



RWS INFORMATIE
Van Oord Nederland
[Redacted]
Postbus 8574
3009 AN Rotterdam

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Vergunningverlening

Zuiderwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
[Redacted]

minuut

Verkeersbesluit voor het instellen van een vaarverbod in het werkgebied ten behoeve van de realisatie van Eerste Fase Marker Wadden in het Markermeer
Zaaknummer RWSZ2018-00012838

GETYPT DOOR / PARAAF
[Redacted]

VERVOLG OP
RWS-2018/33087

VERGELEKEN DOOR / PARAAF
[Redacted]

RAPPELDATUM

VERZONDEN DOOR / PARAAF
[Redacted]

VERZENDDATUM
24 september 2018

ONDERTEKENING DOOR / PARAAF
[Redacted]

VERZENDWIJZE
Email: [Redacted]@vanoord.com

MEDEWERKING VAN / PARAAF

NA VERZENDING RETOUR AAN

AFSCHRIFT AAN

Archief
Landelijke Eenheid, dienst Waterpolitie
VWM
District
CMIJ
Provincie Flevoland
Gemeente Lelystad
Marker Wadden

ADRES

-
[Redacted]@klpd.politie.nl
Nautischloket.VWM-NO@rws.nl
MNN-dataloket@rws.nl
cmij@rws.nl
info@flevoland.nl
gemeente@lelystad.nl
[Redacted]@boskalis.com
[Redacted]@rws.nl

Stakeholders

Zie separate mailinglist

Datum
24 september 2018

Ons kenmerk
RWS-2018/36921

Uw kenmerk
-

Bijlage
1



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE
Van Oord Nederland

Postbus 8574
3009 AN Rotterdam

**Rijkswaterstaat Midden-
Nederland**
Vergunningverlening

Zuiderwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 7973700
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum 24 september 2018
Onderwerp Verkeersbesluit voor het instellen van een vaarverbod
in het werkgebied ten behoeve van de realisatie van
Eerste Fase Marker Wadden in het Markermeer
Zaaknummer RWSZ2018-00012838

Ons kenmerk
RWS-2018/36921

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
1

Geachte

Op 22 augustus 2018 hebt u een verzoek tot het instellen van een Verkeersbesluit op grond van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer ingediend. Uw verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00012838.

Uw verzoek heeft betrekking op het instellen van een werkgebied in het Markermeer ten behoeve van de realisatie van Marker Wadden.

Op 24 september 2018 heb ik besloten het verkeersbesluit voor de tijdelijke maatregelen in het Markermeer te nemen. Het besluit wordt op 1 oktober 2018 bekend gemaakt in de Staatscourant. U treft het besluit als bijlage bij deze brief.

Voor de mogelijkheid tot het instellen van bezwaar of beroep verwijs ik u naar de mededelingen hierover in het Verkeersbesluit.

Binnenvaartpolitierglement

Uw verzoek beschouw ik tevens als een melding op grond van artikel 1.23 (toestemming voor werkzaamheden op de vaarweg) en artikel 9.03 (toestemming voor laden- en lossen buiten het betonde vaarwater) van het Binnenvaartpolitierglement.

De veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart wordt niet in gevaar gebracht, waardoor u de werkzaamheden conform het Vaarwegmanagementplan kunt uitvoeren. Gezien de laad- en losactiviteiten binnen het afgesloten werkgebied plaatsvinden, geef ik hiervoor middels deze brief tevens toestemming.

Tenslotte wijs ik u erop dat de in te zetten vaartuigen dienen te zijn voorzien van optische tekens conform Hoofdstuk 3 van het Binnenvaartpolitierglement.

Waterwet

Ik wijs u daarnaast op de zorgplicht die u hebt op grond van de Waterwet, genoemd in artikel 6.15 Waterbesluit en artikelen 6.8 en 6.9 Waterregeling. U hebt onder andere de verplichting om:

- Na beëindiging van de tijdelijke werkzaamheden het gebruikte deel van het waterstaatswerk weer in de oorspronkelijke staat terug te brengen;
- Ervoor te zorgen dat bestaand gebruik op de desbetreffende locatie redelijkerwijs zo min mogelijk hinder ondervindt;
- Ervoor te zorgen dat tijdens de activiteit het waterstaatswerk bereikbaar blijft voor de beheerder en voor hulpdiensten;
- Ervoor te zorgen dat geen hinderlijke uitstraling van verlichting voor het scheepvaartverkeer wordt veroorzaakt.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

DE MINISTER van INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Datum
24 september 2018

Ons kenmerk
RWS-2018/36921



RWS ONGECLASSIFICEERD

Rijkswaterstaat Midden-
Nederland
Vergunningverlening

Zuidwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7973700
www.rijkswaterstaat.nl

besluit

Datum	24 september 2018
Kenmerk	RWS-2018/36921
Onderwerp	Verkeersbesluit voor het instellen van een vaarverbod in het werkgebied ten behoeve van de realisatie van Eerste Fase Marker Wadden in het Markermeer
Zaaknummer	RWSZ2018-00012838

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- "Het hoofd afdeling vergunningverlening": het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- "De waterbeheerder"; de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- "Verkeer- en Watermanagement afdeling Noord-Oost ": het hoofd van de afdeling Noord-Oost van Verkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat, tel. 088-7973300;
- "District Noord, Midden Nederland": het hoofd van het district Midden-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- "scheepvaartverkeer": verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
- "CMIJ": de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van de Rijkswaterstaat te Lelystad telefoonnummer 088-7973300, email cmij@rws.nl, bereikbaar per VHF op kanaal 1;
- "BABS": Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
- "Svw": Scheepvaartverkeerswet;
- "Bpr": Binnenvaartpolitiereglement;
- "Awb": Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bij besluit van 5 juni 2015 met kenmerk MD-AF20140227/ES/EW is op grond van artikel 5.4 van de Waterwet een projectplan voor de realisatie van Eerste Fase Marker Wadden vastgesteld.

Op 28 januari 2016 is op grond van de Scheepvaartverkeerswet een Verkeersbesluit, met kenmerk RWS-2016/4086, afgegeven aan Boskalis Nederland B.V. voor het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met de realisatie van Eerste Fase Marker Wadden. Dit Verkeersbesluit is op 26 juni 2017 gewijzigd, met kenmerk RWS-2017/26414.

Op 22 augustus 2018 is een aanvraag van Van Oord Nederland ontvangen voor een verlenging van bovenstaand Verkeersbesluit. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00012838.

Door Van Oord Nederland zal deze Eerste Fase Marker Wadden namens Rijkswaterstaat afgerond gaan worden. Voor de realisatie van Eerste Fase Marker Wadden zal zand en bovengrond worden gewonnen in de aangewezen zandwinputten en slibgeulen. Met dit zand, bovengrond en waterbouwstenen worden diverse eilanden gerealiseerd. Voor het veilig uitvoeren van deze werkzaamheden is het wenselijk het werkgebied af te sluiten voor overig scheepvaartverkeer middels werkbetonning voorzien van toptekens. Daarnaast zal Boskalis ook nog een aantal zaken dienen af te ronden en zal ook werkzaam zijn binnen deze betoning. Het tijdelijk afsluiten van dit werkgebied middels betoning kan mogelijk worden gemaakt door het nemen van een Verkeersbesluit.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 SvW ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 SvW is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen. Op grond van artikel 5 SvW kan ik beslissen een verkeerstekens aan te brengen en op grond van artikel 7 SvW kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Bpr zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens. In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr. Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een Verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.

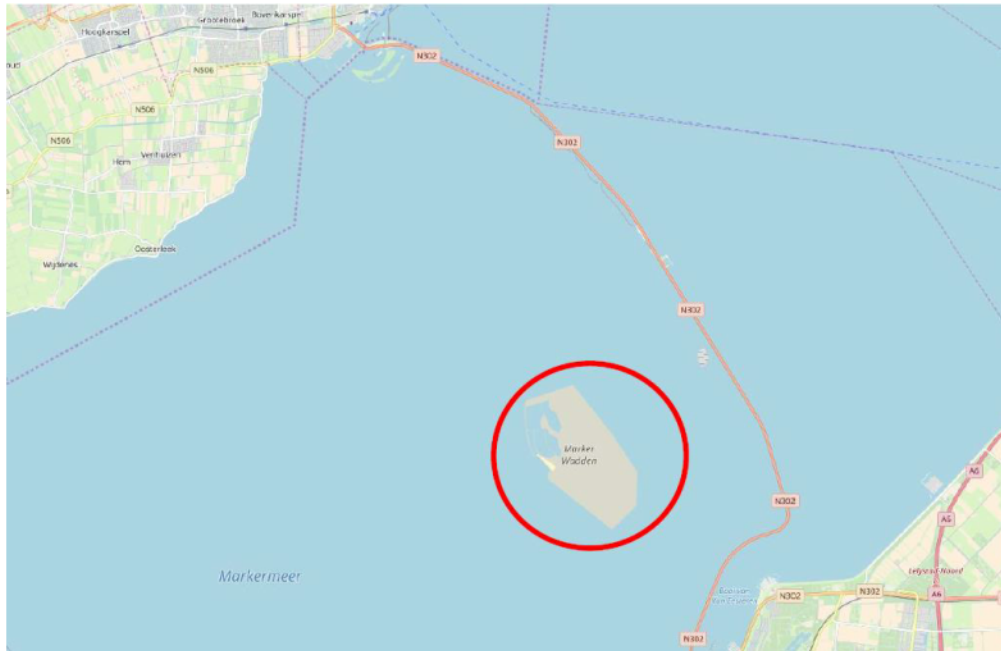
Belangenafweging en motivering

In het Markermeer worden de (Eerste Fase) Marker Wadden gerealiseerd. Hierdoor vinden er diverse activiteiten in het water plaats. Om de nautische veiligheid van het scheepvaartverkeer en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen wordt een werkgebied ingesteld.

De locatie van de Eerste Fase Marker Wadden (rode cirkel) in relatie tot de omgeving is weergegeven op onderstaande figuur.

Datum
24 september 2018

Kenmerk
RWS-2018/36921



De resterende werkzaamheden vinden met name plaats in het zuidwestelijke deel en hebben betrekking op het realiseren van het begin van een stroomgeul, versterking van de zanddam en verondiepen van een deel van de Marker Wadden. Dit wordt op onderstaande figuur weergegeven. Het verboden gebied dekt al deze werkzaamheden af.



Tevens vinden nog diverse andere werkzaamheden gedurende de afronding van het project Eerste Fase Marker Wadden plaats. Hierbij kan gedacht worden aan het gebruiken van de bestaande slibgeulen en zandwinputten. Hierdoor kan de betonning van het werkgebied een aantal keer verlegd worden waardoor het gesloten gebied kleiner, dan wel groter wordt. In dit Verkeersbesluit zijn de maximale afmetingen vastgelegd, de feitelijke betonning zal ten allen tijde zo dicht mogelijk langs de eilanden gelegd worden en alleen de putten waarin gewerkt gaat worden zullen in de betonning gelegd worden.

Het uitgangspunt is dat alle werkzaamheden waarbij sprake is van zandbanken-zinkerleidingen en onderwaterobstakels afgedekt zijn met de werkbetonning. Het werkgebied wordt ter plaatse gemarkeerd met het plaatsen van betonning voorzien van een topteken met het verbodsteken A.1 (in-, uit- of doorvaren verboden) uit bijlage 7 van het BPR. In bijlage 1 van dit besluit zijn de maximale contouren van dit werkgebied opgenomen.

Tevens is de haven vrij toegankelijk voor het overige scheepvaartverkeer. Deze vaargeul is uitgelegd met laterale betonning en valt buiten het werkgebied, zodat de vaargeul altijd vrij te bevaren is. De wisseling van betonning wordt in overleg met de markeringsdienst uitgevoerd. De daadwerkelijke begindata, data van wisseling en einddata en definitieve posities worden door middel van BAS-bericht aan de scheepvaart bekend gemaakt.

Het werkgebied wordt gemarkeerd met het plaatsen van betonning voorzien van een topteken met het verbodsteken A.1 (in-, uit- of doorvaren verboden) uit bijlage 7 van het Bpr.

Gezien het Verkeersbesluit op naam van Boskalis afloopt wordt deze niet verlengd, maar wordt een nieuw Verkeersbesluit aan Van Oord verleend.

Overleg

Gezien rondom de Marker Wadden reeds sinds 2016 verkeersmaatregelen aanwezig zijn en het werkgebied kleiner is geworden is niet opnieuw advies gevraagd. Alle belanghebbenden ontvangen een (digitaal) afschrift van onderhavig Verkeersbesluit.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. dat het verboden is om het gemarkeerd werkgebied in het Markermeer rondom de te realiseren Eerste Fase Marker Wadden, met vaartuigen in-, uit- of door te varen;
2. dat het een gemarkeerd werkgebied betreft met maximale afmetingen van de betonning in en nabij het werkgebied conform Bijlage 1 van dit

- Verkeersbesluit;
3. dat deze verboden kenbaar worden gemaakt door het verkeersteken A.1 (bijlage 7 Bpr), inhoudende een algeheel vaarverbod geplaatst als topteken op de aanwezige werkbetonning;
 4. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
 - a. Vaartuigen die deel uit maken van het werkverkeer dat betrokken is bij de realisatie van Eerste Fase Marker Wadden;
 - b. Overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
 - c. Vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
 - d. De excursieschepen Marker Wadden I en II.
 - e. Schepen die door of namens het project worden ingezet om Eerste Fase Marker Wadden te bezoeken
 5. dat onderhavig Verkeersbesluit van kracht is tot en met 31 december 2020.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland



BIJLAGE MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

