



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning Maart 2023

Renovatie Corridorcentrale Nijmegen (project CCN)

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31180899

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

Rijkswaterstaat gaat de komende jaren over op Corridorgerichte bediening en begeleiding (CBB) van de scheepvaart op de vaarwegen. Van dienstverlening per sluis/brug naar een verbeterde dienstverlening op het niveau van een corridor (route). Rijkswaterstaat wil hiermee veilig, vlot en betrouwbaar scheepvaartverkeersmanagement bieden, zodat de vaarweg een volwaardig en duurzaam alternatief is voor transport over land, met goede internationale aansluiting en in samenwerking met de logistieke keten en andere vaarweggebruikers. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de bediening en begeleiding kan rouleren van werkplek, zodat de service vrijwel altijd beschikbaar is.

De implementatie van Corridorgerichte begeleiding en bediening (CBB) zal plaatsvinden op de corridor Amsterdam/Rotterdam-Duitsland waarbij de verkeersbegeleiding voor het beheergebied Amsterdam/Rotterdam-Duitsland gecentraliseerd wordt geleverd vanuit drie locaties: Dordrecht, Amsterdam en Nijmegen.



Om dit te bereiken worden bestaande verkeersposten gerenoveerd en ongebouwd naar verkeerscentrales. Hiervoor wordt aansluiting gezocht bij het V&R-programma (Vervanging en Renovatie). Deze factsheet betreft het project Renovatie Corridorcentrale Nijmegen. De verkeerscentrale Nijmegen bevindt zich aan de rand van Nijmegen, nabij het Maas-Waalkanaal op het adres: Winselingseweg 100, 6541 AH Nijmegen.

2. Omvang Project

Renovatie van de Verkeerspost Nijmegen en deze geschikt maken als corridorcentrale waar bediening en begeleiding plaatsvindt.



De scope van het project CCN betreft de renovatie van de Verkeerspost Nijmegen om inhuizing van 2 VTS sectoren (Tiel en St. Andries) en toekomstige inhuizing van werkplekken voor de bediening van een aantal sluis- en stuwobjecten op afstand mogelijk te maken. De ruimte indeling van het gebouw wordt hierop aangepast alsook worden de Gebouw Gebonden Installaties (GGI) en luchtbehandeling, energie, beveiliging, data, etc. gerenoveerd. Deze aanpassingen leiden ook tot het vervangen/uitbreken van wanden, plafonds en vloeren. Het pand is +/- 1700 m² bvo.

Naast de renovatie worden er door derden werkzaamheden uitgevoerd aan de VTS systemen (Radar, marifoon en CCTV).

De geschatte contractomvang: 5 mio – 15 mio.

3. Technische disciplines

Naar verwachting zal het zwaartepunt van de realisatie liggen op het ontwerpen en realiseren van bouwkundige aanpassingen aan het gebouw (40%), aanpassingen aan de GGI (40%) en de realisatie van een tijdelijke huisvesting inclusief consoles en technische voorzieningen (o.a. systeemkasten t.b.v. door derden aan te brengen VTS systemen bekabeling voor voeding en data voor de VTS systemen en de definitieve, consoles (20%). Het realiseren van de VTS systemen en de definitieve consoles wordt uitgevoerd door andere contractpartijen.

Voor de tijdelijke huisvesting worden door Rijkswaterstaat consoles en systeemkasten ter beschikking gesteld welke geschikt gemaakt dienen te worden om tijdens de verbouwing de Scheepvaartbegeleiding 24/7 ongestoord te kunnen uitvoeren. De technische systeemintegratie van zowel de tijdelijke als de eindsituatie vindt plaats onder verantwoording van RWS.



4. Eventuele specials

De overgang naar de tijdelijke situatie mag niet resulteren in functieverlies, waardoor de tijdelijke situatie eerst volledig gebruiksklaar moet worden gemaakt alvorens deze in gebruik te kunnen nemen. Ook tijdens de verbouwing is een stabiele en rustige werkomgeving voor de functie van de Verkeerspost noodzakelijk (Scheepvaartbegeleiding vergt een hoge concentratie van de verkeersleiders, het gebruik van marifonie wordt snel verstoord bij geluidsoverlast).

Zodra het gebouw inclusief alle bijbehorende voorzieningen voor de nieuwe gebruiksfunctie is gerealiseerd kan het nieuwe gebouw in gebruik worden genomen, ook hier zonder functieverlies.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Onderstaand de voorlopige planning van het project CCN:

Publicatie:	Q2 april 2023
Selectie:	Q2 mei-juni 2023
Inschrijving:	Q2 juni-Q3 sept 2023
Gunning:	Q4 oktober-november 2023
Realisatie contract:	Q4 2023-Q4 2026
Opleveren:	Q4 2026-Q2 2027

De definitieve planning zal gepubliceerd worden op TenderNed en kan nog wijzigen.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Niet-openbare procedure Europese aanbesteding. De contractvorm wordt een D&C-contract.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Deze eisen dienen nog definitief te worden gemaakt.



8. BPKV-criteria

De BPKV-criteria dienen nog definitief te worden gemaakt.

9. Risico's en risicoverdeling

Deze worden momenteel bepaald en dienen nog definitief te worden gemaakt.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Deze dienen nog definitief te worden gemaakt.

11. Overige gerelateerde inkopen

Ten behoeve van het bovenstaande is onderzoek gedaan naar de uitgangssituatie van de verkeerscentrale en de aan te sluiten objecten, naar de omvang van de werkzaamheden, welke technische aanpassingen moeten worden uitgevoerd in het kader van bediening op afstand en is mogelijke hinder in beeld gebracht. Ook is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de CO2 footprint van de verkeerspost Nijmegen te verkleinen.

Middels de Raamovereenkomst Ingenieursdiensten Perceel 1 is een 'partner' gecontracteerd bij de realisatie van de werkzaamheden van het projectteam van Rijkswaterstaat.

Gedurende de contractbeheersingsfase zal gebruik worden gemaakt van de markt voor de uitoefening van SCB.

Door derden worden werkzaamheden uitgevoerd aan de VTS systemen (Radar, marifoon en CCTV).

Het Industriële Automatiseringsbouwblok en het meubilair worden ingekocht door de interne RWS afdelingen CIV en CD.

De technische systeemintegratie van zowel de tijdelijke als de eindsituatie wordt afzonderlijk ingekocht en vindt plaats onder verantwoording van RWS.



12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.