



Vervanging van AGL-installatie op Bonaire International Airport

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31180508

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	6

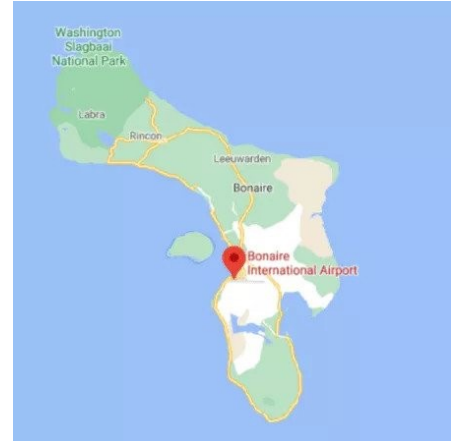
1. Scope/locatie

Locatie

De locatie van uitvoering van dit project is de internationale luchthaven van het eiland Bonaire (Caribisch Nederland): Bonaire International Airport (Flamingo Airport).

Scope

De vliegveldlichtinstallatie (Airfield Ground Lighting installatie, verder AGL-installatie) van de luchthaven is technisch afgeschreven. Tevens voldoet deze niet (meer) aan de aanbevelingen uit de internationale regelgeving (International Civil Aviation Organisation, verder ICAO). Rijkswaterstaat heeft opdracht gekregen om de gehele AGL-installatie van Bonaire International Airport te vervangen om deze problemen op te lossen.



In het onderstaand overzicht zijn de belangrijkste werkzaamheden opgenomen die onderdeel uitmaken van de scope t.b.v. het vervangen van de gehele AGL-installatie:

- Het uitwerken van een Uitvoeringsontwerp (UO) op basis van een door de Opdrachtgever voorgeschreven Definitief Ontwerp (DO);
- Het aanbrengen van een LED-verlichtingssysteem en onderling aansluiten van (op hoofdlijnen):
 - o nieuwe transformator putten met nieuwe covers;
 - o extra circuits ter verdeling van de belasting per circuit;
 - o nieuwe primaire bekabeling met afgeschermd kabels;
 - o nieuwe secundaire bekabeling;
 - o moderne Constant Current Regulators (verder: CCR's) geschikt voor LED verlichting;
 - o extra CCR's voor de extra circuits;
 - o nieuw te bouwen CCR ruimte;
 - o aanpassing van het besturingssysteem voor de extra CCR's;
 - o nieuwe LED verlichting in plaats van halogeen verlichting;
- De vervanging van de Precision Approach Path Indicators (verder: PAPI's) door een nieuwe LED-PAPI op baankop 10 en twee op beide zijde van baankop 28;
- Het verzorgen van opleiding/instructie van het luchthavenpersoneel voor het gebruik en eenvoudig onderhoud van de Systemen;

De aanbesteder is voornemens om het onderhoud meerjarig (10 jaar) als optie mee te nemen in de aanbesteding. De inhoud van deze optie wordt op dit moment nog verder uitgewerkt.

2. Omvang Project

De contractwaarde van dit project is geschat tussen de 5 en 7 miljoen euro excl. BTW



3. Technische disciplines

De benodigde kennis en expertise betreft met name:

- Integraal projectmanagement;
- Bouwfasering
- Elektrotechnische installaties;
- Integrale Veiligheid;
- Baan- en/of naderingsverlichtingsinstallatie van een start en/of landingsbaan;
- Elektrotechnische gebouw gebonden installaties;
- Werken op een airside deel van een operationele luchthaven;
- Machineveiligheid;
- Systeemintegratie;
- Bouwcommunicatie.

4. Eventuele specials

De toekomstige opdrachtnemer dient bekend te zijn met het uitvoeren van het project in een operationele, dynamische en kritische omgeving met veel stakeholders. De luchthaven is DE belangrijkste toegangspoort voor het eiland en daardoor van groot maatschappelijk en economisch belang.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient de vliegoperatie zijn normale doorgang te hebben. Als gevolg hiervan zal veel werk tijdens de nachtelijke (sluitings)uren uitgevoerd moeten worden, waarbij incidenteel toch nog ambulancevluchten moet kunnen plaatsvinden

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbesteding (publicatie): Q2/Q3 2023

Gunning: Q3/Q4 2023

Opdrachtverlening: Q4 2023

Start uitvoering op locatie: circa 6 maanden na opdrachtverlening (voorbereidingsfase)

Oplevering: Q3/Q4 2024

De hierboven genoemde momenten zijn indicatief. Op basis van de huidige projectplanning is de "mate van betrouwbaarheid" van de hierboven genoemde data op dit moment "waarschijnlijk", met een marge tussen 2 en 6 maanden.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure

Voor het aanbesteden van dit project zal een Europese openbare procedure worden gestart. Het onderhoud (meerjarig) wordt als optie, in overeenstemming met artikel 2.163c Aw, in de aanbesteding opgenomen. De aanbestedingsprocedure wordt uitsluitend digitaal uitgevoerd via het elektronisch systeem voor aanbestedingen: TenderNed (www.tenderned.nl). In het kader van deze aanbestedingsprocedure is op TenderNed inmiddels een vooraankondiging gepubliceerd (zie: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/282651/details>)

Contractvorm

Het voornemen is om dit project aan te besteden op basis van een E&C-contract (UAV-GC 2005), waarbij voor het werk door de opdrachtgever een Definitief Ontwerp (DO) is opgesteld en contractueel wordt voorgeschreven.

De opdracht voor de optie 'onderhoud (meerjarig)' wordt op moment van opdrachtverlening niet verstrekt, de aanbesteder zal gedurende de looptijd van de uitvoering overwegen om gebruik te maken van deze optie.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen

Gezien de technische complexiteit van het project en de locatie van uitvoering (airside deel van een operationele luchthaven), in relatie tot de noodzakelijke technische bekwaamheid van gegadigden, zal in de aanbestedingsprocedure gebruik gemaakt worden geschiktheidseisen. Deze geschiktheidseisen zijn nog niet definitief vastgesteld.

Selectie-eisen en trechtering

Gezien de gekozen aanbestedingsprocedure zijn selectie-eisen en/of trechtering niet van toepassing.

8. BPKV-criteria

Door het verwachte beperkte effect van criteria ten behoeve van de beste-prijs-kwaliteit-verhouding (BPKV), met name als gevolg van de van toepassing zijnde ICAO-regelgeving en de noodzakelijk voorgeschreven contracteisen, zullen deze criteria in de aanbestedingsprocedure voor onderhavige project niet worden toegepast. Gunning van de opdracht aan een geschikte gegadigde zal plaatsvinden op basis van 'laagste prijs'.



9. Risico's en risicoverdeling

De belangrijkste risico's op dit moment hebben betrekking op:

- Het werken op een operationele luchthaven (airside deel): werkzaamheden mogen de geplande vluchten en de ongeplande medische vluchten niet beïnvloeden;
- Het werken met een onvoldoende Arbo-veilige installatie (bestaande AGL-installatie);
- De technisch hoge urgentie (risico op het niet halen van contractuele mijlpalen);
- Het overschrijden van het beschikbare budget (effecten door bijvoorbeeld inflatie, materiaal schaarste, personeelstekorten).

Met het uitwerken van een DO door de aanbesteder zijn de daaraan gerelateerde ontwerprisico's beter inzichtelijk. Mede in relatie tot de van toepassing zijnde ICAO-regelgeving en de technisch inhoudelijke complexiteit is door RWS gekozen om deze ontwerprisico's niet volledig bij de markt neer te leggen, en het DO als eis in het contract op te nemen. De beheersing van de risico's gerelateerd aan de uitvoering zijn wel onderdeel van de opdracht.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

De mate van ontwerprijheid bij de uitvoering van deze opdracht is (zeer) beperkt gezien de van toepassing zijnde strenge regelgeving van de internationale burgerluchtvaart en de daarbij noodzakelijk voorgeschreven contracteisen. Eventuele kansen zijn wel te vinden in de wijze van uitvoeren (gerelateerd aan de aanpak en/of fasering).

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Het project heeft geen eigen projectwebsite.

Voor meer informatie over Bonaire International Airport: <https://bonaireinternationalairport.com/>