

VOORTGANGSRAPPORTAGE

Eerste Fase Marker Wadden Week 40 – Week 42 2020



Projectnummer	528-12492		
Projectomschrijving	Eerste Fase Marker Wadden		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat		
Contract-/besteknummer	31091560		
Documentnummer	MW-VGR-059		
Versienummer	1.0	Versiedatum	19-10-2020

Naam en paraaf	
Opsteller	Vrijgegeven
[Redacted]	NVT
[Redacted]	[Redacted]

Distributielijst

Kopie	Functie	Naam
1	Opdrachtgever	Projectteam
2	Contractmanager	[Redacted]
3		
4		
5		

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	1
1.1.	Inleiding	1
2.	PROJECTMANAGEMENT	1
2.1.	Voortgang project	1
2.2.	Op-en-afleverproces	1
2.3.	Besluiten en acties Opdrachtgever	1
3.	PROJECTBEHEERSING	2
3.1.	Wijzigingen + risico's	2
3.2.	Voortgang planning	2
3.3.	Onderbouwing haalbaarheid betaalposten / afleverdossiers	2
3.4.	Tewerkstelling van vreemdelingen	2
3.5.	Integrale veiligheid	2
4.	OMGEVINGSMANAGEMENT	3
4.1.	Knelpunten omgevingsmanagement	3
4.2.	Communicatie met derden	3
4.3.	Klachten en maatregelen	3
5.	TECHNISCH MANAGEMENT	3
5.1.	Knelpunten ontwerp, uitvoering en onderhoud	3
5.2.	Vorbereiding zandsuppletie stranden	5
6.	INKOOPMANAGEMENT	6
6.1.	Ingeschakelde personen	6

1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

Voor u ligt de negende voortgangsrapportage van 2020. Deze rapportage is de eerste na de bouwvakantie. Hierin wordt de voortgang in de afgelopen periode (week 40 t/m week 42) van het project Eerste Fase Marker Wadden met zaaknummer 31091560 beschreven.

2. PROJECTMANAGEMENT

2.1. VOORTGANG PROJECT

Inmiddels is het al midden oktober en zijn de werkzaamheden wat betreft de afwerking van de modules C en D in de laatste fase, in week 44 zijn we grotendeels gereed, op de moeraskraan na.

Daarnaast zijn ook de voorbereidingen voor de start van de zandsuppletie van de stranden afgerond en zal er in week 43 een aanvang worden gemaakt met de realisatie daarvan.

2.2. OP-EN-AFLEVERPROCES

Het af- en opleverproces is in volle gang. Een 3-wekelijkse stand van zaken overleg met het af- en opleverteam (OG, RWS-MN en Boskalis Nederland) is ingepland tot de opleverdatum van 31-12-2020, dit om korte lijnen in de communicatie houden.

Tijdens dit overleg worden de verwachtingen en zorgen naar elkaar uitgesproken. In week 40 zijn alle delen van het proef-opleverdossier (POP) opgeleverd aan RWS. In de komende weken wordt de reactie van RWS op de POP geanalyseerd en besproken. Daarna komt er een evaluatie moment over het proces om het opleveren proces soepel te laten lopen. Verder is het streven om de volgende afleverdossiers eind oktober en november 2020 aan RWS ter acceptatie in te leveren.



2.3. BESLUITEN EN ACTIES OPDRACHTGEVER

Gezamenlijk met Opdrachtgever is er een start gemaakt met het voorbereiden van de Contractwijziging voor het realiseren van Module E. De komende periode wordt hier verder invulling aangegeven.

3. PROJECTBEHEERSING

3.1. WIJZIGINGEN + RISICO'S

Voor het Wijzigingsregister wordt gezamenlijk tussen OG en ON bijgehouden "Logboek VTW's". Alle betreffende VTW's zijn opgesteld en ingediend.

Verder moet VTW-0071 "Morfologie" nog worden herzien. Opdrachtgever komt terug van gemaakte afspraken tav het af- en opleverproces. Dit houdt in dat er minder zand geleverd gaat worden op de stranden tijdens de suppletie die vanaf week 43 start.

Top 3 risico's gewijzigd. Risico 1. Is nieuw toegevoegd, verder is het risico wat op nummer 1 stond "Consolidatie / Microrelief" verder afgeschaald en komt hierdoor niet terug in top 3.

1. Werkzaamheden niet tijdig gereed door het stilvallen van materieel ivm Covid-19.
2. Gerealiseerd product voldoet niet aan verwachtingen OG.
3. Schades door weersinvloeden

3.2. VOORTGANG PLANNING

De Overall Planning is revisie 15 is nog steeds van toepassing. De werkvolgorde voor het suppleren van de stranden is gewijzigd. Dit moet nog aangepast worden in de planning. De volgorde is nu, starten op het Recreatiestrand (ca.3 dgn.) en dan vervolgens naar het Zuidstrand.



3.3. ONDERBOUWING HAALBAARHEID BETAALPOSTEN / AFLEVERDOSSIERS

Ingediende VTW's

- VTW-0079 is ingediend bij Opdrachtgever "Wet BGR" dd. 29-7-2020, deze is inmiddels geaccepteerd.
- VTW-0080 is ingediend bij Opdrachtgever "Divers Meerwerk" dd. 10-9-2020 nog geen reactie OG.

3.4. TEWERKSTELLING VAN VREEMDELINGEN

Geen bijzonderheden.

3.5. INTEGRALE VEILIGHEID

In week 42 heeft de overheid de maatregelen omtrent Corona wederom aangescherpt en is een gedeeltelijke lockdown aangekondigd. Voor de werkzaamheden op de Marker Wadden verandert er niet veel aangezien er op meerdere momenten is stilgestaan bij de extra maatregelen die zijn getroffen op het werk, de keet en de crewtender. De nieuwe groep die actief bezig zal zijn bij de zandsuppletie zal tijdens een kick-off in week 43 worden ingelicht

over de verschillende maatregelen. Daarnaast hebben de maatregelen van de overheid wel invloed op de horecasector. Een deel van het personeel blijft in de kost en zal door de sluiting van de horeca niet in een restaurant hun maaltijden kunnen nuttigen. Vanaf week 43 zal zowel de nachtploeg als de dagploeg in de bouwkeet hun avondmaaltijd kunnen nuttigen en wel om respectievelijk 17uur en 19uur. Uiteraard met inachtneming van de COVID-19 maatregels. De eetzaal van de bouwkeet zal hiervoor al zodanig ingericht worden, daarnaast zal ook de grote zaal worden gebruikt, zodat de onderlinge afstanden gewaarborgd kunnen worden.

4. OMGEVINGSMANAGEMENT

4.1. KNELPUNTEN OMGEVINGSMANAGEMENT

Geen bijzonderheden.

4.2. COMMUNICATIE MET DERDEN

Geen bijzonderheden.

4.3. KLACHTEN EN MAATREGELEN

Er is een klacht gekomen van de betonningsdienst over het niet goed liggen van materieel (drijvende leiding) buiten de betonning. Dit was echter allemaal afgestemd met RWS, maar waarschijnlijk niet door gecommuniceerd.

5. TECHNISCH MANAGEMENT

5.1. KNELPUNTEN ONTWERP, UITVOERING EN ONDERHOUD

In week 35 is er gestart met de afwerking van Module C en Module D. De werkzaamheden bevinden zich inmiddels in de afrondende fase. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er altijd goed overleg geweest met de OG en die is tevreden.

5.1.1 Compartment D1

De werkzaamheden bij compartiment D1 zijn reeds afgerond.

5.1.2 Compartment D2

Ook bij compartiment D2 zijn de werkzaamheden naar tevredenheid van de OG afgerond.

5.1.3. Compartment D3

Bij compartiment D3 is in de komende periode de moeraskraan nog bezig de krekten te maken. Deze werkzaamheden verlopen ook vlot.



5.1.4. Module C

Module C is niet in zijn geheel afgewerkt. Dit is in goed overleg met OG afgesproken. Inmiddels is ook de put en de leiding gelegd voor de pomp die daar nog geïnstalleerd moet worden. Deze pomp zal Bij Module C zal geïnstalleerd worden om het waterpeil te kunnen beheren. Een soortgelijke installatie is ook aanwezig op het hoofdeiland bij de dunslib compartimenten



5.1.5 Palenrijen D2 en D3

De palenrijen op D2 en D3 staan inmiddels op alle plekken in de grond. Niet alle palen hadden dezelfde lengte. Het was de wens van de OG dat de palen op gelijke hoogte werden gebracht. Met behulp van een kettingzaag is ervoor gezorgd dat alle palen nu dezelfde hoogte hebben.



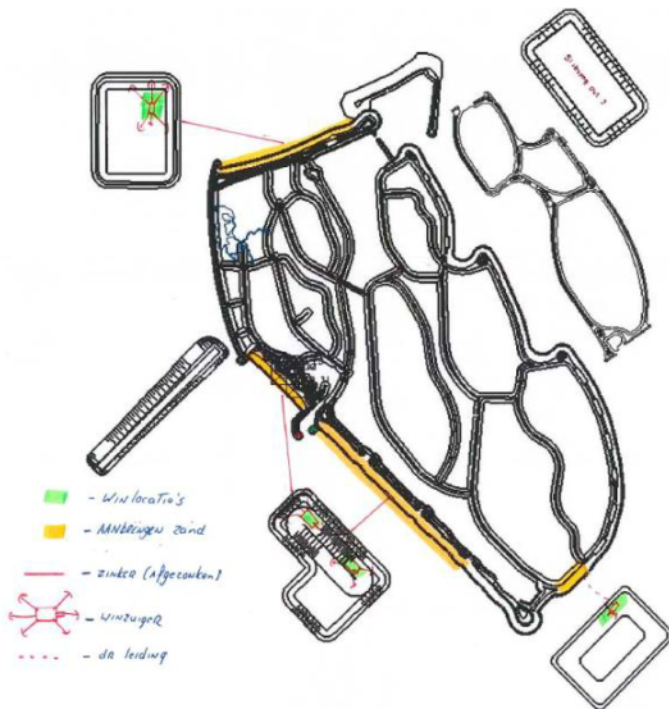
5.2. VOORBEREIDING ZANDSUPPLETIE STRANDEN

Op de Marker Wadden zullen we delen van het huidige Zuidstrand, Recreatiestrand, Noordstrand en de kop Zuidstrand zand opspuiten als gevolg van afslag van de reeds bestaande stranden. Totaal zullen we rond de 500.000 m³ zand opspuiten. De voorbereidingen voor deze werkzaamheden zijn in de afgelopen periode van start gegaan en in week 42 afgerond. De realisatie hiervan zal in week 43 starten.

Voor de realisatie zijn de volgende materieelstukken aangevoerd:

- Shovels
- Hydraulische graafmachines (HMG)
- Bulldozers
- Snijkopzuiger: Rhone
- Winzuiger: Mosa inclusief booster Vijfhuizen
- Multicat
- Drijvende leidingen

Op de volgende afbeelding is het totaaloverzicht te zien van de geplande werkzaamheden.



Op de volgende afbeelding is de snijkopzuiger Rhone met de drijvende leidingen weergegeven. Deze zijn in week 42 klaargemaakt om in week 43 van start te gaan met de werkzaamheden.



6. INKOOPMANAGEMENT

6.1. INGESCHAKELDE PERSONEN

Er is contact geweest met Flora Nova om te kijken naar een herstel plan voor het verzakken van de brug.