



# beschikking

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Zuidwal 58  
5211 JK 's-Hertogenbosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 073 6817 817  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

---

Datum	<b>17 DEC. 2014</b>
Nummer	Z8500242814 RWS-2014/55690
Onderwerp	Rijksweg A2 Vergunning voor het plaatsen, onderhouden en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Groote Bleek gelegen langs rijksweg A2 ter hoogte van km. 181.100 (links) in de gemeente Cranendonck.

---

Contactpersoon

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

### AANHEF

Bij e-mailbericht van 20 december 2011 heeft Fastned B.V. (voorheen Beheersmaatschappij Breesaap B.V.), Meeuwenlaan 100, 1021 JL te Amsterdam een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Groote Bleek gelegen langs rijksweg A2 ter hoogte van km.181.100 (links) in de gemeente Cranendonck.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat ontvangen op 20 december 2011 en ingeschreven onder dossiernummer Z8500242814.

### Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

### BESLUIT

Aan Fastned B.V., Meeuwenlaan 100, 1021 JL te Amsterdam, hierna genoemd de "vergunninghouder", een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen, onderhouden en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijkomende werken op verzorgingsplaats Groote Bleek gelegen langs rijksweg A2. ter hoogte van km.181.100 (links) in de gemeente Cranendonck, onder de volgende voorschriften.



## VOORSCHRIFTEN

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814

RWS-2014/55690

### 1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moeten worden geplaatst, onderhouden en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte bescheiden:

- Tekening verzorgingsplaats Groote Bleek schaal 1: 100 van 4 augustus 2014;
- Tekening verzorgingsplaats Groote Bleek schaal 1: 500 van 4 augustus 2014.

### 2. Aard/Aanduiding

- 2.1 Het oplaadstation bevat twee snel laadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
- 2.2 Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen, en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 2.3 De opstelplaats op het oplaadstation mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met de maximale afmetingen van 135 cm bij 75 cm.

### 3. Prijspaal/Reclame

- 3.1 Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
- 3.2 Reclame-uitingen zijn toegestaan, mits:
  - binnen de grenzen van het in exploitatie uitgegeven kavel;
  - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
  - op een bots veilige plaats;
  - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
  - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
  - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

### 4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1 Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
- 4.2 Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
- 4.3 Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

### 5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheid)normen.



Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814

RWS-2014/55690

## **6. Bijkomende werken**

- 6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat ([www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)).
- 6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd van de afdeling Vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overlegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
- 6.3 Bijkomende werken zijn onder anderen transformatiehuisjes en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

## **7. Aanvang werkzaamheden**

- 7.1 Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder het voornemen daartoe per e-mail, onder vermelding van datum en tijd, kennis geven aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening, via het e-mailadres [zn-vergunningverlening-aie@rws.nl](mailto:zn-vergunningverlening-aie@rws.nl).
- 7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan het in artikel 7.1 genoemde hoofd van de afdeling Vergunningverlening op hetzelfde e-mailadres.

## **8. Uitvoering werkzaamheden**

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekeningen.
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening op het hierboven in punt 7.1 genoemde e-mailadres.
- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door het hoofd van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening kenbaar te maken.

## **9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn**

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.



Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814  
RWS-2014/55690

## **10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen**

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en/of de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 meter worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 10.7 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.8 Tussen een half uur voor zonsopgang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.9 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

## **11. Onderhoudswerkzaamheden**

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

## **12. Aanwijzingen hoofd District ZN Midden**

Door of namens het hoofd van District Midden, kunnen met betrekking tot de (onderhoud)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

## **13. Waterafvoer**

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

## **14. Calamiteiten en gebreken**

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan het hoofd van het District Midden. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder onmiddellijk alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeerafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.



## 15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van de werken en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn:
- bij autosnelwegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen", met uitzondering van hoofdstuk 3, in de plaats waarvan moet worden voldaan aan CROW- publicatie 514 "Maatregelen op autosnelwegen - Werk in Uitvoering 96a", inclusief erratum d.d. 7 augustus 2013;
  - bij overige rijkswegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen".
- (De RWS-richtlijn 2012 is toegankelijk middels [ww.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement](http://ww.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement).  
De CROW-publicatie 514 en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.])
- 15.2 De vergunninghouder, dan wel een zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het treffen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Als bewijs van geschiktheid geldt het "KOMO-procescertificaat voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering" of een gelijkwaardig certificaat.  
Indien de vergunninghouder, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd bewijs van geschiktheid, dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van het opleidingscertificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101" of een certificaat van een gelijkwaardige opleiding.
- 15.3 De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de (onderhoud)werkzaamheden, dienen door de vergunninghouder onder het betreffende verkeersloket tijdig te worden ingevoerd in het programma SPIN.
- 15.4 De vergunninghouder is middels toetsing vooraf, zelf verantwoordelijk voor een juiste invoer conform de dan geldende CROW.  
Pas na toetsing en goedkeuring door het betreffende verkeersloket (coördinator SPIN van Rijkswaterstaat) zal de gewenste maatregel mogen worden geplaatst.
- 15.5 De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij de VC-ZN. Voor deze aan- en afmeldingen zijn unieke meldnummers nodig, welke door District Midden. worden verstrekt.
- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het hoofd van District Midden.

## 16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum  
**17 DEC. 2014**

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2014/55690



Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814

RWS-2014/55690

### 17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje -rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

### 18. Contactpersoon

De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het hoofd van District Midden in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het hoofd van District Midden.

Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het hoofd van District Midden.

### 19. Tekeningen

19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm. van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as builttekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as builttekeningen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties. Deze tekeningen dienen digitaal in leesbaar in AutoCAD Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm. in x,y en z coördinaat.

19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal in leesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT (District ZN Midden, team Assetmanagement, postbus 25, 6200 MA te Maastricht).  
[Nadere informatie over de NLCS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".]

### 20. Gebruik gereed binnen anderhalf jaar

20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruik gereed is.

20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.



20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814  
RWS-2014/55690

### **21. Buitengebruikstelling**

- 21.1 Na ingebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadstation buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt aan het hoofd van District Midden via het e-mailadres zn-vergunningverlening-aie@rws.nl. onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien de vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

### **22. Netaansluiting binnen acht weken**

- 22.1 De vergunninghouder dient uiterlijk na acht weken na het onherroepelijk worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het hoofd van de afdeling Handhaving te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

### **23. Looptijd**

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

## **BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING**

### **Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.



### **Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen**

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011).

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

**17 DEC. 2014**

Nummer

Z8500242814  
RWS-2014/55690

In dat verband kan het volgende worden opgemerkt. Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er zelfstandig geëxploiteerde elektrische oplaadstations beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen.

Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen.

Uitgangspunt hierbij is dat op verzorgingsplaatsen met 20 of minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte (dat wil zeggen niet gelokaliseerd op het gebied van een bestaande vergunninghouder) maximaal één energielaadpunt wordt toegestaan. Bij meer dan 20 parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden twee energielaadpunten toegestaan.

De beschikbare ruimte op deze verzorgingsplaats is voldoende om de (het) gevraagde elektrische oplaadpunt(en), inclusief de bijbehorende parkeerruimte, verkeersveilig te plaatsen en tevens de doorstroming op de verzorgingsplaats te waarborgen. Er zijn geen negatieve gevolgen voor de sociale veiligheid te verwachten.

Daardoor kan de aanvraag gehonoreerd worden.

### **Betrokken belangen**

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheer belang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheer belang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtvaardigde belangen van derden.

Uit de toets van de vergunningaanvraag aan de criteria van artikel 3 Wbr en het betrokken beleid en na afweging van alle betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning moet worden geweigerd. De aanvraag voldoet aan alle criteria. De vergunning wordt dan ook verleend, met dien verstande dat, ter bescherming van de belangen zoals hiervoor genoemd, aan deze vergunning voorschriften worden verbonden.





### **Toelichting algemeen**

Deze vergunning wordt verstrekt ten behoeve van het plaatsen van twee oplaadstations met 4 opstelplaatsen, op verzorgingsplaats Groote Bleek. Op deze verzorgingsplaats is reeds de volgende voorziening aanwezig: een benzineverkooppunt. Het is de vergunninghouder voor het in deze vergunning vergunde oplaadpunt niet toegestaan aanvullende voorzieningen, bijvoorbeeld verkoop van snoep en dranken, aan de weggebruiker te bieden.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

**17 DEC. 2014**

Nummer

Z8500242814  
RWS-2014/55690

Hieronder wordt een aantal voorschriften, dat nadere verduidelijking nodig heeft, toegelicht.

### **Toelichting voorschriften**

#### *Voorschrift 4 - Algemene toegankelijkheid*

De oplaadpaal moet interoperabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'ad hoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

#### *Voorschrift 20 - Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar*

In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte en het waterstaatswerk is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruik gereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning.

#### *Voorschrift 22 - Netaansluiting binnen acht weken*

Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken na onherroepelijk worden van de vergunning ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

#### *Voorschrift 23 - Looptijd*

Gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, die een voorspelling over het doelmatige gebruik van het waterstaatswerk in de toekomst onmogelijk maken, wordt de vergunning verleend met een maximale looptijd van 15 jaren.

**Procedure**

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

**17 DEC. 2014**

Nummer

Z8500242814  
RWS-2014/55690

**ONDERTEKENING**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,





## MEDEDELINGEN:

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

### 1. Zienswijzen en adviezen

Het ontwerpbesluit, met bijbehorende stukken, wordt op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. U kunt binnen zes weken na start van de ter inzage termijn gemotiveerde zienswijzen tegen of adviezen over het ontwerpbesluit indienen bij het bevoegd gezag:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland  
Afdeling Vergunningverlening  
Postbus 25  
6200 MA MAASTRICHT

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814

RWS-2014/55690

### 2. Rechtsopvolging

Bij rechtsopvolging onder algemene titel moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

### 3. Overige publiekrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kan er tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen.

### 4. Privaatrechtelijke toestemming

Naast deze vergunning is voor het gebruik van staatsgrond toestemming nodig van het Rijksvastgoed. Het Rijksvastgoedbedrijf kan aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(en) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en). In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, dat de vergunninghouder schriftelijk kan benaderen.

### 5. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die de Staat zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door de Staat te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

### 6. Inspanningsverplichting

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen, teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning.



## 7. Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties en Ontwikkeling (T&O), Afdeling Verkoop en Ingebruikgeving, Sectie Ingebruikgeving, Cluster 2, postbus 16700, 2500 BS te Den Haag;
- Gemeente Cranendonck, Postbus 2090, 6020 AB Budel;
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, Directie Communicatie Personeel en Recht, Afdeling BJV Expertise en RWS advocaten, de heer [REDACTED] [REDACTED] postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

17 DEC. 2014

Nummer

Z8500242814  
RWS-2014/55690



**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de  
Minister van Infrastructuur en Milieu**

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- het hoofd van District Midden; het hoofd van District Midden van Rijkswaterstaat Zuid - Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- het hoofd van de afdeling Vergunningverlening: het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid - Nederland (postadres: postbus 25 6200 MA te Maastricht);
- het hoofd van de afdeling Handhaving: het hoofd van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Zuid - Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- oplaadstation: een energie aanbiedpunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen;
- bijkomende werken: alle werken/objecten die een functionele relatie hebben met het oplaadstation;
- het werk: het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op een verzorgingsplaats;
- werkzaamheden: het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;
- waterstaatswerk: rijksweg A2.

Datum

**17 DEC. 2014**  
Nummer  
Z8500242814  
RWS-2014/55690