



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning Maart 2023

Vervanging en Renovatie Amsterdam-Rijnkanaal

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31167975

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

Het project betreft VenR

- a. Vervangen damwanden Amsterdam Rijn kanaal ("ARK");
- b. Verbreding Demkabocht Amsterdam Rijn Kanaal ("Demka").

a. Damwanden ARK

De scope van de damwanden ARK betreft de vervanging van circa 13 km damwanden verdeeld over de lengte van het kanaal tussen Amsterdam en Wijk bij Duurstede. De te vervangen damwanden zijn verzameld in (een veertigtal) damwandsecties variërend in lengte. Dit houdt in het aanbrengen van nieuwe damwanden, het verwijderen van de oude damwanden en het afgraven van de kade. Hierbij dient rekening gehouden te worden met ter plaatse aanwezige kabels en leidingen (K&L) en diverse contextobjecten.

b. Verbreden Demkabocht

Bij de verbreding van de Demkabocht wenst de gemeente Utrecht het ARK een volwaardig onderdeel uit te laten maken van de stad door fietspaden en verblijfsruimten op de verbrede oevers van ARK te realiseren. Middels dit project zal "functioneel gesaneerd" worden, wat inhoudt dat de gronden geschikt gemaakt dienen te worden voor het toekomstige gebruik dat de gemeente Utrecht heeft voorzien en zelf zal realiseren.

Voor de verbreding van de Demkabocht dient verontreinigde grond ontgraven te worden. De sanering beperkt zich tot de "gronden die water worden" en "gronden op de oever". De verbreding van de Demkabocht aan het Amsterdam-Rijnkanaal en de sanering van de oever zijn met elkaar verbonden en moeten als ondeelbaar worden aangemerkt.

Op de oever van de Demkabocht staat een radarpost, welke onderdeel uitmaakt van de "sector Maarsse". Vanwege de verbreding van de Demkabocht dient de radarpost worden verplaatst. De apparatuur op de radarpost is einde levensduur en dient te worden vervangen.

2. Omvang Project

Zie onder 1. Scope/locatie.

De Demkabocht heeft een lengte van circa 0,6 km en een breedte variërend van 0 tot 11 meter.

3. Technische disciplines

Het zwaartepunt ligt op GWW-werkzaamheden (damwanden met deksloven, grondverzet, etc.), de Radarpost betreft hoofdzakelijk Industriële Automatisering.



4. Eventuele specials

De verplaatsing van de Radarpost kan worden gezien als special, gezien de afwijkende aard van de werkzaamheden (Industriële Automatisering, Informatievoorziening) t.o.v. de overige GWW-scope.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Hieronder volgen belangrijke mijlpaaldata, zoals opgenomen in de RWS-Inkoopplanning in SAP:

Voorziene datum van publicatie:	begin december 2023
Ontvangst inschrijvingen:	juli 2024
Voorziene datum opdrachtverlening:	oktober 2024
Uitvoeringsperiode tot uiterlijk:	2027

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

De aanbestedingsprocedure is voorzien als Europese Aanbesteding met niet-openbare procedure. Een dialoogronde wordt nochtans niet uitgesloten. De contractvorm betreft een Design&Construct onder de UAV-GC.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Er zijn nog geen geschiktheids- en selectie-eisen bekend.

8. BPKV-criteria

Duurzaamheid (MKI en hergebruik materialen) en hinder maken onderdeel uit van BPKV-criteria.



9. Risico's en risicoverdeling

Geen bijzonderheden, betreft D&C-contract onder de UAV-GC.

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Het ontwerp dient door de opdrachtnemer te worden uitgewerkt tot een UitvoeringsOntwerp (UO). Vooralsnog wordt niet voorzien in het meegeven van een referentieontwerp door de opdrachtgever.

Ontwerpvrijheid en innovatie ruimte wordt vooral gezocht in de uitvoeringsfasering- en methoden, vooral m.b.t. omgevings-, milieu-, en duurzaamheidsaspecten.

11. Overige gerelateerde inkopen

In een later stadium aan te geven.

12. Link naar projectwebsite