

ARCHIEF

ZAAK 0500 242 014 (FASTNED)

(ZN)

RWS-DOC-2015 1020

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
 Verzonden: woensdag 6 augustus 2014 15:38
 Aan: [redacted] (ZN); [redacted] (ZN); [redacted] (ZN)
 CC: [redacted] (ZN)
 Onderwerp: Definitieve tekeningen locaties Eindhoven
 Bijlagen: RWS-Eindhoven_Locaties Fastned DEFINITIEF.zip; RWS-Eindhoven_Locaties Fastned AANGEPAST.zip

Beste Allemaal,

Zie in de bijlage de tekeningen van de vorige week besproken locaties, ingedeeld in drie categorieën:

Definitieve tekeningen van de eerder geakkoordeerde locaties

A2 km 181.100 Li GEMEENTE CRANENDONCK Pb 2090 6020 AB BUNDL

- 15. Groote Bleek - Akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

A50 km 15.000 RE GEMEENTE OIRSCHOT Pb 11 5680 ZG OIRSCHOT

- 122. Kriekampen - Akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

A67 km 0,050 RE GEMEENTE BLADEL Postbus 11 5530 AA BLADEL

- 124. Het Goor - Akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

A2 km 181.330 RE GEMEENTE CRANENDONCK Pb 2090 6020 AB BUNDL

- 259. 't Haasje - Akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

A67 45.700 RE GEMEENTE ASTEN Pb 290 5720 AG ASTEN

- 268. 't Gevlocht - Akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

A67 km 35.370 Li GEMEENTE SOMEREN Pb 290 5710 AG SOMEREN

- 269. Oeijenbraak - De eerdere optie 1 (in het middenstuk van de VZP) is akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

A67 km 26.000 RE GEMEENTE GELDERP-MIERLO Pb 10101 5660 GA GELDERP

- 283. Meelakkers - Akkoord bevonden. De vergunning kan Ter Visie worden gelegd.

Aangepaste tekeningen

Voor deze locaties was een aantal kleine aanpassingen nodig. Indien er op deze tekeningen vanuit RWS geen op -of aanmerkingen zijn kunnen ze als definitief worden beschouwd en kunnen de vergunningen Ter Visie worden gelegd.

133. De Beerze - Hier is het laadstation iets opgeschoven ten opzichte van de besproken optie, zodat er vóór het station twee parkeervakken blijven bestaan. Verkeerskundig gezien is het laadstation nu logischer geïmplementeerd ten opzichte van de aanrijroute van de VZP.

133. De Beerze - Hier is het laadstation iets opgeschoven ten opzichte van de besproken optie, zodat er vóór het station twee parkeervakken blijven bestaan. Verkeerskundig gezien is het laadstation nu logischer geïmplementeerd ten opzichte van de aanrijroute van de VZP.

287. Kloosters - Hier is de eerdere optie 1 aangepast. Om de verkeerssituatie simpel en overzichtelijk te houden is het station een stuk naar voren (tegen de richting van het verkeer) opgeschoven. Ook worden er nu geen parkeervakken ingenomen door het laadstation.

287. Kloosters - Hier is de eerdere optie 1 aangepast. Om de verkeerssituatie simpel en overzichtelijk te houden is het station een stuk naar voren (tegen de richting van het verkeer) opgeschoven. Ook worden er nu geen parkeervakken ingenomen door het laadstation.

364. Sonse Heide - Op deze locatie is de positie van het laadstation aangepast. Voor een heldere en doelmatige inrichting van de VZP is het station iets naar voren opgeschoven, zodat het direct achter het tankstation komt te staan. Ik heb een voorstel voor zowel een grote als een kleine versie ingetekend gezien de beperkte ruimte op deze locatie. Graag jullie reactie hierop.

364. Sonse Heide - Op deze locatie is de positie van het laadstation aangepast. Voor een heldere en doelmatige inrichting van de VZP is het station iets naar voren opgeschoven, zodat het direct achter het tankstation komt te staan. Ik heb een voorstel voor zowel een grote als een kleine versie ingetekend gezien de beperkte ruimte op deze locatie. Graag jullie reactie hierop.

Geparkeerde locaties (geen tekeningen bijgevoegd)

144. Oeienbosch - Deze locatie wordt voorlopig even geparkeerd. Hier zal RWS een viaduct over de VZP heen gaan plaatsen. Ik heb ondertussen de bouwtekeningen van Michael ontvangen. Wij gaan hier intern even naar kijken en de beide bouwplannen (van Fastned en RWS) zullen we naast elkaar leggen. Mocht daar meer duidelijkheid over zijn laat ik dat uiteraard weten.

144. Oeienbosch - Deze locatie wordt voorlopig even geparkeerd. Hier zal RWS een viaduct over de VZP heen gaan plaatsen. Ik heb ondertussen de bouwtekeningen van Michael ontvangen. Wij gaan hier intern even naar kijken en de beide bouwplannen (van Fastned en RWS) zullen we naast elkaar leggen. Mocht daar meer duidelijkheid over zijn laat ik dat uiteraard weten.

Mochten er verder nog vragen of opmerkingen zijn hoor ik dat graag. Verder zien wij de publicaties van de vergunningen graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

