

# Extra wachtruimte voor elektrische voertuigen op Fastned-stations

Op drukke Fastned stations is er behoefte aan meer wachtruimte voor elektrische voertuigen. Het huidige gebrek aan wachtruimte op deze stations leidt door het toenemende aantal elektrische voertuigen op de weg tot onveilige situaties.

## Oplossing

- Vergroot de wachtzone op het station (zie tekening). Deze ruimte dient als een wachtzone, waar auto's netjes kunnen opstellen tot er een plekje vrij komt.
- Vergroot het station. Door uitbreiding station zorgen hebben elektrische rijders gemakkelijker toegang tot beschikbare opladers.

## Huidige indeling van het Fastned station

De huidige indeling van het Fastned station is het resultaat van een afweging van Rijkswaterstaat waarbij o.a. de hoeveelheid ruimte die beschikbaar is op verzorgingsplaatsen, het behoud van het grootste aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens meegenomen wordt. Dit heeft over het algemeen geleid tot een zeer compacte inplanning van het Fastned station op het Rijkswaterstaat terrein. Omdat het volume van elektrische voertuigen de eerste jaren laag was, leidde dit aanvankelijk niet tot problemen. Inmiddels heeft een aantal drukke Fastned stations in Nederland echter te maken met complicaties in verband met het gebrek aan ruimte om in de rij te staan.

**Door het groeiende aantal gebruikers en een te krappe indeling van het station doen zich de volgende situaties voor:**

- Auto's geparkeerd aan de kant van de weg voor het betreden van het station
- Auto's die vanaf de achterkant toegang krijgen om op de uitgang te wachten
- Blokkeren van de passerende rijstrook door wachtende auto's

## We verwachten steeds meer wachtrijen

Het aantal elektrische voertuigen op de weg neemt snel toe en de verblijftijd per laadsessie blijft al enkele jaren met ~20 minuten stabiel. Dat betekent dat tijdens de spitsuren steeds meer stations wachtrijen ontstaan. Het is belangrijk daar nu al een goede oplossing voor te bieden.

