

VOORTGANGSRAPPORTAGE

Eerste Fase Marker Wadden Week 34 – Week 37 2021



Projectnummer	528-12492		
Projectomschrijving	Eerste Fase Marker Wadden		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat		
Contract-/besteknummer	31091561		
Documentnummer	MW-VGR-069		
Versienummer	1.0	Versiedatum	17-09-2021

Naam en paraaf	
Opsteller	Vrijgegeven
[Redacted]	NVT
[Redacted]	[Redacted]

Distributielijst

Kopie	Functie	Naam
1	Opdrachtgever	Projectteam
2	Contractmanager	[Redacted]
3		
4		
5		

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	1
1.1.	Inleiding	1
2.	PROJECTMANAGEMENT	1
2.1.	Voortgang project	1
2.2.	Op-en-afleverproces	1
2.3.	Besluiten en acties Opdrachtgever	2
3.	PROJECTBEHEERSING	2
3.1.	Wijzigingen + risico's	2
3.2.	Voortgang planning	2
3.3.	Onderbouwing haalbaarheid betaalposten / afleverdossiers	2
3.4.	Kwaliteitsborging	3
3.5.	Tewerkstelling van vreemdelingen	4
3.6.	Integrale veiligheid	4
4.	OMGEVINGSMANAGEMENT	4
4.1.	Knelpunten omgevingsmanagement	4
4.2.	Communicatie met derden	4
4.3.	Klachten en maatregelen	4
5.	TECHNISCH MANAGEMENT	4
5.1.	Knelpunten ontwerp, uitvoering en onderhoud	4
5.2.	Module E	5
5.3.	Lossen Extern Materiaal	5
5.4.	Beheer- en onderhoud Modules A t/m D	7
6.	INKOOPMANAGEMENT	7
6.1.	Ingeschakelde personen	7

1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

Dit document is de achtste voortgangsrapportage van 2021. Hierin wordt de voortgang in de afgelopen periode (week 34 t/m 37) van het project Eerste Fase Marker Wadden met zaaknummer 31091560 beschreven.

2. PROJECTMANAGEMENT

2.1. VOORTGANG PROJECT

In de afgelopen weken zijn er weinig werkzaamheden geweest op het eiland. Tot aan de bouwvak zijn er sproei- en stortwerkzaamheden geweest en vervolgens met het ingaan van de vakantie gestopt. De werkzaamheden met betrekking tot Module E zullen in Q4 wederom worden opgepakt.

Wat het hoofdeiland betreft wordt er momenteel gewerkt aan de voorbereiding met betrekking tot het herstellen van alle restpunten zoals het opnieuw leggen van de stelcomplaten van de loswal in de haven. Daarnaast ligt wordt er nog dagelijks een externe partij zand gelost in de vooroever van het Noordstrand.



Figuur 1. Marker Wadden

2.2. OP-EN-AFLEVERPROCES

Wat het Meridian vraagstuk betreft zijn de aangepaste DWG tekeningen met de Xrefs inmiddels door de ON bij de OG ingediend. Dit is op 6 september door [REDACTED] verzonden en hiervan heeft de ON een ontvangstbevestiging gekregen van [REDACTED]

2.3. BESLUITEN EN ACTIES OPDRACHTGEVER

Besluiten Opdrachtgever:

Donderdag 16 september 2021 heeft er een overleg plaatsgevonden met OG (/), Beheerder () en ON (/), inzake het B&O-plan en de eerste monitoringsronde welke voor 2021 heeft plaatsgevonden. In een constructief overleg en toelichting van zijde ON is OG akkoord gegaan met de door ON gekozen systematiek van aanpak en vastlegging hiervan, behoudens een aantal actiepunten.

- Vastlegging acties en aanbevelingen in register met resultaten / aanbevelingen vanuit monitoringsronde
- Aanpassingen van het B&O plan voor eind 2021. O.a. aanvullingen over gewijzigde criteria.
- Nader overleg over de randen van de haven (, ,) Er zijn geen duidelijke criteria, maar we willen wel de veranderingen monitoren.
- De peiling havendiepte (onderdeel van B&O) zal door Boskalis nog worden gedeeld.
- Nagaan waar de verantwoordelijkheid voor de steigers ligt. (allen)
- Email met opmerkingen van RWS specialisten op de memo's aan sturen ()

Nog te nemen besluiten / acties voor Opdrachtgever:

- Goedkeuren Opleverdossier en verstrekken PV ivm facturatie 1%.
- Beoordelen, planning revisie 17.0 is ingediend incl. bijbehorende herziende termijnstaat, hier dient nog reactie op te komen.
- Reageren op MEMO Schade incl. Powerpoint van de schade aan de harde rand is met OG gedeeld.
- Opdrachtgever dient nog keuze te maken, wat men wilt tav extra suppletie op het Noordstrand.

3. PROJECTBEHEERSING

3.1. WIJZIGINGEN + RISICO'S

Voor het Wijzigingsregister wordt gezamenlijk tussen OG en ON bijgehouden "Logboek VTW's". Alle betreffende VTW's zijn opgesteld en ingediend. Tijdens de bouwvergadering waar ook deze Voortgangsrapportage wordt besproken worden de nog openstaande VTW's behandeld.

Afgeronde VTW's:

- VTW-0082 → Peilen Ondiepe delen → PV inmiddels verkregen en ingediend

Opdrachtnemer heeft een interne risicosessie gehouden waarbij het risicodossier zoals ook is gedeeld met OG opnieuw is bekeken en gewaardeerd. Een update Risico-register is als bijlage toegevoegd bij deze VGR.

3.2. VOORTGANG PLANNING

De opdrachtnemer heeft in week 23 de planning opnieuw bekeken. Momenteel lopen we nog conform ingediende planning, we hebben wel geconstateerd dat de eerste mijlpaal van 1 september "Eerste Vulslag Compartiment E1" niet wordt gehaald. Dit zoals reeds eerder mondeling gecommuniceerd. Hoofdoorzaak is de vertraging van de definitieve gunning en het daardoor niet tijdig beschikbaar hebben van materieel. Een herziende versie van de planning (17.0) is inmiddels ingediend bij OG maar nog niet officieel geaccepteerd.

3.3. ONDERBOUWING HAALBAARHEID BETAALPOSTEN / AFLEVERDOSSIERS

Geen bijzonderheden.

3.4. KWALITEITSBORGING

Op dinsdag 19 oktober 2021 is er een Externe Audit ingepland die is geïnitieerd door OG, en zal worden uitgevoerd door RWS-ers.

Audit rapport toets Grondstromen inmiddels van OG ontvangen, geen bijzonderheden geconstateerd.

Overzicht opgestelde Afwijkingen:

Code	Naam	Datum gemeld	Status	Toelichting status
AFW-0010	Afwijking, keuring word later uitgevoerd	2021-09-01	Opgesteld	
AFW-0008	Detailafstemming uitvoeringsplan spuitpunten	2021-05-26	Opgesteld	Inmiddels besproken met OG en verwerkt in Uitvoeringsplan
AFW-0007	Detailafstemming invaart E2 --> IE4-02	2021-05-26	Opgesteld	Besproken met OG en inmiddels gerealiseerd.

Overzicht ingediende documenten:

DOC ID	Titel	TA / TI	Versie	Status Extern	Datum ingediend	Uiterste reactiedatum
44376-AFL-00103	Afleverdossier - Mobilisatie en Installatie 1 MWE-001	TA	1.0	Ingediend	2021-06-29	2021-07-27
44376-PLN-00091	Beheer en onderhoudsplan Marker Wadden v3.2 03-06-2021	TI	3.2	Geaccepteerd	2021-06-03	
44376-REG-00076	Kans en risicoregister	TI	1.0	Ingediend	2021-04-15	
44376-PLA-00074	Planning E-modulen	TA	17.0	Ingediend	2021-09-02	2021-09-30
44376-REG-00070	Vergunningenregister	TI	1.0	Ingediend	2021-04-08	
44376-TST-00068	Termijnstaat	TA	17.0	Ingediend	2021-09-02	2021-09-30
44376-DMP-00060	DMP documentmanagement	TI	1.0	Ingediend	2021-04-08	
44376-WPL-00059	Werkplan Realisatie	TI	1.0	Ingediend	2021-04-08	

Overzicht verzonden memo's:

Titel	Versie	Status Intern	Datum definitief	Status Extern	Datum ingediend
Memo Onderzoek oorzaken schade harde rand Ref. DT0014327-JVDB-0-BBSP-M-002-1	1.0	Definitief	2021-09-01	Ingediend	2021-09-06
Memo Beheer en Onderhoudsopname 2021 - Zachte randen Marker Wadden Ref. DT13084-TVIJ-05-MME-M-1	1.0	Definitief	2021-06-25	Ingediend	2021-07-05
Memo Beheer en Onderhoudsopname 2021 - Schouw en keuring harde randen Ref. DT13084-JVDB-05-BBSP-M-001.B	1.0	Definitief	2021-06-22	Ingediend	2021-07-05
Memo Hoogteontwikkeling en verificatie eisen eilanden A-D Ref. DT13084-SGCR-05-GEO-M-2	1.0	Definitief	2021-06-03	Ingediend	2021-06-03
Memo Steltloper deformatie analyse Ref. MW-MEM-KEU-0001	3.0	Definitief	2021-03-10	Ingediend	2021-07-07

3.5. TEWERKSTELLING VAN VREEMDELINGEN

Geen bijzonderheden.

3.6. INTEGRALE VEILIGHEID

Wat de coronapandemie betreft zijn de meeste COVID-19 regels intussen door de overheid al versoepeld. Echter blijven de medewerkers de nog geldende regels in acht nemen en wordt er met alle voorzichtigheid gewerkt om zo besmettingen te voorkomen op de verschillende werklocaties.

Vanuit de Boskalis directie wordt er aan alle medewerkers aandacht gevraagd voor veilig werken, aangezien veiligheid letterlijk en figuurlijk van levensbelang is. Bijzondere aandacht wordt hieraan verleend middels het NINA-programma. Daarnaast zal het Management Team een extra impuls geven door iedere maand concrete doelstellingen te creëren. Dit heeft als gevolg dat er meer acties ondernomen zullen worden vanuit het Management Team om deze doelstelling te bereiken. Zo staat het gebruik en het maken van meldingen in de SHOC-app voor de komende 4 weken in het daglicht.

Vanuit afdeling SHE-Q van Boskalis is er een persoon aangetrokken die de uitvoering van projecten op en rondom het Markermeer te ondersteunen met het veiligheidsvraagstuk. Deze persoon zal onder andere de baggerschepen aandoen bij de zandwinning, maar zal ook wanneer het werk op het eiland van start gaan betrokken worden om o.a. het gesprek aan te gaan over veiliger werken.

Dinsdag 5 Oktober zal er een procestoets Veiligheid zijn vanuit de Opdrachtgever georganiseerd.

4. OMGEVINGSMANAGEMENT

4.1. KNELPUNTEN OMGEVINGSMANAGEMENT

Geen bijzonderheden.

4.2. COMMUNICATIE MET DERDEN

Geen bijzonderheden.

4.3. KLACHTEN EN MAATREGELEN

Geen bijzonderheden.

5. TECHNISCH MANAGEMENT

5.1. KNELPUNTEN ONTWERP, UITVOERING EN ONDERHOUD

Wat betreft sproei- en stortwerkzaamheden zijn er t.o.v. het vorige VGR geen updates te melden.

Volumeoverzicht o.b.v. weekproducties zoals reeds eerder vermeld in vorige VGR-rapportage.

Week	Zand	Holoceen
Week 17	111468	
Week 18	159268	
Week 19	-	
Week 20	105550	
Week 21	84492	21826
Week 22	81398	
Week 23	140229	
Week 24	130946	
Week 25	92888	14475
Week 26	156386	
Week 27	152415	
Week 28	118162	
Week 29	225632	
Week 30	67156	
Totaal	1625990	36301

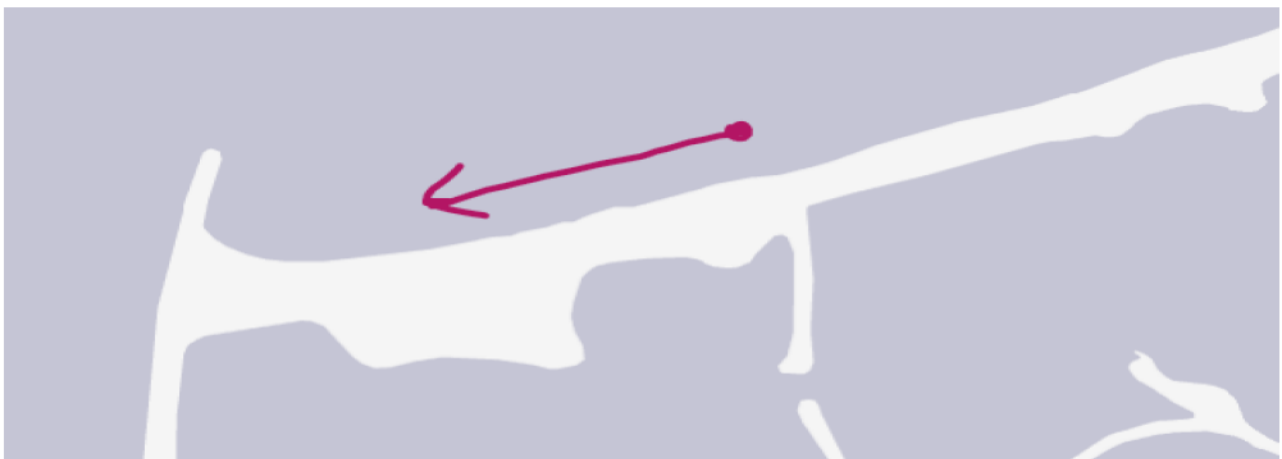
5.2. MODULE E

Op Module E is er door Deltares een CO2 meter geplaatst. Dit is om o.a. te meten hoeveel CO2 er vrijkomt tijdens baggerwerkzaamheden, met name bij holoceen.

Daarnaast is er onlangs ook een bezoek gebracht aan Module E door personen van R&D (Boskalis Papendrecht). Zij zullen binnenkort een diffuser test doen op de Marker Wadden bij het baggeren. Het e.e.a. zal plaatsvinden i.h.k.v. het Manilla project op de Filipijnen. De ondergrond van het Markermeer komt overeen met de ondergrond daar. Daarom is het om de test hier te doen het mooiste. Het doel is om het zand met minder snelheid en betere spreiding uit de pijp te krijgen. Verder doen wij vanuit het project mee, omdat dit ons zeker kan helpen om het stort verlies naar beneden te krijgen. De test modellen zullen na de proeven ook op E blijven om deze te gaan gebruiken bij E3.

5.3. LOSSEN EXTERN MATERIAAL

Vanuit Project Singelgracht wordt er zand gelost t.h.v. Noordstrand bij Module A/ B. Het lossen van het zanderige materiaal is in week 23 van start gegaan.



Figuur 2. Werkrichting vanuit Noordstrand

Er komen nog steeds houten palen vrij. Voor het opruimen hiervan zijn er 2 nieuwe 6m³'s containers op het eiland geplaatst. Daarnaast zijn 2 personen aangetrokken om de houtresten van de strand op te ruimen. Dit is gebeurd in week 37. Hiervoor is er een ManiTou ingezet. Helaas, heeft er tijdens de opruimwerkzaamheden een incident plaatsgevonden waarbij de ManiTou is vast komen te zitten ten oosten van het Noordstrand. De uitvoering is intussen bezig om deze z.s.m. van het eiland af te voeren.



Figuur 3. Impressie van de houten palen die op het strand zijn aangespoeld. Deze zijn aanzienlijk minder dan de voorgaande keer.



Figuur 4. ManiTou vastgereden tijdens opruimingswerkzaamheden

Volume nog te lossen vanuit Project Markermeerdijken is momenteel 650.000m³ van de in totaliteit 850.00m³ gebracht. De verwachting is dat er nog ca. 150.000m³ gebracht gaat worden de komende jaren. De eerste hoeveelheid van ca. 50.000m³ zal omstreeks begin 2022 worden verwacht.

5.4. BEHEER- EN ONDERHOUD MODULES A T/M D

Stand van Zaken restpunten;

Week 41/42 gaan we de testen doen voor R&D. dan hebben we materieel op Module E. deze willen we gaan gebruiken om de restpunten aan te pakken op Module A/B. dit zijn de dam richting Zuidstrand. Hierin is wel de vraag moet deze volgend DO afgewerkt worden of met flauwere taluds. Op het recreatiestrand wat duinen herstellen en mogelijke wensen van OG. Bij A1 moet bij een vlonder het landhoofd hersteld worden en gaan we de Stelconplaten op de loswal herstellen. We hebben een aantal nieuwe platen besteld, omdat er een aantal gescheurd waren. Tevens hebben we op vraag van [REDACTED] er eentje extra besteld. De oorzaak zit hem in de zetting en de 1 meter bij 2 meter platen moeten niet aan de zijde liggen van de damwand, omdat het lijkt dat door opspattend water het zand tussen de plaat en damwand wat weggespoeld dan. De naad tussen damwand en platen is groter dan tussen de platen onderling. Dit komt omdat ze vanaf de landzijde zijn gelegd. Dit willen we nu vanaf de waterzijde doen zo dat er veel minder kans bestaat dat dit probleem zich weer voordoet. De laatste twee werkzaamheden zullen we uitbesteden aan van Werven die nu ook al wat werkzaamheden voor de beheereenheid doet.

6. INKOOPMANAGEMENT

6.1. INGESCHAKELDE PERSONEN

Geen bijzonderheden.