



West Nederland- Noord A-wegen (Groot) Variabel Onderhoud 2023-2025

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31156796

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

| | |
|---|---|
| 1. Scope/locatie | 3 |
| 2. Omvang Project..... | 4 |
| 3. Technische disciplines | 4 |
| 4. Eventuele specials | 4 |
| 5. Planning aanbesteding en uitvoering | 5 |
| 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm..... | 5 |
| 7. Geschiktheidseisen en eventuele selectie-eisen | 5 |
| 8. BPKV-criteria | 6 |
| 9. Risico's en risicoverdeling | 6 |
| 10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie..... | 6 |
| 11. Overige gerelateerde inkopen | 6 |
| 12. Link naar projectwebsite | 7 |

1. Scope/locatie

Het project bestaat uit een vast deel en een variabel deel (opties en verrekenbare werkzaamheden).

Het vaste deel bestaat uit onderhoud aan de verhardingen en kunstwerken in 4 systeemdelen rondom de knooppunten Watergraafsmeer, Amstel, Diemen en Coenplein in Amsterdam:

- A1 hoofdrijbaan Rechts (HRR): knp Watergraafsmeer - knp Diemen;
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Amstel - knp Watergraafsmeer;
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Watergraafsmeer - knp Coenplein (in praktijk tot aan Zeeburgertunnel);
- A10 - Oost hoofdrijbaan rechts (HRR): knp Coenplein (in praktijk vanaf Zeeburgertunnel) - knp Watergraafsmeer.
- Tot het variabele deel behoort het uitvoeren van verrekenbare Werkzaamheden (LVO aan de C- en D-wegen) en een aantal opties (Bijlage Q bij de Vraagspecificatie Proces). Deze opties omvatten o.a. het onderhoud aan bermen, hemelwaterafvoer, voertuigkering en geluidsschermen. Tevens onderhoud aan verhardingen, kunstwerken en overige assets aan andere systeemdelen in het areaal en maatregelen t.b.v. het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N99. Tot de opties behoort ook het amoveren van verzorgingsplaats De Koggen aan de A7.





2. Omvang Project

- A1 hoofdrijbaan Rechts (HRR): knp Watergraafsmeer – knp Diemen
Asfalt: ca. 23.000 ton
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Amstel – knp Watergraafsmeer
Asfalt: ca. 20.500 ton
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Watergraafsmeer - knp Coenplein
(in praktijk tot aan Zeeburgertunnel)
Asfalt: ca. 13.000 ton
- 010-0010-R: A10 – Oost hoofdrijbaan rechts (HRR): knp Coenplein
(in praktijk vanaf Zeeburgertunnel) - knp Watergraafsmeer
Asfalt: ca. 400 ton

3. Technische disciplines

Verhardingen en kunstwerken

- Frezen en aanbrengen asfaltbetonverhardingen rijbaan breed
- Herstelwerkzaamheden betonnen kunstwerken
- Vervangen voegovergangen kunstwerken

De werkzaamheden betreffen de volgende werksoorten:

- onderhoud aan de verharding (deels vast en deels in optie);
- onderhoud aan de kunstwerken (deels vast en deels in optie);
- onderhoud aan bermbeveiliging, inclusief herstel beginpunten (optie);
- onderhoud aan hemelwaterafvoer (optie);
- onderhoud aan wegmeubilair (optie);
- op hoogte brengen van/onderhoud aan bermen (optie);
- onderhoud aan geluidschermen (optie);
- onderhoud aan grondkerende constructies (optie);
- onderhoud aan groenvoorzieningen (optie);
- onderhoud aan kleine duikers en watergangen (optie);
- onderhoud aan faunavoorzieningen (optie);
- onderhoud aan verkeerskundige draagconstructies (optie).

4. Eventuele specials

Vooralsnog niet bekend.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering: 1e kwartaal 2023
Sluiting marktbenadering: 2e kwartaal 2023
Start uitvoering: 4e kwartaal 2023
Oplevering: 4e kwartaal 2025

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Europees niet-openbaar.
E&C op basis van UAV-GC 2005.

7. Geschiktheidseisen en eventuele selectie-eisen

Met betrekking tot technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen in de Aanbestedingsleidraad (par. 3.3) gesteld:

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 16.000.000,00 euro (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het ontwerpen en baanbreed uitvoeren van werkzaamheden aan verhardingsconstructies met een aaneengesloten lengte van minimaal 2,5 km op auto(snel)wegen.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het ontwerpen en vervangen van voegovergangconstructies van kunstwerken in auto(snel)wegen.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het uitvoeren van werkzaamheden op auto(snel)wegen waarbij minimaal 1 afsluiting met Hindercategorie A van toepassing was.



8. BPKV-criteria

| Criterium | Doelstelling aanbesteder |
|--|--|
| 1. Borging kwaliteit van het asfalt | Kwalitatief goed asfalt waarbij de processen van validatie van het asfaltmengsel, de productie, het transport en de verwerking aantoonbaar zijn geborgd. |
| 2. MKI | Toepassen van zoveel mogelijk duurzame en innovatieve asfaltmengsels om de CO ₂ -emissie te reduceren. |
| 3. CO₂-ambitieniveau | De CO ₂ -emissie reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken. |

9. Risico's en risicoverdeling

Nog in ontwikkeling.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Beperkte ontwerprijheid conform contractmodel E&C voor asfalt en kunstwerken i.c.m. duurzaamheidsambities (focus op het transitiepad verhardingen).

De Koploperaanpak Duurzame Wegverharding is van toepassing. Dit betekent dat middels een marktconsultatie de MKI waarden in de Vraagspecificatie Eisen zijn aangescherpt. Daarnaast zijn op basis van de input uit de marktconsultatie de onder- en bovengrens van MKI ten behoeve van het BPKV-criterium bepaald.

11. Overige gerelateerde inkoop

SROK SCB
SROK Communicatie



12. Link naar projectwebsite

Ten behoeve van dit project heeft een marktconsultatie plaatsgevonden. Meer informatie is te vinden op TenderNed zaaknummer 31156796.