

VOORTGANGSRAPPORTAGE

Eerste Fase Marker Wadden Week 01 – Week 05 2021



Projectnummer	528-12492		
Projectomschrijving	Eerste Fase Marker Wadden		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat		
Contract-/besteknummer	31091561		
Documentnummer	MW-VGR-062		
Versienummer	1.0	Versiedatum	08-02-2021

Naam en paraaf	
Opsteller	Vrijgegeven
	NVT

Distributielijst

Kopie	Functie	Naam
1	Opdrachtgever	Projectteam
2	Contractmanager	
3		
4		
5		

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	1
1.1.	Inleiding	1
2.	PROJECTMANAGEMENT	1
2.1.	Voortgang project	1
2.2.	Op-en-afleverproces	2
2.3.	Besluiten en acties Opdrachtgever	2
3.	PROJECTBEHEERSING	2
3.1.	Wijzigingen + risico's	2
3.2.	Voortgang planning	2
3.3.	Onderbouwing haalbaarheid betaalposten / afleverdossiers	2
3.4.	Tewerkstelling van vreemdelingen	2
3.5.	Integrale veiligheid	2
4.	OMGEVINGSMANAGEMENT	3
4.1.	Knelpunten omgevingsmanagement	3
4.2.	Communicatie met derden	3
4.3.	Klachten en maatregelen	3
5.	TECHNISCH MANAGEMENT	3
5.1.	Knelpunten ontwerp, uitvoering en onderhoud	3
5.2.	Extra werkzaamheden module A en B (VTW-0081): inzet moeraskraan voor A2	3
6.	INKOOPMANAGEMENT	5
6.1.	Ingeschakelde personen	5

1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

Voor u ligt de eerste voortgangsrapportage van 2021. Hierin wordt de voortgang in de afgelopen periode (week 1 t/m week 5) van het project Eerste Fase Marker Wadden met zaaknummer 31091560 beschreven.

2. PROJECTMANAGEMENT

2.1. VOORTGANG PROJECT

We zitten al ruim 6 weken in het nieuwe jaar en hebben het vreemd jaar 2020 inmiddels achter de rug. Het jaar 2020 stond naast de perikelen rondom het Corona-virus ook in het teken van het afronden van de Modules A t/m D van de Eerste Fase Marker Wadden. Dat is ondanks de vele factoren, zoals sociaal, logistiek, enz. goed gelukt. Intussen is het bekend dat de samenwerking met de Opdrachtgever niet bij het afronden van Module A t/m D stopt, maar dat dit zal worden voortgezet voor het realiseren van Module E. Naar verwachting zal in April 2021 een aanvang worden gemaakt hiermee. Intussen wordt er op de achtergrond al heel hard gewerkt met de voorbereidingswerkzaamheden.

Daarnaast zijn er voor wat Module A t/m Module D betreft nog wat restpuntjes geweest die in de afgelopen periode zijn waar mogelijk zijn opgelost en is er ook wat meerwerk geweest die in week 5 is afgerond.

Wat het Corona-virus betreft is er weinig veranderd en is Nederland zoals het uitziet nog lang niet Corona-vrij, echter hebben wij in 2020 bewezen dat wij met het treffen van maatregelen goed mee zijn omgegaan en zullen dat ook in 2021 blijven voortzetten.



2.2. OP-EN-AFLEVERPROCES

Het beheersen van restpunten m.b.t. Af-en Opleverproces is uitgewerkt in de Marker Wadden Af-en Opleverproces detailplanning v1.1.

Het Deel-Opleverdossier deel 1 is in week 1 opgeleverd ter acceptatie aan OG. hierin zijn de documentatie zoals afleverdossiers, Beheer en Onderhoudsplan (versie 3.0), Integraal Veiligheidsdossier, Verificatie en Validatie dossier, en relevante technisch documenten opgeleverd. De toetsrapporten van het Deel-opleverdossier deel1 zijn in week 5 ontvangen en worden intern geanalyseerd. De uitkomst van de toetsrapporten worden ook besproken tijdens de contractoverleg van week 6.

In de tussentijd zijn alle lodingen data ingeleverd en de DTB proces loopt zoals planning, zie detailplanning v1.1. Ook de eerste concept van de Masterplan tekening is opgezet en wordt in de komende weken verwerkt.

2.3. BESLUITEN EN ACTIES OPDRACHTGEVER

Contractwijziging 4 is opgesteld en door alle partijen geaccepteerd. Hierin zijn mijlpalen verschoven en is er geen sprake mee van Opleveren Marker Wadden maar van Deelopleveren Marker Wadden Module A t/m D.

Tav Module E is er afgelopen weken energie gestoken om de Contractwijziging 5 voor te bereiden en de aangepaste VSE. Dit is momenteel allemaal gereed en het is nu wachten tot een positief besluit uit Den Haag.

Op 27 januari 2021 heeft er een overleg plaatsgevonden tussen OG en ON inzake een door ON ingediende memo "Hoogteontwikkeling" dd. 8-12-2020. Tijdens dit overleg is besloten dat de memo voldoet voor de V&V tav de gestelde eisen in de VSE. Daarnaast is consensus bereikt over in het EMVI document genoemde "Gekalibreerd model", dit is nog te complex ivm de diverse parameters en biedt weinig meerwaarde. ON kijkt nog naar het aanleveren van aanvullende data t.b.v. behoudt van data en kennis.

3. PROJECTBEHEERSING

3.1. WIJZIGINGEN + RISICO'S

Voor het Wijzigingsregister wordt gezamenlijk tussen OG en ON bijgehouden "Logboek VTW's". Alle betreffende VTW's zijn opgesteld en ingediend. Tijdens de bouwvergadering waar ook deze Voortgangsrapportage wordt besproken worden de nog openstaande VTW's behandeld.

Top 3 risico's gewijzigd. Risico 1 en 2 zijn omgedraaid.

1. Gerealiseerd product voldoet niet aan verwachtingen OG, waardoor project niet kan worden opgeleverd.
2. Werkzaamheden niet tijdig gereed door het stilvallen van materieel ivm Covid-19.
3. Schades door weersinvloeden

3.2. VOORTGANG PLANNING

Fysiek zijn alle zaken zo goed als afgerond welke OG / ON waren overeengekomen. Zaken welke nog niet zijn uitgevoerd worden opgenomen in de restpuntenlijst. Deze restpuntenlijst wordt tijdens de contractvergadering besproken.

3.3. ONDERBOUWNG HAALBAARHEID BETAALPOSTEN / AFLEVERDOSSIERS

Geen bijzonderheden.

3.4. TEWERKSTELLING VAN VREEMDELINGEN

Geen bijzonderheden.

3.5. INTEGRALE VEILIGHEID

Eind week 5 is besloten om alle werkzaamheden op- en rond het Markermeer stil te leggen vanwege de winterse omstandigheden. Voor het project Marker Wadden heeft dit nauwelijks geen effect al zal het kunnen zijn dat d euitvering etc. minder aanwezig is in de Projectkeet.

In het vorig jaar zijn er aanvullende maatregelen op het projectkantoor, op de crewtender en de werklocatie getroffen, zodat de werkzaamheden volgens de geldende COVID-19 regels konden plaatsvinden. Met inachtneming van deze maatregelen is het het projectteam gelukt om veilig de werkzaamheden op de Marker Wadden voort te zetten. Deze maatregelen blijven vooralsnog ook in 2021 door gelden.

4. OMGEVINGSMANAGEMENT

4.1. KNELPUNTEN OMGEVINGSMANAGEMENT

Geen bijzonderheden.

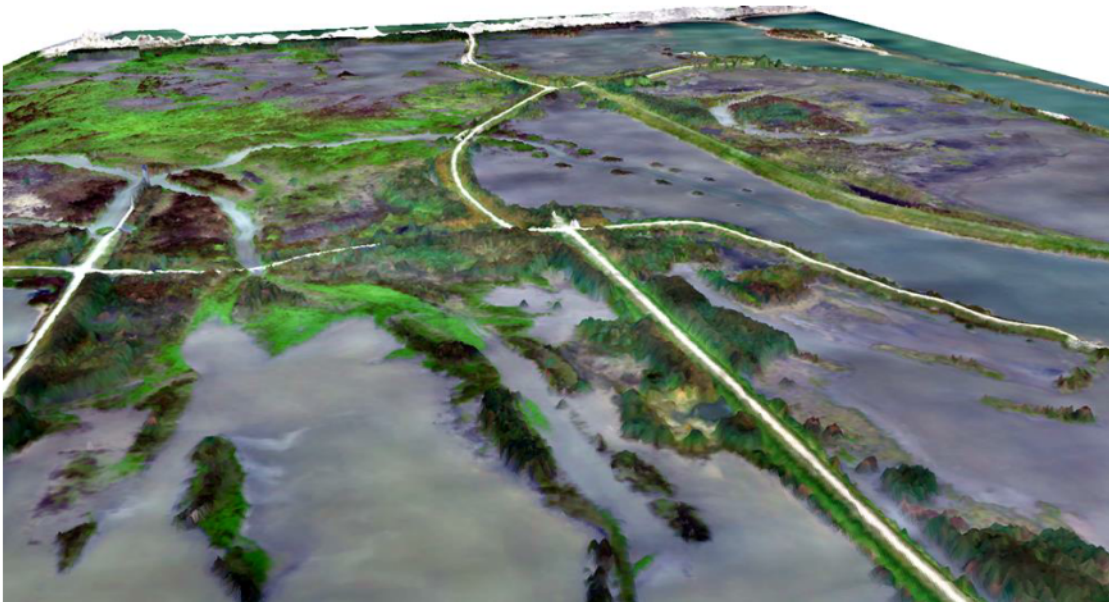
4.2. COMMUNICATIE MET DERDEN

Door de OG is er in 2020 een aanvraag geweest voor het verlengen van de vergunning voor de verruiming zoekgebied voor zandwinning Marker Wadden. Deze vergunning is inmiddels verlengd en is geldig tot en met 31 december 2030.

Daarnaast is in week 5 de aanvraag ingediend om de Omgevingsvergunning te verlengen door de ON. Intussen wordt er ook op de achtergrond gewerkt om te kijken welke andere vergunningen er nog verlengd en/ of aangevraagd zouden moeten worden.

4.3. KLACHTEN EN MAATREGELEN

Geen bijzonderheden.



5. TECHNISCH MANAGEMENT

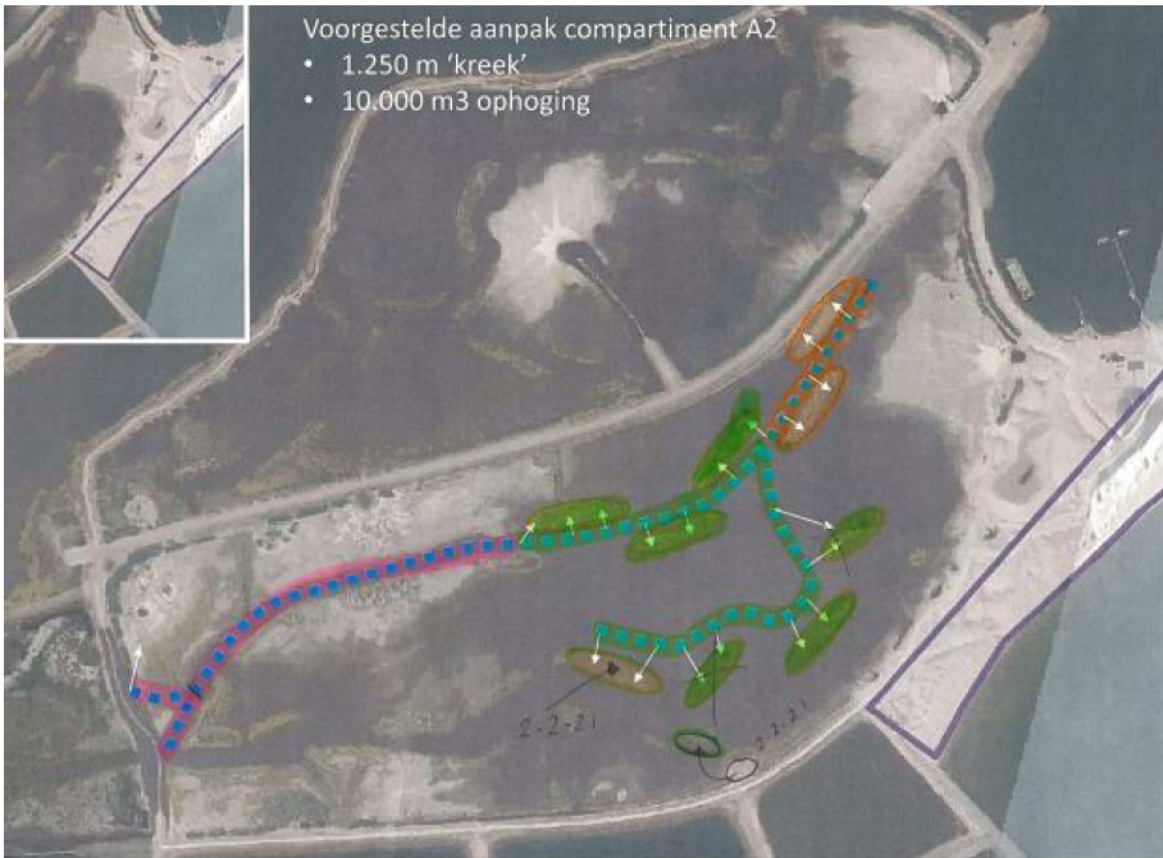
5.1. KNELPUNTEN ONTWERP, UITVOERING EN ONDERHOUD




In week 50 van 2020 is er een eindopname geweest en daaruit zijn nog enkele restpunten naar voren gekomen die inmiddels opgepakt worden. Dat zijn o.a. wat opruimwerkzaamheden, verwijderen van borden en losse zakkbakens.

Daarnaast is de moeraskraan in de afgelopen periode in A2 ingezet om daar nog wat kreekjes te maken. Hierop wordt in paragraaf 5.2 verder ingegaan.

5.2. EXTRA WERKZAAMHEDEN MODULE A EN B (VTW-0081): INZET MOERASKRAAN VOOR A2

In de afgelopen periode is de moeraskraan ingezet voor module A2. Daarbij heeft de moeraskraan met de Doppomp ruim 2 weken gewerkt. In week 2 kreeg de Moeraskraan pech. Het bleek dat er schade was ontstaan aan de Doppomp, met als gevolg dat ook de moeraskraan problemen kreeg en afgevoerd moest worden. De moeraskraan werd vervolgens afgevoerd en is pas in week 4 teruggekeerd en heeft zowel in week 4 als in week 5 met de bak de werkzaamheden in A2 vervolgd en afgerond. De moeraskraan is einde week 5 afgevoerd.



-  voortgang met doppomp
-  voortgang met bak (6-2-2)
-  nog te doen

Bovenstaande figuur geeft de situatie weer op 1 februari:

- In het roze is aangegeven wat er is gedaan met de doppomp.
- In het groen is aangegeven wat met de bak is gedaan
- het oranje gedeelte moest nog gedaan worden na 1 februari en is er tot 4 februari aan gewerkt.

In onderstaande foto's enkele impressies van de werkzaamheden uitgevoerd door de moeraskraan.





6. INKOOPMANAGEMENT

6.1. INGESCHAKELDE PERSONEN

Geen bijzonderheden.