



Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl realisatie Vervanging & Renovatie oeverbescherming

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31137594

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	3
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	4
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

HLD realisatie V&R oeverbescherming

In het kader van het Landelijk programma Vervanging en Renovatie (V&R) zal de renovatie van de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) ter hand worden genomen. Onderhavige project vindt plaats in het kader de eerste fase tot 2030 van het programma.

Het project maakt onderdeel uit van de opgave van de hoofdvaarweg voor Noord-Nederland. Dit betreft het vernieuwen en renoveren van de vaarweg waarbij deze beter aansluit op het huidige gebruik (klasse Va- schepen). Dit betreft met name vernieuwen en renovatie van oeverconstructies en scheepvaartvoorzieningen zoals remming- en geleidewerken en afmeervoorzieningen.

Voor de te realiseren werken in deze fase vooralsnog onderhoudswerkzaamheden voorzien, zoals het 1-op-1 vervangingen van oeverconstructies en scheepvaartvoorzieningen.

2. Omvang Project

Het realisatieproject heeft een totaal budget voor de eerste fase van ca. 150 miljoen incl. BTW. tot 2030. Eerste deel van fase 1 heeft een budget van ca. 75 miljoen incl. BTW. met een verwachte doorlooptijd van 2 tot 3 jaar. Let op: dit is dus geen contractwaarde voor de realisatie.

Op basis van de resultaten van de planuitwerking (zie secundaire inkopen) wordt een prioritering bepaald waar welke oeverbeschermingsconstructies en scheepvaartvoorzieningen vervangen worden.

Op dit moment is dus geen indicatie te geven waar in het areaal, hoeveel vervangen zal worden. Meer hierover zal medio 2023 bekend worden.

3. Technische disciplines

Vooralsnog worden de volgende disciplines benodigd geacht:

- Vervangen houten en/of stalen damwanden;
- Vervangen van houten en/of stalen voorzieningen;
- Bijkomende werkzaamheden

Verwachte CPV-classificatie: 45247100 - Bouwwerkzaamheden voor waterwegen

4. Eventuele specials

Het project kent een hoge duurzaamheidsambitie op gebied van circulair materiaalgebruik, energieneutraal en volledig emissie-loos bouwen. De markt zal uitgedaagd worden hier maximaal op in te steken. Een marktconsultatie op onder andere dit aspect is voorzien medio 2023.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

Vooralsnog wordt de planning aangehouden zoals in de landelijke Inkoopplanning is gepubliceerd.

Op basis van tussentijdse resultaten van de Planuitwerking is duidelijk dat het mogelijk is om aan te kunnen geven dat een contractvoorbereiding voor Realisatie tijdig gestart kan worden om te komen tot publicatie in Q1 2024.

Voorzien is dat het contract een looptijd van enkele jaren kan hebben, e.e.a. afhankelijk van de omvang van de nog te bepalen uitvoeringsscope (zie 2. Omvang project)

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

8. BPKV-criteria

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

9. Risico's en risicoverdeling

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.



10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

11. Overige gerelateerde inkopen

De contractvoorbereiding en aanverwante onderzoeken zijn reeds opgedragen en er zijn derhalve nog geen bijbehorende secundaire inkopen voorzien.
Deze zijn door de opdrachtgever opgedragen met zaak 31161149 "Planuitwerking V&R HLD tranche 4 en 5", op 1 juni 2021 gegund aan de Combinatie Witteveen+Bos – RoyalHaskoningDHV.

12. Link naar projectwebsite

Voor algemene informatie kunt u de volgende websites bezoeken:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/programma-hld>
en
[Over het project - Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl \(rws.nl\)](#)