



Basis Onderhoudscontracten RWS PPO Midden Nederland-Zuid VOUNA - Groen- en Grijsonderhoud Amsterdam-Rijnkanaal

Factsheet kerninformatie

Zaak ID:

31186094 - Grijs onderhoud (punt-infra- dynamische netwerkschakels)

31186095 - Groen onderhoud (lijn-infra)

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

Disclaimer (!)

Op dit moment wordt beoogd de opdracht aan te besteden in twee percelen, één perceel voor groenonderhoud en één perceel voor grijsonderhoud. Dit is echter nog geen vastgesteld besluit en kan nog wijzigen.

Het werk omvat globaal het vaste en klein variabele onderhoud van het hoofdvaarwegennet en hoofdwatersysteem in beheer bij dienst Midden Nederland, district Zuid voor het cluster A-Vaarwegen Zuid. De scope omvat de kanalen van Amsterdam tot Tiel en de sluiscomplexen daarbinnen. De kanalen omvatten het Amsterdam-Rijnkanaal en het Merwedekanaal in de gemeentes Utrecht en Nieuwegein.

De contracten voor dynamische netwerkschakels (grijs) worden aangegaan voor een periode van 6 jaar, met een verlengingsoptie van 2 jaar, en voor lijn infra (groen) 5 jaar, met een verlengingsoptie van 2 jaar.

De naam voor het project wordt binnen Rijkswaterstaat VOUNA genoemd: Vast Onderhoud Utrecht Natte Areal.

2. Omvang Project

De geschatte contractomvang voor de initiële looptijd van 6 jaar (exclusief verlengingsoptie van 2 jaar) is voor dynamische netwerkschakels (grijsonderhoud - 31186094): in de range tussen € 35 miljoen en € 60 miljoen.

De geschatte contractomvang voor de initiële looptijd van 5 jaar (exclusief verlengingsoptie van 2 jaar) voor lijn infra (groenonderhoud - 31186095): in de range tussen € 15 miljoen en € 35 miljoen.

3. Technische disciplines

De gevraagde activiteiten liggen op het gebied van taken en services.

De disciplines voor punt-infra dynamische netwerkschakels (grijs) zijn: Elektra, Werktuigbouwkunde, Civiel en Industriële Automatisering en Informatievoorziening.

De lijn-infra (groen): groen onderhoud.



4. Eventuele specials

Beoogd wordt dit contract aan te besteden in twee percelen, 1 perceel voor groenonderhoud, 1 perceel voor grijsonderhoud.

Aanvullend op deze contracten wordt beoogd een raamcontract op de markt te brengen voor dienst Midden Nederland, cluster A-Vaarwegen voor variabel onderhoud binnen dit areaal.

Dit is echter nog geen besluit en kan nog wijzigen.

In lijn met Strategisch Inkoop Onderhoud (SIO) zal het nieuw ontwikkelde Basis Onderhoudscontract (BOC), als opvolger van het Prestatiecontract toegepast worden. Het nieuw ontwikkelde contractvorm (BOC) biedt een betere aansluiting op het assetmanagement en de dagelijkse praktijk.

Daarnaast zal het (groot) variabel onderhoud ondergebracht worden in de separate raamovereenkomsten. Hierdoor gunnen wij meer partijen werk, waardoor het MKB als geheel kan profiteren. Door de kleinere contracten zullen ook meer ondernemingen in staat zijn om in te schrijven op deze aanbesteding.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Voorlopige planning:

Publicatie:	Q3 2024
Selectie:	Q4 2024
Inschrijving:	Q2 2025
Gunning:	Q3 2025
Startdatum contract:	1 juli 2025 (start transitiefase van 6 maanden)
Einddatum contract:	30 juni 2031

De definitieve planning zal gepubliceerd worden op TenderNed.

Dit is echter nog geen besluit en kan nog wijzigen.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure:	Concurrentie gerichte dialoog light (CGDL).
Contractvorm:	Basisonderhoudscontract op basis van UAV-GCi.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.



8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Gezien de contractvorm (basisonderhoudscontract) is de ontwerprijheid vrij beperkt. De opdrachtnemer dient zelf de voorbereidingswerkzaamheden uit te voeren in het kader van het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.

Vanuit de RWS-brede ambitie zal in het contract ruimte worden gegeven voor het inbrengen en toepassen van duurzaamheids- en innovatieontwikkeling.

Verder is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor een onderdeel van het operationeel assetmanagement en vervult daarmee een rol in het volledige assetmanagementproces.

Bij duurzaamheid is het de doelstelling om een positieve bijdrage te leveren aan implementatie van Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfraprojecten door het risico op verspilling van het materiaal te beperken.

11. Overige gerelateerde inkoop

Aanvullend op deze contracten wordt beoogd een raamcontract op de markt te brengen voor variabel onderhoud binnen dit areaal.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.