

# VOORTGANGSRAPPORTAGE

## Eerste Fase Marker Wadden

### Week 06 – Week 09 2021



Projectnummer	528-12492		
Projectomschrijving	Eerste Fase Marker Wadden		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat		
Contract-/besteknummer	31091561		
Documentnummer	MW-VGR-063		
Versienummer	1.0	Versiedatum	08-03-2021

Naam en paraaf	
Opsteller	Vrijgegeven
[Redacted]	NVT
[Redacted]	[Redacted]

Distributielijst

Kopie	Functie	Naam
1	Opdrachtgever	Projectteam
2	Contractmanager	[Redacted]
3		
4		
5		

## Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN .....	1
1.1.	Inleiding .....	1
2.	PROJECTMANAGEMENT .....	1
2.1.	Voortgang project .....	1
2.2.	Op-en-afleverproces .....	1
2.3.	Besluiten en acties Opdrachtgever .....	2
3.	PROJECTBEHEERSING .....	2
3.1.	Wijzigingen + risico's .....	2
3.2.	Voortgang planning .....	2
3.3.	Onderbouwing haalbaarheid betaalposten / afleverdossiers .....	2
3.4.	Tewerkstelling van vreemdelingen .....	2
3.5.	Integrale veiligheid .....	2
4.	OMGEVINGSMANAGEMENT .....	2
4.1.	Knelpunten omgevingsmanagement .....	2
4.2.	Communicatie met derden .....	2
4.3.	Klachten en maatregelen .....	3
5.	TECHNISCH MANAGEMENT .....	3
5.1.	Knelpunten ontwerp, uitvoering en onderhoud .....	3
5.2.	Afwerken restpunten .....	3
5.3.	Vorbereidingen module E .....	4
5.4.	Lossen veen .....	4
6.	INKOOPMANAGEMENT .....	5
6.1.	Ingeschakelde personen .....	5

## 1. ALGEMEEN

---

### 1.1. INLEIDING

Voor u ligt de tweede voortgangsrapportage van 2021. Hierin wordt de voortgang in de afgelopen periode (week 6 t/m week 9) van het project Eerste Fase Marker Wadden met zaaknummer 31091560 beschreven.

## 2. PROJECTMANAGEMENT

---

### 2.1. VOORTGANG PROJECT

Inmiddels zijn er alweer 9 weken voorbij van 2021 en is het ondanks dat de werkzaamheden voor Module A t/m D afgerond zijn nog gewoon gewoon lekker druk met alle activiteiten. Zo is de uitvoering nog bezig met het afhandelen van de geconstateerde restpunten welke naar voren zijn gekomen tijdens de eindopname in week 50 van 2020. De meeste restpunten zijn inmiddels afgevinkt van de lijst en resten er nog enkele werkzaamheden die in de loop van de komende weken afgerond zullen worden.

Daarnaast wordt door het projectteam, ondanks dat er officieel nog geen opdracht is, intensief gewerkt aan de voorbereidingen voor Module E. Hierbij kan gedacht worden aan de planning, het opstellen van diverse plannen en de aanvragen voor vergunningen. Hierover zal er dieper worden ingegaan in Hoofdstuk 5.



### 2.2. OP-EN-AFLEVERPROCES

De toetsrapporten van het Deel-opleverdossier deel 1 zijn met OG besproken en er dient een revisie van het dossier ingediend te worden. ON verwacht deze revisie in WK10 aan OG in te dienen waarin o.a. de Integrale Tekening en laatste revisie van B&O plan is opgenomen.

Ondertussen is het DTB proces verder gekomen. De verwerkte data is intern en met OG gedeeld ter revisie. Het is verwacht dat het proces verder loopt zoals meegenomen in de Marker Wadden Af-en Opleverproces detailplanning v1.1.

### 2.3. BESLUITEN EN ACTIES OPDRACHTGEVER

Opdrachtgever heeft een voorstel gemaakt om een deel van het Opleverproces (1%) reeds te betalen aan Opdrachtnemer, de resterende betaling (1%) zal dan ca. eind Q2-2021 volgen, na indiening en akkoord DTB en Beheerkaart Nat.

## 3. PROJECTBEHEERSING

---

### 3.1. WIJZIGINGEN + RISICO'S

Voor het Wijzigingsregister wordt gezamenlijk tussen OG en ON bijgehouden "Logboek VTW's". Alle betreffende VTW's zijn opgesteld en ingediend. Tijdens de bouwvergadering waar ook deze Voortgangsrapportage wordt besproken worden de nog openstaande VTW's behandeld.

Top 3 risico's ongewijzigd. Gerealiseerd product voldoet niet aan verwachtingen OG, waardoor project niet kan worden opgeleverd.

1. Werkzaamheden niet tijdig gereed door het stilvallen van materieel ivm Covid-19.
2. Schades door weersinvloeden

### 3.2. VOORTGANG PLANNING

Geen bijzonderheden.

### 3.3. ONDERBOUWING HAALBAARHEID BETAALPOSTEN / AFLEVERDOSSIERS

Er dient nog een kostenopstelling van € [REDACTED] goedgekeurd te worden door OG ingediend dd. 12-2-2021.

### 3.4. TEWERKSTELLING VAN VREEMDELINGEN

Geen bijzonderheden.

### 3.5. INTEGRALE VEILIGHEID

In week 6 en begin week 7 was er sprake van lichte tot voor Nederlandse maatstaven strenge vorst. Vandaar dat in week 5 al besloten was om werkzaamheden op en rond het Markermeer stil te leggen. Voor het project Marker Wadden heeft dit nauwelijks effect gehad, gezien de meeste werkzaamheden met werkvoorbereiding te maken heeft.

In het vorig jaar zijn er aanvullende maatregelen op het projectkantoor, op de crewtender en de werklocatie getroffen, zodat de werkzaamheden volgens de geldende COVID-19 regels konden plaatsvinden. Met inachtneming van deze maatregelen is het het projectteam gelukt om veilig de werkzaamheden op de Marker Wadden voort te zetten. Deze maatregelen blijven vooralsnog ook in 2021 door gelden.

## 4. OMGEVINGSMANAGEMENT

---

### 4.1. KNELPUNTEN OMGEVINGSMANAGEMENT

Geen bijzonderheden.

### 4.2. COMMUNICATIE MET DERDEN

In week 5 is de aanvraag ingediend om de Omgevingsvergunning te verlengen door de ON. Vanuit bevoegd gezag is er naast de ontvangstbevestiging nog niks bijzonders vernomen. De vergunning is in behandeling bij dhr. Eric Westerink van Gemeente Lelystad.

Daarnaast is ook het werkplan voor de ontgroning t.b.v. Module E ingediend bij [REDACTED] van Inspectie Leefomgeving en Transport. In week 9 heeft [REDACTED] laten weten dat er wat meer onderbouwing nodig is over de hoeveelheid m<sup>3</sup>'s alvorens hij het werkplan kan laten goedkeuren. De onderbouwing hiervan zal begin week 10 worden opgestuurd naar bevoegd gezag

voor de verdere afhandeling. Het is belangrijk dat zowel ON als OG scherp zijn wat betreft de huidige ontgrondingsvergunning. Deze is geldig t/m 31 december 2026, echter is dit gebonden aan een maximaal hoeveelheid m<sup>3</sup>'s. Deze hoeveelheid kan mogelijk worden overschreden bij de realisatie van Module E. Hiervoor zal er een nieuwe aanvraag ingediend moeten worden door de OG, voor de verruiming van de hoeveelheid m<sup>3</sup>'s.

#### 4.3. KLACHTEN EN MAATREGELEN

Geen bijzonderheden.

### 5. TECHNISCH MANAGEMENT

---

#### 5.1. KNELPUNTEN ONTWERP, UITVOERING EN ONDERHOUD

In week 50 van 2020 is er een eindopname geweest en daaruit zijn nog enkele restpunten naar voren gekomen die inmiddels opgepakt worden. Dat zijn o.a. wat opruimwerkzaamheden, verwijderen van borden en losse zakbakens.

#### 5.2. AFWERKEN RESTPUNTEN

In week 7 zijn de zakbakens die aanwezig waren op o.a. Module D en de Zuidstrand verwijderd en opgeruimd. Daarnaast waren er ook nog borden (zoals waarschuwborden) aanwezig. Deze zijn inmiddels ook verwijderd. Ook zijn er diverse andere opruimwerkzaamheden geweest, zoals het verwijderen van bouten, wiepen enz.

Er zijn nog enkele restpunten die in de komende weken opgepakt zullen worden. Deze zijn o.a.:

- Herstel van erosieschade bij noordelijke vlonder A1
- Herstel pad nabij A2 zoals afgesproken met OG





### 5.3. VOORBEREIDINGEN MODULE E

In de afgelopen periode is er door het projectteam ook intensief gewerkt aan de werkvoorbereiding. Wat planning betreft is de 1<sup>e</sup> versie haast afgerond.

In de kader van Projectmanagement en Projectbeheersing is er een revisie van PMP en DMP onder constructie. Daarnaast zijn er al Risicosessies plaats gevonden om tijdig eventuele benodigde maatregelen toe te passen. Het wordt ook hard gewerkt aan het verwerken van eisen en in het opstellen van het verificatieplan.

Daarnaast zijn de benodigde vergunningen geïntariseerd en waar nodig zijn er nieuwe aanvragen gedaan of aanvragen voor verlenging ingediend. De aanvraag voor de omgevingsvergunning die loopt momenteel. Ook is het werkplan ontgroning t.b.v. realisatie van Module E ingediend ter goedkeuring. Voor de NB-wet vergunning is het noodzakelijk om een Ecologisch werkprotocol te hebben. Voor het opstellen van dit werkprotocol wordt de expertise van Witteveen+Bos ingezet.

De uitvoering is daarnaast bezig met het opstellen van diverse werkplannen. Deze zijn o.a. calamiteitenplan, sproeiplan.

In week 9 zijn er door de Nova Venture ook stenen naar de loswal in Lelystad gebracht. Deze zullen volgens planning in week 10 ter keuring worden aangeboden.

### 5.4. LOSSEN VEEN

De enige actieve werkzaamheden in de afgelopen periode bij de Marker Wadden zijn het lossen van veen afkomstig van de Singelgracht en de Markermeerdijken. De Zeekoe is belast met het lossen van veen afkomstig vanuit Markermeerdijken. Daarnaast lost Zijsling dagelijks 1 bak met veen afkomstig van Singelgracht. Het grond wordt gelost nabij de ontvangstvoorziening.



## **6. INKOOPMANAGEMENT**

---

### **6.1. INGESCHAKELDE PERSONEN**

Geen bijzonderheden.