

# VOORTGANGSRAPPORTAGE

## Eerste Fase Marker Wadden Week 43 – Week 46 2020



Projectnummer	528-12492		
Projectomschrijving	Eerste Fase Marker Wadden		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat		
Contract-/besteknummer	31091561		
Documentnummer	MW-VGR-059		
Versienummer	1.0	Versiedatum	16-11-2020

Naam en paraaf	
Opsteller	Vrijgegeven
[Redacted]	NVT
[Redacted]	[Redacted]

Distributielijst

Kopie	Functie	Naam
1	Opdrachtgever	Projectteam
2	Contractmanager	[Redacted]
3		
4		
5		

## Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN .....	1
1.1.	Inleiding .....	1
2.	PROJECTMANAGEMENT .....	1
2.1.	Voortgang project .....	1
2.2.	Op-en-afleverproces .....	1
2.3.	Besluiten en acties Opdrachtgever .....	2
3.	PROJECTBEHEERSING .....	2
3.1.	Wijzigingen + risico's .....	2
3.2.	Voortgang planning .....	2
3.3.	Onderbouwing haalbaarheid betaalposten / afleverdossiers .....	2
3.4.	Tewerkstelling van vreemdelingen .....	2
3.5.	Integrale veiligheid .....	2
4.	OMGEVINGSMANAGEMENT .....	3
4.1.	Knelpunten omgevingsmanagement .....	3
4.2.	Communicatie met derden .....	3
4.3.	Klachten en maatregelen .....	3
5.	TECHNISCH MANAGEMENT .....	3
5.1.	Knelpunten ontwerp, uitvoering en onderhoud .....	3
5.2.	Zandsuppletie stranden .....	4
5.3.	Extra werkzaamheden module A en B (VTW-0081) .....	5
5.4.	Afwerking Module C en D .....	6
5.5.	Herstelwerkzaamheden hoge brug .....	7
6.	INKOOPMANAGEMENT .....	8
6.1.	Ingeschakelde personen .....	8

## 1. ALGEMEEN

---

### 1.1. INLEIDING

Voor u ligt de tiende voortgangsrapportage van 2020. Hierin wordt de voortgang in de afgelopen periode (week 43 t/m week 46) van het project Eerste Fase Marker Wadden met zaaknummer 31091560 beschreven.

## 2. PROJECTMANAGEMENT

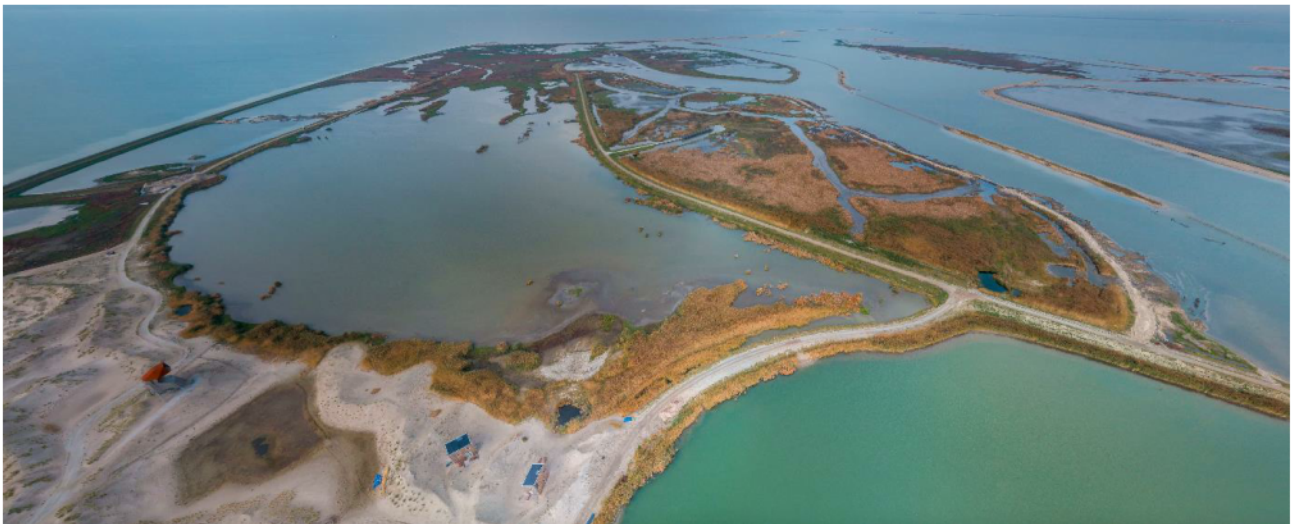
---

### 2.1. VOORTGANG PROJECT

Het is intussen al midden November en bevinden we ons reeds in de laatste fase van de van zandsuppletie van de stranden. De strandsuppleties op het Zuidstrand en Recreatistrand zijn inmiddels al afgerond. Momenteel wordt er nog gewerkt op het Noordstrand en zal dit volgens de planning in week 47 gefinaliseerd worden. Daarnaast zijn we druk doende om invulling te geven aan de contractwijziging t.b.v. de realisatie van Module E.

Naast de afwerking van de stranden hebben in de afgelopen weken ook wat extra werkzaamheden plaatsgevonden op Module A en Module B. Deze werkzaamheden omvatten voornamelijk het herstellen/ verzwaren van bepaalde achterdammen, het realiseren van kreken en het inrichtingen van het Dun-slib compartiment.

Ook zal in week 47 een aanvang worden gemaakt met herstelwerkzaamheden bij de hoge brug.



### 2.2. OP-EN-AFLEVERPROCES

Het af-en opleverproces loopt zoals verwachten. Een nieuwe detailplanning is met OG gedeeld met de update van de in te dienen afleverdossiers. De reactie van RWS op het proef-opleverdossier (POP) is ontvangen, geanalyseerd en besproken in de laatste stand van zaken overleg. In het volgende stand van zaken overleg wordt hier verder op ingezoomd en wordt besproken of er mogelijk verbeteringspunten zijn om te zorgen dat de opleverproces soepel en conform planning loopt. Verder is het Integraal Veiligheidsdossier versie 3.0 met klant gedeeld ter toetsing en is er vanuit OG een reactie gekomen op het Verificatie & Validatie overzicht.

Intussen zijn ook de volgende afleverdossiers ter acceptatie ingeleverd bij de OG:

- B46: Inzaaien Module C
- B47: Inzaaien Module D
- B33: Afwerken randen Module C
- B37: Afwerken randen Module D1

De resterende afleverdossiers zullen in de loop van week 47 en week 48 worden ingediend ter acceptatie.



### 2.3. BESLUITEN EN ACTIES OPDRACHTGEVER

Met opdrachtgever zijn er goede stappen gezet inzake de contractwijziging voor de realisatie van Module E.

## 3. PROJECTBEHEERSING

---

### 3.1. WIJZIGINGEN + RISICO'S

Voor het Wijzigingsregister wordt gezamenlijk tussen OG en ON bijgehouden "Logboek VTW's". Alle betreffende VTW's zijn opgesteld en ingediend. In week 46 heeft er een overleg plaatsgevonden tussen OG en ON om het logboek weer up-to-date te maken.

VTW-0071 "Morfologie" is aangepast met een wijziging VTW-0071A, waarbij er een financiële aanpassing heeft plaatsgevonden. VTW-0080 "Diverse meerwerkosten" is geaccepteerd.

VTW-0081 'Afwerken A/B' dient nog te worden geaccepteerd.

Top 3 risico's gewijzigd. Risico 1. Is nieuw toegevoegd, verder is het risico wat op nummer 1 stond "Consolidatie / Microrelief" verder afgeschaald en komt hierdoor niet terug in top 3.

1. Werkzaamheden niet tijdig gereed door het stilvallen van materieel ivm Covid-19.
2. Gerealiseerd product voldoet niet aan verwachtingen OG.
3. Schades door weersinvloeden

### 3.2. VOORTGANG PLANNING

De Overall Planning revisie 15.1 is ter acceptatie ingediend, hier zijn op detailniveau een aantal wijzigingen in aangebracht, zoals bijvoorbeeld de werkvolgorde voor het suppleren van de stranden en het indienen van afleverdossiers.



### 3.3. ONDERBOUWNG HAALBAARHEID BETAALPOSTEN / AFLEVERDOSSIERS

Geen bijzonderheden.

### 3.4. TEWERKSTELLING VAN VREEMDELINGEN

Geen bijzonderheden.

### 3.5. INTEGRALE VEILIGHEID

Vanaf week 42 geldt er een gedeeltelijke lockdown in Nederland, als gevolg van Corona. De maatregelen zijn in de afgelopen weken door de overheid ook wat aangescherpt. Echter hebben deze aangescherpte maatregelen weinig impact voor de

werkzaamheden op de Marker Wadden, al vraagt dit wel iets van het aanpassingsvermogen van onze uitvoering. Naast de operationele druk om mijlpalen te halen, dienen er verder heel veel zaken aanvullend geregeld te worden. Vanuit de uitvoering worden de maatregelen vaker door gecommuniceerd met de werknemers. De maatregelen die zijn genomen op het werk en de crewtender blijven nog gelden. Daarnaast worden de avondmaaltijden nog steeds in de bouwkeet genuttigd, aangezien de restaurants gesloten zijn.



## **4. OMGEVINGSMANAGEMENT**

---

### **4.1. KNELPUNTEN OMGEVINGSMANAGEMENT**

Geen bijzonderheden.

### **4.2. COMMUNICATIE MET DERDEN**

Gezien de werkzaamheden die momenteel aan de gang zijn is er veelvuldig afstemmingscontact met de Betonningsdienst van Rijkswaterstaat. Dit ivm het verleggen van de betonning rondom de zandwinputten.

### **4.3. KLACHTEN EN MAATREGELEN**

Geen bijzonderheden.

## **5. TECHNISCH MANAGEMENT**

---

### **5.1. KNELPUNTEN ONTWERP, UITVOERING EN ONDERHOUD**

In week 35 is er gestart met de afwerking van Module C en Module D. De werkzaamheden bevinden zich inmiddels in de afrondende fase. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er altijd goed overleg geweest met de OG en worden alle werkzaamheden naar tevredenheid uitgevoerd. De eindopname moet nog worden ingepland al wordt dit fysiek wel een uitdaging omdat je niet overal meer kunt komen.

## 5.2. ZANDSUPPLETIE STRANDEN

In week 43 is er een aanvang gemaakt met de Zandsuppletie van de stranden op de Marker Wadden. Deze werkzaamheden omvatten het opspuiten van delen van het huidige Zuidstrand, Recreatiestrand, Noordstrand en de kop Zuidstrand zand opspuiten als gevolg van afslag van de reeds bestaande stranden.

### 5.2.1. Recreatiestrand

De Mosa heeft als eerst voor het Recreatiestrand zand geleverd. In totaal is er ruim 75.000m<sup>3</sup> zand opgespoten op het Recreatiestrand. De werkzaamheden bij het Recreatiestrand zijn reeds afgerond.

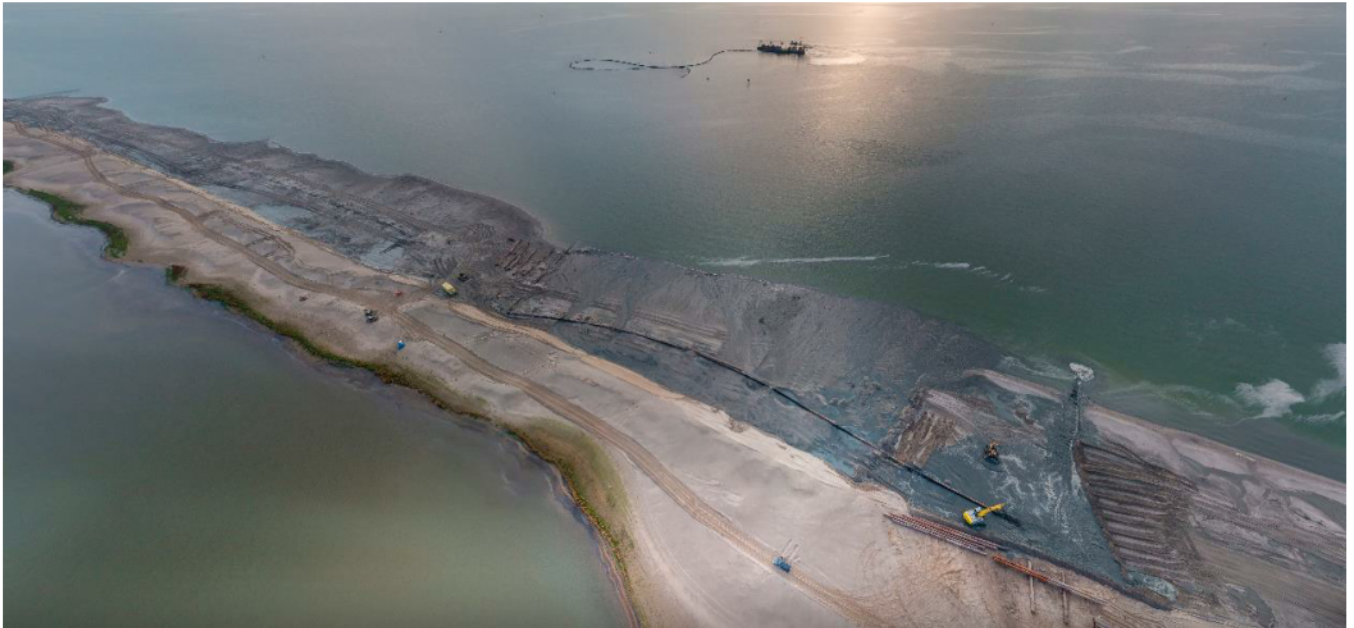


### 5.2.2. Zuidstrand

Voor het Zuidstrand is er iets meer dan 200.000m<sup>3</sup> opgespoten. De werkzaamheden bij het Zuidstrand zijn reeds afgerond.







### 5.2.3 Noordstrand

Intussen is de Mosa actief bij het Noordstrand. Volgens planning zullen de werkzaamheden bij het Noordstrand in week 47 worden afgerond. Ook zal de Mosa wat extra zand opspuiten. Dit zand zal worden geladen op het Noordstrand en worden verreden en verwerkt in de achterdam van B6 en het versterken van de middendam van A1 (Zie paragraaf 5.3.).

### 5.3. EXTRA WERKZAAMHEDEN MODULE A EN B (VTW-0081)

Voor Module A en B zijn er wat extra werkzaamheden in de afgelopen periode uitgevoerd en moeten er nog enkele werkzaamheden plaatsvinden. De werkzaamheden die reeds zijn uitgevoerd zijn:

- Afwerking achterdam compartiment A3
- Afwerken dammetjes dunslib

#### 5.3.1. Afwerking achterdam compartiment A3

Bij compartiment A3 is de achterdam verlaagd. De HGM heeft eerst het schelpenpad met doek verwijderd en vervolgens het cunet ontgraven. De moeraskraan is ook bij compartiment A3 ingezet bij o.a. de vlonders en dammetjes om doorsteekjes te maken. Door de uitvoering is er schelpen voor het schelpenpad besteld en deze zal in week 47 worden geleverd.



### 5.3.2. Afwerken dammetjes Dunslib

De HGM heeft in week 46 twee dammetjes bij de Dunslib compartimenten afgewerkt. Daarnaast is er ook bij de meest noordelijke dam de duiker verwijderd. De werkzaamheden bij de Dunslib compartimenten zijn reeds voltooid. Het zand van de dammetjes is bij A2 geplaatst. Deze zal door de moeraskraan nog worden verwerkt in A2, zodra die in A2 van start gaat met het maken van de kreken.



Naast de bovenstaande werkzaamheden (zie paragraaf 5.3.1. en 5.3.2.), staan er nog enkele werkzaamheden op de planning die op Module A en B moeten plaatsvinden. Deze zijn:

- Achterdam B6
- Versterken middendam A1
- Afschuiven duinen
- Inzet moeraskraan A2

### 5.3.3. Achterdam B6

In de achterdam van B6 zal er nog zand worden verwerkt. De Mosa is in week 46 en week 47 actief bij het Noordstrand en zal er met de Mosa zand worden geleverd voor deze dam. Het zand zal worden geladen, verreden en vervolgens bij deze dam worden verwerkt.

### 5.3.4. Versterken middendam A1

Voor het versterken van de middendam bij A1 geldt hetzelfde als wat voor achterdam B6 zal gebeuren. Het zand wordt met de Mosa op het Noordstrand gespoten. Deze zal vervolgens worden geladen, verreden en worden verwerkt op de middendam bij A1.

### 5.3.5. Afschuiven duinen

De duinen op zowel het Noordstrand als de kop van het Zuidstrand zullen nog worden afgeschoven.

### 5.3.6. Inzet moeraskraan A2

De moeraskraan zal nadat deze de werkzaamheden bij compartiment D3 heeft afgerond worden ingezet bij compartiment A2. Hier zal de moeraskraan nog wat kreken gaan maken.

## 5.4. AFWERKING MODULE C EN D

Wat betreft de afwerking van Module C en Module D zijn de meeste werkzaamheden reeds naar tevredenheid van de OG afgerond. Enkele werkzaamheden die in de afgelopen periode hebben plaatsgevonden en nog moeten plaatsvinden zijn:

- Compartiment D3: kreken maken
- Module C: installatie pomp
- Doorsteken dammen

### 5.4.1. Compartiment D3

In de afgelopen periode is de moeraskraan bezig geweest om in compartiment D3 nog wat kreken te maken. Deze werkzaamheden zijn vlot verlopen en de verwachting is dat het in week 47 afgerond wordt.





#### 5.4.2. Module C

De Bouman pomp is reeds geïnstalleerd bij Module C. Deze pomp zal het waterpeil in Module C kunnen beheren.



#### 5.4.3. Doorsteken dammen

Enkele dammen bij Module D moeten nog doorgestoken worden. Deze dammen waren nog niet doorgestoken, omdat de Bouman pomp nog niet was geïnstalleerd en omdat de moeraskraan nog actief is bij D3. Nadat de moeraskraan de werkzaamheden heeft afgerond zullen de dammen worden doorgestoken.

#### 5.5. HERSTELWERKZAAMHEDEN HOGE BRUG

In week 47 zal er een aanvang worden gemaakt met de herstelwerkzaamheden bij de brug. In week 35 werd geconstateerd dat een paal van de brug niet meer vast zat in het zand. De aanleiding van de schade is ontstaan door bodemerosie ter plaatse van de brug. In de afgelopen 2 jaar is door diverse (weers)invloeden, wind, stroming en golfopzet, de dam dusdanig verzwakt dat deze grotendeels is weggespoeld. Met dit (langzaam) wegspoelen is er een dusdanig stroming met grote snelheid ontstaan dat er ter plaatse van 1 van de palen een aanzienlijk hoeveelheid zand is weggespoeld.



Voor het herstel van de brug zullen er diverse werkzaamheden plaatsvinden in week 47 met een eventuele uitloop in week 48. Er zal een tijdelijke dam aan de oostzijde van de brug worden gemaakt, zodat een HGM werkzaamheden kan uitvoeren nabij de brug. Simultaan met het maken van de dam zullen de brugdekken worden verwijderd. Nadat de dam is gemaakt, zal er bij de loszittende paal een zandplateau worden gemaakt en vervolgens de desbetreffende paal worden verwijderd. Nadat de paal is verwijderd zal die wederom met een kraan met sorteergrijper en trilblok in het zand worden geplaatst.

Vervolgens zal het zand in profiel worden gebracht. Daarna worden er doeken met wiepenmatten geplaatst en zullen deze met steen worden afgezonken. Hierna zal de steen in profiel worden gebracht en worden de landhoofden aan beide zijdes ook aangevuld met steen. Ook zullen bij de doorgang van de brug eikenpalen geplaatst worden. Tenslotte worden de brugdelen teruggeplaatst en de tijdelijke dam verwijderd. Eea is ook na te lezen in het werkplan wat is opgesteld en is ingediend bij OG.

## **6. INKOOPMANAGEMENT**

---

### **6.1. INGESCHAKELDE PERSONEN**

Flora Nova is ingeschakeld om te assisteren bij de herstelwerkzaamheden van de brug.