



Kunstwerken A44

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31170000

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang project	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's.....	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Bijbehorende secundaire inkoop	6
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

Algemeen

De A44 is aangelegd in de jaren '30 en is één van de oudste snelwegen van Nederland. De 17 kunstwerken op de A44 tussen Haarlemmermeer en Oegstgeest stammen uit dezelfde tijd. Op 3 viaducten en 1 brug in de snelweg geldt sinds 3 februari 2020 een gewichtsbeperking en een inhaalverbod voor vrachtwagens en bussen. Deze 4 kunstwerken worden als eerste aangepakt en vormen daarmee het contract. Het gaat om de kunstwerken bij de Lisserweg, de Hoofdvaart, de Kaagbrug en het Spoorwegviaduct bij Sassenheim. Uit onderzoek is gebleken dat renovatie van deze 4 kunstwerken niet meer mogelijk is en deze vervangen moeten worden.

Het project Kunstwerken A44 maakt tevens onderdeel uit van het VenR-Impulsprogramma van Rijkswaterstaat en heeft daarnaast raakvlakken met de projecten en ontwikkelingen, zoals A4 Burgerveen-N14, A4 Haaglanden, Sijtwendetunnel en de Rijnlandroute (2023 beschikbaar).

Hoofddoelstelling van het project is de kunstwerken weer te laten voldoen aan de geldende normen voor constructieve veiligheid, zodat de A44 weer conform regulier regime beschikbaar is.

Urgente 4 kunstwerken (rood gearceerd in figuur 1)

Het actuele beeld is dat deze kunstwerken uiterlijk in 2024 uitgefaseerd worden. Dit beeld wordt bevestigd door de inspectierapporten van Rijkswaterstaat. Dit betreft tevens een ontwerp-opgave met daarbij aandacht voor modulaire uitbreidbaarheid/adaptiviteit en circulariteit.

Overige 13 vervolg objecten (geel gearceerd in figuur 1)

Voor de 13 overige objecten is nog geen vastgesteld inspectierapport en (her-)berekening beschikbaar. Op dit moment loopt hiervoor nader onderzoek. Naar gelang de inspectieresultaten, herberekeningen en dergelijke beschikbaar komen, kunnen objecten uit de uitvoeringsscope worden geschrapt. Omdat daarnaast zowel de urgente als de overige objecten op dezelfde corridor liggen staan de urgente en de overige objecten niet los van elkaar. Ook is het nog mogelijk dat één of meer van de overige objecten alsnog urgent wordt en toegevoegd wordt aan de urgente 4. Ook voor de overige 13 geldt een ontwerp-opgave met daarbij aandacht voor modulaire uitbreidbaarheid/adaptiviteit en circulariteit.

Relatie met andere projecten en ontwikkelingen

- A44-Rijnlandroute
- A4-Burgerveen-N14



Figuur 1: Aanduiding 4 urgente objecten (rood) en 13 overige objecten (geel) Kunstwerken A44

2. Omvang project

€100 – €500 miljoen incl. btw.

3. Technische disciplines

Civiel (fundering, beton en staal)
WTB + E + IA (Kaagbruggen)
Conditionering (amoveren, K&L)

4. Eventuele specials

Specials in urgente 4 objecten

Kaagbruggen (zuid en noord)

Betreft twee beweegbare objecten, noord en zuid, die volledig vervangen dienen te worden inclusief installaties, aandrijving, en bediening, besturing en bewaking. Object is tevens onderdeel van de Staande Mast route. Fasering op basis van een zgn. 2-0 systeem is niet mogelijk (onveilig/te smal)

Spoorviaduct

Betreft raakvlakwerk met spoor.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Mijlpalen en planning (deterministisch) van urgente 4 objecten

Publicatie Q4-2023

Gunning Q4-2024

Start uitvoering buiten Q1-2025

Oplevering Q3-2028

Mijlpalen en planning (deterministisch) van overige 13 objecten

Publicatie: nader te bepalen

Gunning: nader te bepalen

Start uitvoering buiten: nader te bepalen

Oplevering verwacht nader te bepalen

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Urgente 4 objecten

Aanbestedingsprocedure

Voor het project zal een Concurrentiegerichte-dialogoog worden georganiseerd. Het project overweegt om de vier urgente kunstwerken gezamenlijk aan te besteden in één opdracht.

Contractvorm

Het project is voornemens om aan te besteden op basis van een D&C-contract (UAV-GC).

Overige 13 objecten

Nader te bepalen.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Betreft nadere uitwerking.

8. BPKV-criteria

Betreft nadere uitwerking. Overwegende de scope en risico's wordt voor de urgente 4 objecten criteria voor hinder, planning en duurzaamheid/circulariteit overwogen.

9. Risico's

Risico's urgente 4

- Fysieke ruimte rondom urgente 4 kunstwerken beperkt
- Plannings- en faseringsruimte voor urgente 4 kunstwerken beperkt
- Veiligheid gedurende de realisatie
- Compleet functieverlies van 1 (of meer) van de 4 urgente kunstwerken
- Veel en diverse omgevingsbelangen

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Naast de realisatiescope kent het project ook een ontwerp-opgave. De ontwerpvrijheid en innovatieruimte is nog een punt van nadere uitwerking. In algemene zin wordt ruimte gezien voor (modulaire) uitbreidbaarheid/adaptiviteit en voor circulariteit.

Nog openstaand zijn de overwegingen met betrekking tot ontwerpvrijheid ten aanzien van:

- Bouw- en verkeersfasering
- Vormgeving van nieuwe kunstwerken
- Status/hergebruikmogelijkheden fundering van bestaande kunstwerken.

11. Bijbehorende secundaire inkopen

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.