



beschikking

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK 's-Hertogenbosch
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T 088 797 48 80
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	16 FEB. 2016
Nummer	Z8500242814
	RWS-2016/7017
Onderwerp	Rijksweg A2
	Vergunning voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats 't Anker aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km 230,500 in de gemeente Sittard-Geleen

Contactpersoon



DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

AANHEF

Bij e-mailbericht van 20 december 2011 heeft Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam (voorheen Beheersmaatschappij Breesaap B.V., 's Lands Werf 169-170, 3063 GE te Rotterdam), een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats 't Anker aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km 230,500 in de gemeente Sittard-Geleen.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat ontvangen op 20 december 2011 en ingeschreven onder zaaknummer 8500242814.

Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

Aan Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam, hierna genoemd de "vergunninghouder", een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats 't Anker aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km 230,500 in de gemeente Sittard-Geleen, onder de volgende voorschriften.



VOORSCHRIFTEN

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017

1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moeten worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende bescheiden:

- foto ontwerp;
- overzicht werkzaamheden 97. Het Anker;
- twee tekeningen met gearceerde inpassing verzorgingsplaats 97. Het Anker – Nieuw inclusief zone uitspreiding grond van 5 november 2015 (schaal 1:500 en schaal 1:100).

2. Aard/Aanduiding

- 2.1 Het oplaadstation bevat twee snellaadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
- 2.2 Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 2.3 De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm. bij 75 cm.

3. Prijspaal/Reclame

- 3.1 Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
- 3.2 Reclame-uitingen zijn toegestaan, mits:
 - binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
 - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
 - op een botsveilige plaats;
 - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
 - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
 - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1 Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
- 4.2 Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
- 4.3 Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.



5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

6. Bijkomende werken

- 6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).
- 6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd van de afdeling Vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overlegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
- 6.3 Bijkomende werken zijn onder anderen transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

7. Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder het voornemen daartoe per e-mail, onder vermelding van datum en tijd, kennis geven aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan het in artikel 7.1 genoemde hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening kenbaar te maken.

9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017



10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 meter worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het hoofd van de afdeling Handhaving voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

11. Onderhoudswerkzaamheden

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

12. Aanwijzingen hoofd District ZN Zuid-Oost

Door of namens het hoofd van District Zuid-Oost van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer
Z8500242814
RWS-2016/7017



13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder onmiddellijk alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van de werken en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn:
- bij autosnelwegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen", met uitzondering van hoofdstuk 3, in de plaats waarvan moet worden voldaan aan CROW- publicatie 514 "Maatregelen op autosnelwegen - Werk in Uitvoering 96a", inclusief erratum d.d. 7 augustus 2013;
 - bij overige rijkswegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen".
- [De RWS-richtlijn 2012 is toegankelijk middels www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement.
De CROW-publicatie 514 en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.]
- 15.2 De vergunninghouder, dan wel een zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het treffen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Als bewijs van geschiktheid geldt het "KOMO-procescertificaat voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering" of een gelijkwaardig certificaat.
Indien de vergunninghouder, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd bewijs van geschiktheid, dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van het opleidingscertificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101" of een certificaat van een gelijkwaardige opleiding.
- 15.3 De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden, dienen door de vergunninghouder onder het betreffende verkeersloket tijdig te worden ingevoerd in het programma SPIN.
- 15.4 De vergunninghouder is middels toetsing vooraf, zelf verantwoordelijk voor een juiste invoer conform de dan geldende CROW.
Pas na toetsing en goedkeuring door het betreffende verkeersloket (coördinator SPIN van Rijkswaterstaat) zal de gewenste maatregel mogen worden geplaatst.
- 15.5 De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij de VC-ZN. Voor deze aan- en afmeldingen zijn unieke meldnummers nodig, welke door District ZN Zuid-Oost worden verstrekt.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017



- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het hoofd van District ZN Zuid-Oost.
- 16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**
Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.
- 17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen**
De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- 18. Contactpersoon**
De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het hoofd van District ZN Zuid-Oost in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost.
Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost.
- 19. Tekeningen**
- 19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm. van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as builttekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as builttekeningen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties. Deze tekeningen dienen digitaal inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm. in x,y en z coördinaat.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017



- 19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT (District ZN Zuid-Oost, team Assetmanagement, postbus 25, 6200 MA te Maastricht).
[Nadere informatie over de NLCS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".]

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

21. Buitengebruikstelling

- 21.1 Na in gebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadstation buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien de vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

22. Netaansluiting binnen acht weken

- 22.1 De vergunninghouder dient uiterlijk na acht weken na het onherroepelijk worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het hoofd van de afdeling Handhaving te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

23. Looptijd

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer
Z8500242814
RWS-2016/7017

Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011). In dat verband kan het volgende worden opgemerkt. Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er zelfstandig geëxploiteerde elektrische oplaadstations beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen. Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen. Uitgangspunt hierbij is dat op verzorgingsplaatsen met 20 of minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte (dat wil zeggen niet gelokaliseerd op het gebied van een bestaande vergunninghouder) maximaal één energielaadpunt wordt toegestaan. Bij meer dan 20 parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden twee energielaadpunten toegestaan. De beschikbare ruimte op deze verzorgingsplaats is voldoende om de (het) gevraagde elektrische oplaadpunt(en), inclusief de bijbehorende parkeerruimte, verkeersveilig te plaatsen en tevens de doorstroming op de verzorgingsplaats te waarborgen. Er zijn geen negatieve gevolgen voor de sociale veiligheid te verwachten. Daardoor kan de aanvraag gehonoreerd worden.

Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtigde belangen van derden.



Uit de toets van de vergunningaanvraag aan de criteria van artikel 3 Wbr en het betrokken beleid en na afweging van alle betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning moet worden geweigerd. De aanvraag voldoet aan alle criteria. De vergunning wordt dan ook verleend, met dien verstande dat, ter bescherming van de belangen zoals hiervoor genoemd, aan deze vergunning voorschriften worden verbonden.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

16 FEB. 2016

Toelichting algemeen

Deze vergunning wordt verstrekt ten behoeve van het plaatsen van één (of meerdere) oplaadpa(a)l(en), op verzorgingsplaats 't Anker. Op deze verzorgingsplaats is reeds de volgende voorziening aanwezig: een benzineverkoop punt met shop. Het is de vergunninghouder voor het in deze vergunning vergunde oplaadpunt niet toegestaan aanvullende voorzieningen, bijvoorbeeld verkoop van snoep en dranken, aan de weggebruiker te bieden.

Nummer
Z8500242814
RWS-2016/7017

Hieronder wordt een aantal voorschriften, dat nadere verduidelijking nodig heeft, nader toegelicht.

Toelichting voorschriften

Voorschrift 4 - Algemene toegankelijkheid

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'ad hoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

Voorschrift 20 - Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar

In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte en het waterstaatswerk is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning.

Voorschrift 22 - Netaansluiting binnen acht weken

Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken na onherroepelijk worden van de vergunning ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

Voorschrift 23 - Looptijd

Gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, die een voorspelling over het doelmatige gebruik van het waterstaatswerk in de toekomst onmogelijk maken, wordt de vergunning verleend met een maximale looptijd van 15 jaren.



Procedure

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

16 FEB. 2016

Nummer
Z8500242814
RWS-2016/7017

Op grond van deze procedure is de ontwerpbeschikking met de daarop betrekking hebbende stukken vanaf 15 december 2015 gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegd en is door kennisgeving in de Staatscourant en de weekbladen 1Sittard en 1Geleen aangekondigd, teneinde een ieder in de gelegenheid te stellen hun zienswijze op het ontwerp naar voren te brengen.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpvergunning zijn geen zienswijzen ingebracht. De vergunning is daarom ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,



MEDEDELINGEN:

1. Informatie

Voor nadere informatie over dit besluit kan men terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

Inzien stukken

Het besluit met bijlagen ligt vanaf maandag 29 februari 2016 op werkdagen gedurende zes weken ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat-Zuid-Nederland, Zuidwal 58 te 's-Hertogenbosch;
- de stadswinkel van de gemeente Sittard-Geleen, Markt 1 te Geleen.

2. Beroep

Belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit, kunnen binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rechtbanken/>).

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen een ontwerpbesluit hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Digitaal beroep

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van beroep kunnen belanghebbenden, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

Vertaling

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017



3. Rechtsopvolging

Bij rechtsopvolging onder algemene titel moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

4. Overige publiekrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kan er tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen.

5. Privaatrechtelijke toestemming

Naast deze vergunning is voor het gebruik van staatsgrond toestemming nodig van het Rijksvastgoed. Het Rijksvastgoedbedrijf kan aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en). In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, dat de vergunninghouder schriftelijk kan benaderen.

6. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die de Staat zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door de Staat te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

7. Inspanningsverplichting

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen, teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning.

8. Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Projecten, Afdeling Verhuur & Taxaties, Sectie Verhuur en Zakelijke lasten, postbus 16700, 2500 BS te Den Haag;
- Gemeente Sittard-Geleen, postbus 18, 6130 AA te Sittard;
- Esso Nederland B.V., postbus 1, 4803 AA te Breda.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017



**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de
Minister van Infrastructuur en Milieu**

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

16 FEB. 2016

Nummer

Z8500242814
RWS-2016/7017

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- het hoofd van District ZN Zuid-Oost; het hoofd van District Zuid-Oost van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- het hoofd van de afdeling Vergunningverlening: het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- het hoofd van de afdeling Handhaving: het hoofd van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- oplaadstation: een energie aanbiedpunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen;
- bijkomende werken: alle werken/objecten die een functionele relatie hebben met het oplaadstation;
- het werk: het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op een verzorgingsplaats;
- werkzaamheden: het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;
- waterstaatswerk: rijksweg A2.

97. Het Anker

Wegendistrict: Limburg
Werkzaamheden: Inpassing Fastned Laadstation
Formaat: Laadstation met 4 opstelplaatsen

Verwijderen Fastned

- Grond egaliseren
- Gras
- Stoeprand
- Struweel

Verplaatsen Fastned

- Lantarenpaal
- Picknickset
- Vuilnisbak
- Bomen 2x

Aanbrengen Fastned

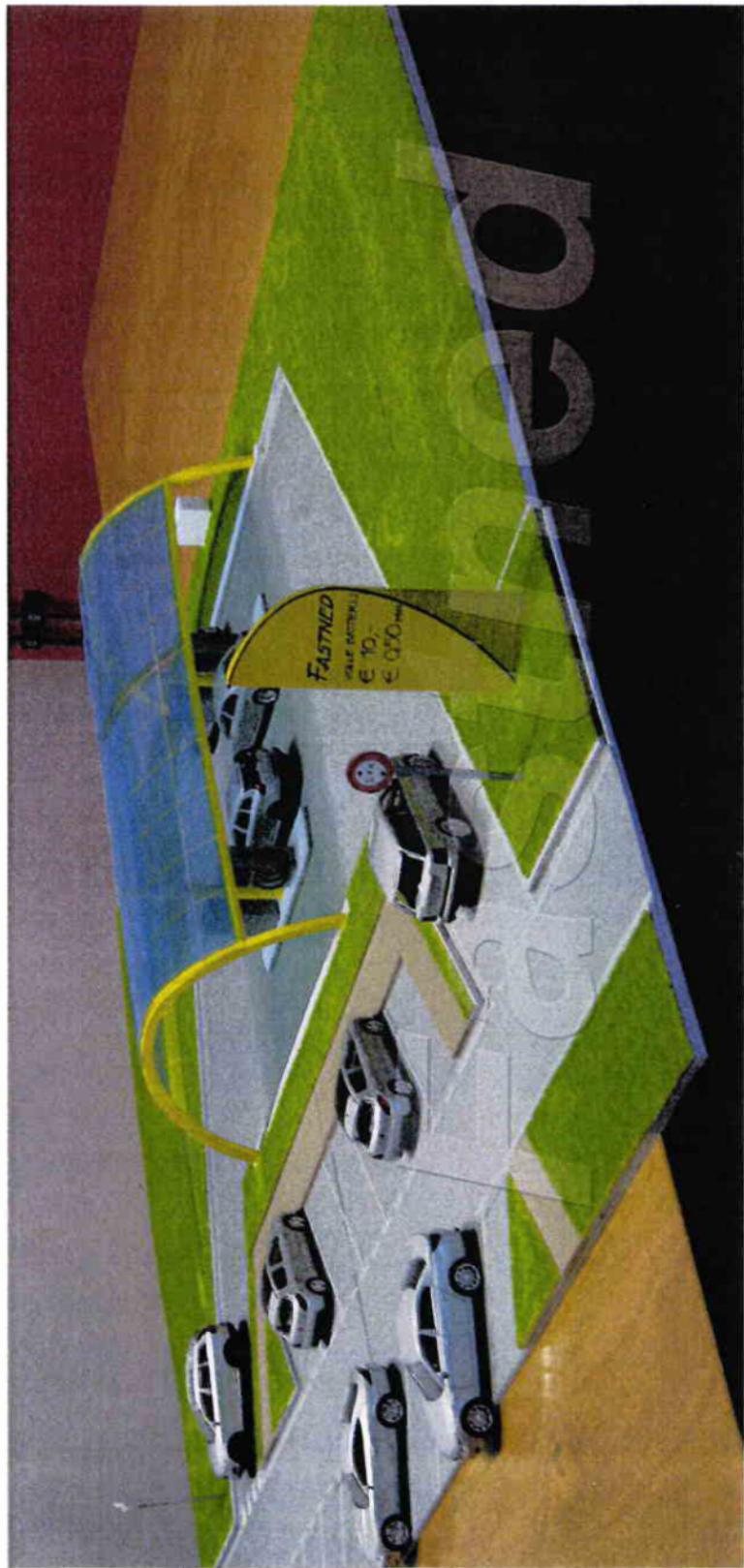
- Klinkerverharding incl. ontgraven en aanbrengen fundering; 487,1 m²
- Voetpadverharding; 84,7 m²
- Luifel:
 - o 2 gebogen liggers, open zijwand a 12.0 meter incl. fundatie
 - o 2 dragende kolommen (op ladereilanden)
 - o Overspanning a 16.4 x 8.0 meter
- 2 ladereilanden a 6.0 x 1.6 meter incl. fundatie
- Laadapparatuur
- Kabelgoot
- Meterkast incl. fundatie
- Lantarenpaal
- 2 verkeersborden;
 - o 1 aan de invoegstrook van het laadstation
 - o 1 aan de uitrijstrook van het laadstation
- Prijspaal incl. fundatie
- Betonblokken
- 2 x lantarenpaal
- Kleine bijkomende werken zoals verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation

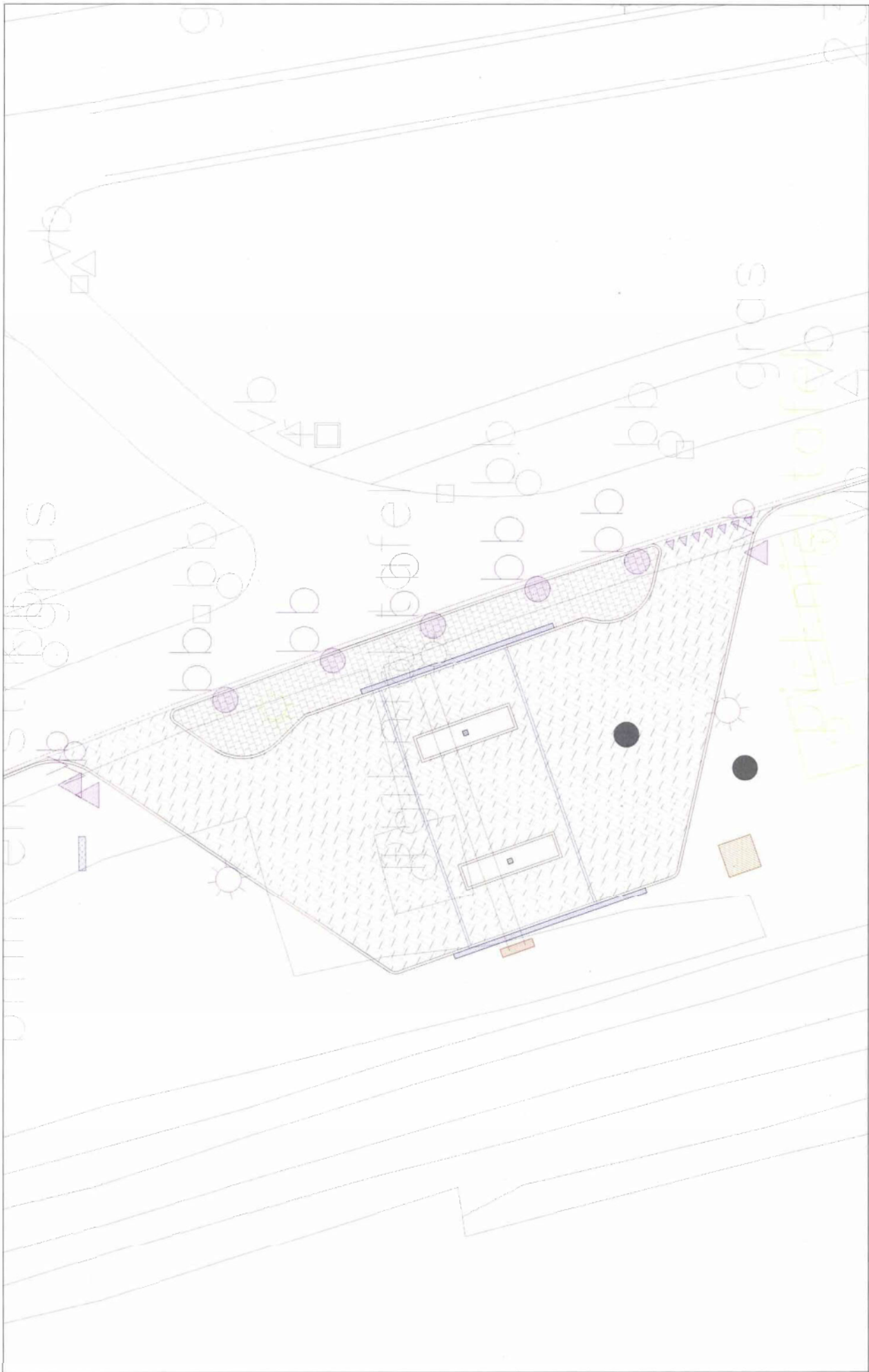
Aanbrengen RWS (taak wegbeheerder)

- 2 elektrisch-laden-verkeersborden
 - o 1 aan het begin van de verzorgingslocatie
 - o 1 nabij de invoegstrook van het laadstation

Aanbrengen Netbeheerder

- Netaansluiting





- stail brogen
- stail skloppen
- trifo / meterkast
- verkeersbord
- herpaalning

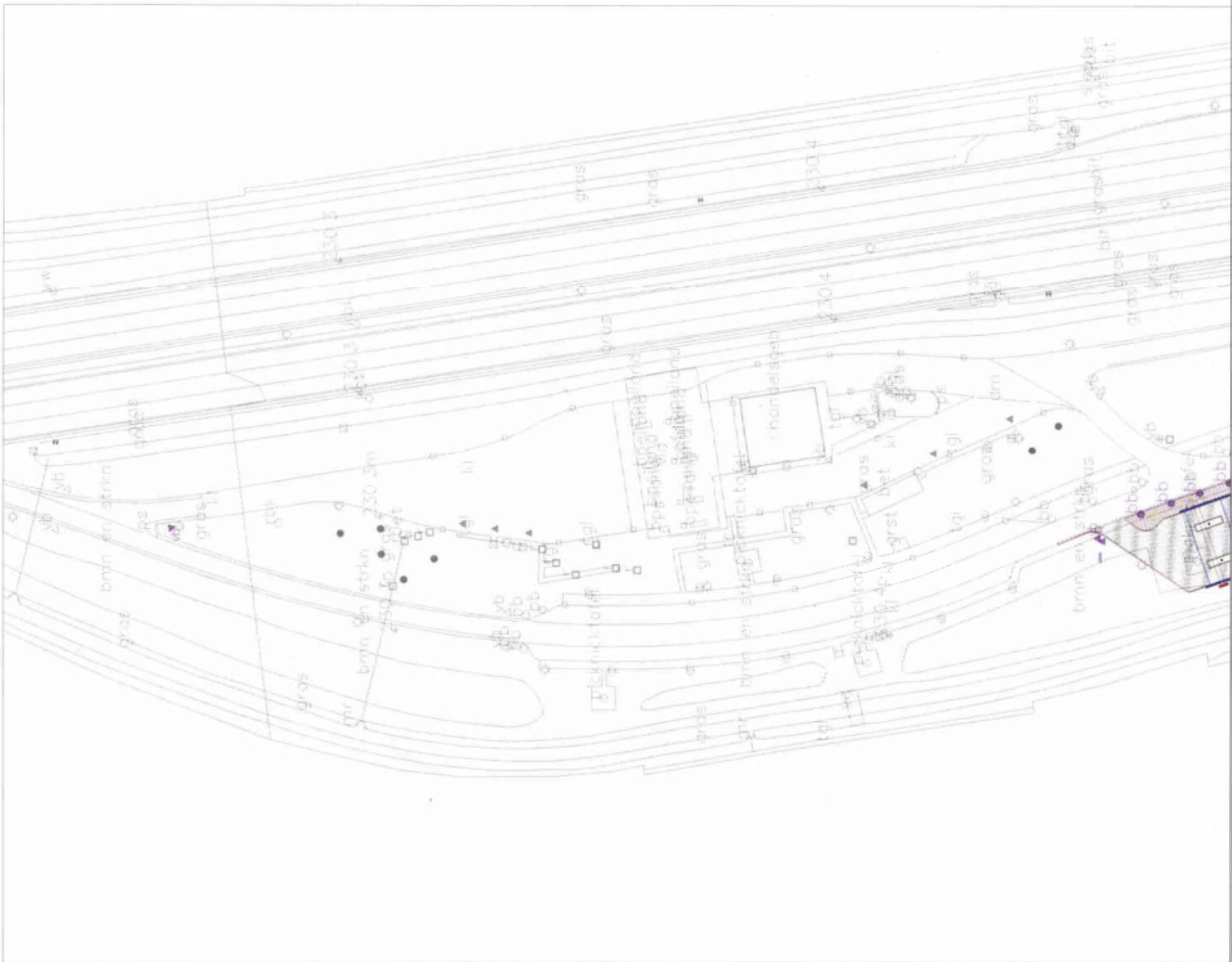
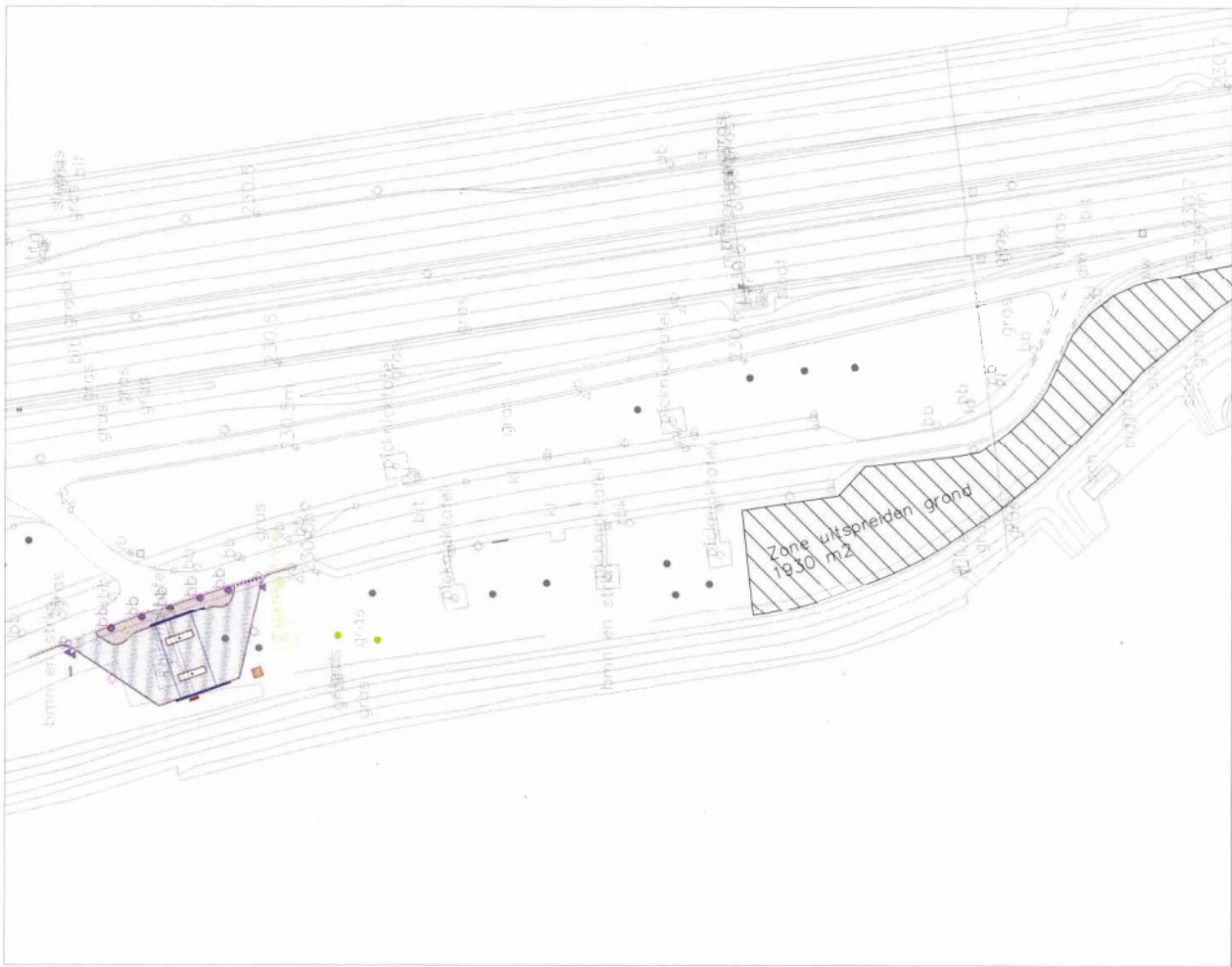
- bestraining
- voetpaad
- prfipaal
- gras
- trotoirfrit



Limburg
 97. Her Anker - Nieuw ind. zone uitbreiding grond
 480ac
 1:100
 06/11/2015
 huidige situatie met geplande inpassing

Wegendienst:
 Verzoeningsplan:
 DTB bestand:
 Schaal:
 Datum:
 Tekening





Wegensite: Limburg
Verzorgingsplaats: 57, Hiel Aker - Nieuw incl. zone uitspreiding grond
DTB bestand: 06/02
Schaal: 1:500
Datum: 05/11/2015
Tekening: huidige situatie met geplande inpassing

	nieuwe weg
	stiel rogen
	stiel kolommen
	travo / meesraad
	verkeersbord
	herplanting
	beplanting
	rooiblad
	privaal
	gras
	toestofruit





Besluiten voor een energielaadpunt op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen, Rijkswaterstaat

KENNISGEVING

De Minister van Infrastructuur en Milieu geeft, overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, kennis van twee besluiten op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het realiseren en exploiteren van een energielaadpunt langs:

- rijksweg A2 op verzorgingsplaats 't Anker;
- rijksweg A67 op verzorgingsplaats Venlose Heide.

Waar en wanneer liggen de stukken ter inzage?

De besluiten met de daarbij behorende stukken liggen vanaf maandag 29 februari 2016 gedurende zes weken ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Zuidwal 58 te 's-Hertogenbosch (beide verzorgingsplaatsen);
- de stadswinkel van de gemeente Sittard-Geleen, Markt 1 te Geleen (verzorgingsplaats 't Anker);
- de stadswinkel van de gemeente Venlo, Prinsessensingel 30 te Venlo (verzorgingsplaats Venlose Heide).

De besluiten zijn niet gewijzigd ten opzicht van de ontwerpbesluiten.

Wanneer kan beroep worden ingediend?

Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend tegen een ontwerpbesluit, kunnen van 29 februari 2016 tot en met 10 april 2016 beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rechtbanken/>).

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen een ontwerpbesluit hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Digitaal beroep

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van beroep kunnen belanghebbenden, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen, krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.



Meer informatie?

Voor nadere informatie en eventuele inhoudelijke vragen over de besluiten kunt u zich wenden tot mevrouw ██████████ werkzaam bij de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, telefonisch bereikbaar onder nummer 088 - ██████████

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,
T.L.B. du Chatinier*