



Rijkswaterstaat Informatie  
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning Maart 2023

# Groot Onderhoud A2-A12-A6

## Factsheet kerninformatie

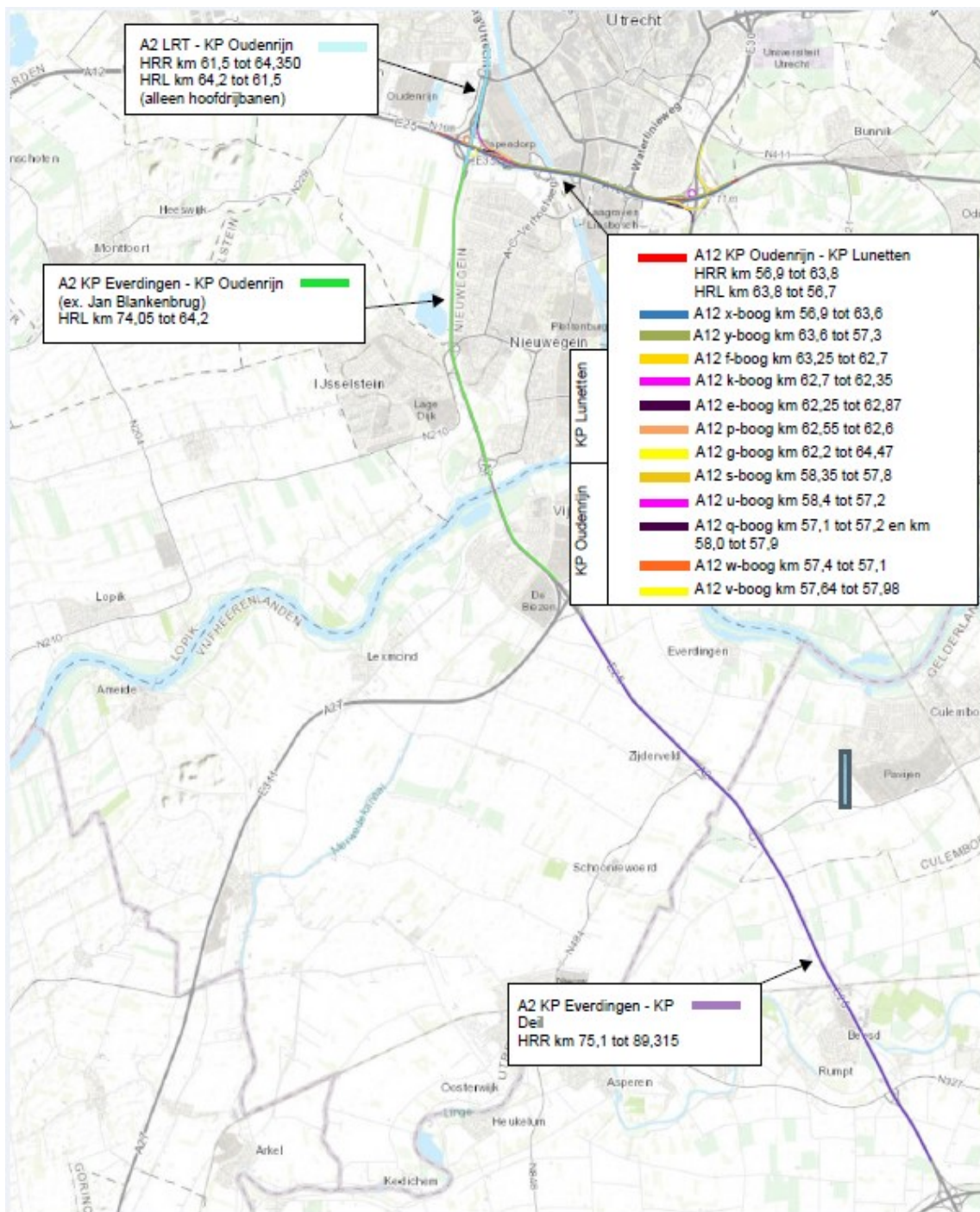
Zaak ID: 31187282

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



**A6**



## A2-A12



## Inhoud

1. Scope/locatie .....	4
2. Omvang Project.....	5
3. Technische disciplines .....	7
4. Eventuele specials .....	7
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	7
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	7
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	7
8. BPKV-criteria .....	8
9. Risico's en risicoverdeling .....	8
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	8
11. Overige gerelateerde inkopen .....	8
12. Link naar projectwebsite .....	8



## 1. Scope/locatie

### **Disclaimer (!)**

**Het tijdig kunnen aanbesteden van de onderhoudsscope conform deze factsheet, is erg onzeker! Het georganiseerd krijgen van de vereiste personele capaciteit aan opdrachtgeverszijde is een enorme uitdaging door de gespannen arbeidsmarkt.**

**Op dit moment worden scenario's bepaald op basis waarvan keuzes worden gemaakt over WAT, HOE en WANNEER de scope op de markt kan worden gebracht. De uitkomst hiervan zal naar verwachting leiden tot (aanzienlijke) bijstelling van deze factsheet bij de eerstvolgende publicatie van de Inkoopplanning.**

Het Groot Onderhoud (GO) aan de A2, A12 en A6 in 2025 – 2026 in de regio Midden Nederland, voorziet in het vervangen van de asfaltverharding vanwege de technische staat van de verharding. Daarnaast is er sprake van een overschrijding van het geluidsproductieplafond, waardoor er geluid reducerende maatregelen noodzakelijk zijn. Hierbij wordt de huidige deklaag vervangen door een stillere deklaag, onderliggende asfaltschades gerepareerd, DVM-lussen (opnieuw) aangebracht en stillere voegen moeten de huidige voegovergangen vervangen.

### *In scope*

De volgende zaken zijn opgenomen in de scope:

- Rijstroken: vervangen deklaag en herstellen onderliggende schades;
- Rijstroken: aanbrengen stil asfalt, daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is;
- Rijstroken: voegovergangen binnen scope-gebied (inclusief stille voegovergangen daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is);
- Toe- en afritten: Het vervangen van de deklaag van toe- en afritten (Midden Nederland Noord en Midden Nederland Zuid);
- Kunstwerken: schades kunstwerken herstellen;
- Goten en kolken: Op locaties waar het asfalt in hoogte wordt verlaagd of verhoogd (door geluidmaatregelen), moeten goten/kolken weer op de juiste hoogte worden gebracht;
- Bermen: Op locaties waar het asfalt in hoogte wordt verlaagd of verhoogd, moet de berm weer op de juiste hoogte worden gebracht;
- Geleiderail (richten + lichten);
- Het aanpassen van de beginpunten (zogenaamde terminals) van de geleiderail;
- Bebording / bebakening onderdeel van de scope;
- Duikers;
- Verzorgingsplaatsen.

### *Out scope*

De volgende zaken vallen buiten de scope:

- DVM;
- Fundering;
- Het saneren van parkeerhavens;
- Geluidsschermen;
- Het aanpassen van openbare verlichting.

### *Specifieke aandachtspunten kunstwerken en objecten.*

Voor een aantal kunstwerken en objecten gelden specifieke issues:

- Kunstwerk A6 Ketelbrug
  - Het vervangen van de combideklaag, eventueel volledige verhardingsconstructie inclusief membraam;



- Inclusief parallelweg (is eigendom Rijkswaterstaat);
- Realiseren van een calamiteitendoorgang tussen de Ketelbrug en Urk.
- Kunstwerk A6 Kamperhoekweg
  - Afhankelijk van nader onderzoek aanvullende werkzaamheden aan tandopleggingen, beton en wapening wel/niet in scope;
- Kunstwerk A6 Hanzelijn
  - Afhankelijk van nader onderzoek aanvullende geotechnische werkzaamheden wel/niet in scope.
- Verzorgingsplaatsen

Voor A6:

- Het in goede staat terug brengen van de verhardingen op de verzorgingsplaatsen;
- Eventueel herinrichten op basis van nieuw ontwerp.

Voor A2-A12:

- Het in goede staat terug brengen van de verhardingen op de verzorgingsplaatsen en indien nodig inclusief de berm/geleiderail.

## 2. Omvang Project

### In het kalenderjaar 2025

- *A2 Hoofdrijbanen Leidsche Rijntunnel tot Oudenrijn*
  - Hoofdrijbaan rechts van km 61,500 tot km 64,350;
  - Hoofdrijbaan links van km 64,200 (los-vast punt) tot km 61,500;
  - Geluid is belangrijkste reden om asfalt te vervangen. Techniek is de tweede reden om asfalt vrij snel te vervangen. Het betreft alleen de hoofdrijbanen (links én rechts). De parallelbanen worden op een ander moment hersteld;
  - Maatregel: van ZOABTW naar ZOABTW fijn.
- *A6 Lelystad (afrit 10) - Lelystad Noord (afrit 11) beide rijbanen*
  - Hoofdrijbaan rechts van km 74,5 tot km 87,5;
  - Hoofdrijbaan links van km 87,5 tot km 74,5;
  - Geluidsmaatregel: 2 laags ZOAB op de A6 op Hoofdrijbaan links van km 85,6 tot km 74,5 . Inclusief stillere voegovergangen op de kunstwerken.
- *A6 Ketelbrug tot Urk beide rijbanen (inclusief ketelbrug)*
  - Hoofdrijbaan rechts van km 98,125 tot km 103;
  - Hoofdrijbaan links van km 103 tot km 98,125;
  - Geluidsmaatregel: 2Laags ZOAB op de Hoofdrijbaan links van km 102,13 tot km 99,23.
- *A6 Urk - Lemmer beide rijbanen*
  - Hoofdrijbaan rechts van km 103 tot km 295,3;
  - Hoofdrijbaan links van km 295,3 tot km 103;
  - Geluidsmaatregel: 2L-ZOAB op de A6 Hoofdrijbaan links van
    - km 105,01 - km 109,40
    - km 280,28 - km 295,83 (beheergrens Midden Nederland-Noord Nederland)
  - Inclusief stille voegovergangen op kunstwerken die binnen de geluidsmaatregel vallen.
- *A6 Knooppunt Emmeloord*
  - Alle bogen, met uitzondering van de E-boog. De E-boog is geen onderdeel van de scope;
  - Er dienen werkzaamheden op het knooppunt zelf te worden uitgevoerd. Ook aanvullende maatregelen met betrekking tot veiligheid. Merendeel betreft



bewegwijzering die aangepakt moet worden. Tevens is andere vormgeving van de geleiderail gewenst.

- *A2 KP Everdingen - KP Deil Hoofdrijbaan rechts*
  - Hoofdrijbaan rechts van km 75,100 tot km 89,315 (einde beheergrens);
  - Maatregel: van ZOABTW fijn naar ZOABTW fijn.

### **In het kalenderjaar 2026**

- *A12 KP Oudenrijn - KP Lunetten, (komt uit project Ring Utrecht), Hoofdrijbanen en parallelbanen (alle 4 de rijbanen)*
  - Hoofdrijbaan rechts van km 56,900 tot km 63,800 (grens met DBFM-contract);
  - Hoofdrijbaan links van km 63,800 (grens DBFM-contract) tot km 56,700 (los-vast punt);
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW;
  - De parallelbanen zijn opgenomen in de scope, zie de eerstvolgende twee bullets:
- *A12 KP Oudenrijn - KP Lunetten X-baan*
  - Van km 56,900 (aansluiten op scope POF 2021-372 GO A2HRR-A12HRR) tot km 63,600;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn - KP Lunetten Y-baan*
  - Van km 63,600 tot km 57,300 (los-vast punt);
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links S-boog*
  - Van km 58,350 tot km 57,800;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links U-boog*
  - Van km 58,400 tot km 57,200;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links Q-boog;*
  - Van km 58,000 tot km 57,900 en van km 57,200 tot km 57,100;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links W-boog;*
  - Van km 57,400 tot km 57,100;
  - Maatregel: van DAB naar DAB.
- *A12 KM Oudenrijn Rechts V-boog;*
  - Van km 57,640 tot km 57,980;
  - Maatregel: van DAB naar DAB.
- De R-boog is **niet** opgenomen in deze scope.
- *KP Lunetten Links F-boog*
  - Van km 63,250 (los-vast punt) tot km 62,700;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *KP Lunetten Links K-boog*
  - Van km 62,700 tot km 62,350 (los-vast punt);
  - Maatregel: van DAB naar DAB.
- *KP Lunetten Rechts E-boog*
  - Van KM 62,250 tot km 62,870;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *KP Lunetten Rechts P-boog*
  - Van km 62,550 tot km 62,600;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *KP Lunetten Rechts G-boog*
  - Van km 62,200 tot km 64,470;
  - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW



### 3. Technische disciplines

- Frezen/aanbrengen asfaltbetonverhardingen rijbanen
- Herstelwerkzaamheden betonnen kunstwerken
- Vervangen voegovergangen kunstwerken
- Aanbrengen lussen
- Richten + lichten geleiderail
- Aanbrengen beginpunten geleiderail (terminals)
- bebording, bebakening en bewegwijzering
- Duikers

### 4. Eventuele specials

- Dubbellaags ZOAB (fijn)
- Vervangen voegovergangen (stille voegen)
- Verkeersmanagement Hindercategorie A
- In overweging: Koploperaanpak Duurzame Wegverharding

### 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering	1e kwartaal 2024
Sluiting marktbenadering	3e kwartaal 2024
Start uitvoering	3e kwartaal 2024 (asfalteren: april 2025 – oktober 2025, april 2026 – oktober 2026)
Oplevering	4e kwartaal 2025, resp. 4 <sup>e</sup> kwartaal 2026

### 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

In overweging: Europees niet-openbaar, Engineer and Construct.

### 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.





## **8. BPKV-criteria**

Nader te bepalen.

## **9. Risico's en risicoverdeling**

Nader te bepalen.

## **10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie**

Nader te bepalen.

## **11. Overige gerelateerde inkopen**

Nader te bepalen.

## **12. Link naar projectwebsite**

Nader te bepalen.