



Retouradres Postbus 25 6200 MA Maastricht

Fastned B.V.  
de heer [REDACTED]  
James Wattstraat 77-79  
1097 DL AMSTERDAM

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

Zuidwal 58  
5211 JK 's-Hertogenbosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088 797 48 80  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[REDACTED]

Datum **01 DEC. 2015**  
Onderwerp Rijkswegen A2 en A67  
Verzorgingsplaatsen 't Anker en Venlose Heide  
Voornemen tot vergunningverlening

**Ons kenmerk**  
Z8500242814  
RWS-2015/51632

**Bijlage(n)**  
11

Geachte heer [REDACTED],

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt, gelet op het bepaalde in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, bekend, dat zij het voornemen heeft positief te beschikken op de aanvraag van Fastned B.V. tot het verlenen van een vergunning op grond van artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op de verzorgingsplaatsen 't Anker en Venlose Heide.

Hierbij ingesloten treft u in afschrift aan twee ontwerpbesluiten, inclusief de daarbij behorende bijlagen. Tevens doe ik u hierbij de Kennisgeving toekomen, zoals deze in week 50 gepubliceerd zal worden in de Staatscourant en de weekbladen 1Venlo, 1Sittard en 1Geleen.

De ontwerpbesluiten liggen ter inzage in de periode van 15 december 2015 tot en met 25 januari 2016.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

[REDACTED]



## **Kennisgeving**

*Ontwerpbesluiten voor een energielaadpunt op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen.*

De minister van Infrastructuur en Milieu geeft overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht kennis van het ontwerpbesluit op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr), voor het realiseren en exploiteren van een energielaadpunt van Fastned B.V. langs:

- rijksweg A2 op verzorgingsplaats 't Anker;
- rijksweg A67 op verzorgingsplaats Venlose Heide.

### **Waar en wanneer liggen de stukken ter inzage?**

De ontwerpbesluiten met de daarbij behorende stukken, liggen vanaf dinsdag 15 december 2015 gedurende zes weken ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Zuidwal 58 te 's-Hertogenbosch (beide verzorgingsplaatsen);
- de stadswinkel van de gemeente Sittard-Geleen, Markt 1 te Geleen (verzorgingsplaats 't Anker);
- de stadswinkel van de gemeente Venlo, Prinsessesingel 30 te Venlo (verzorgingsplaats Venlose Heide).

### **Hoe kunnen zienswijzen worden ingediend?**

Van 15 december 2015 tot en met 25 januari 2016 kunnen door belanghebbenden tegen de ontwerpbesluiten zienswijzen worden ingebracht. Zienswijzen kunnen worden ingediend bij Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Vergunningverlening, postbus 25, 6200 MA te Maastricht. Ook is het mogelijk om mondeling zienswijzen in te brengen, hiervoor kunt u contact opnemen met de medewerker zoals hieronder bij 'meer informatie' is aangegeven.

### **Meer informatie?**

Voor nadere informatie en eventuele inhoudelijke vragen over de ontwerpbesluiten kunt u zich wenden tot mevrouw [REDACTED], werkzaam bij de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, telefonisch bereikbaar onder nummer 088 [REDACTED]

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

[REDACTED]



# beschikking

Datum  
Nummer Z8500242814  
RWS-2015/51632  
Onderwerp Rijksweg A2  
Vergunning voor het plaatsen en behouden van een opładstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats 't Anker aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km 230,500 in de gemeente Sittard-Geleen

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

Zuidwal 58  
5211 JK 's-Hertogenbosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088 797 48 80  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon****DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU****AANHEF**

Bij e-mailbericht van 20 december 2011 heeft Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam (voorheen Beheersmaatschappij Breesaap B.V., 's Lands Werf 169-170, 3063 GE te Rotterdam), een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van een opładstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats 't Anker aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km 230,500 in de gemeente Sittard-Geleen.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat ontvangen op 20 december 2011 en ingeschreven onder zaaknummer 8500242814.

**Toepassing legesbesluit**

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

**BESLUIT**

Aan Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam, hierna genoemd de "vergunninghouder", een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een opładstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats 't Anker aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km 230,500 in de gemeente Sittard-Geleen, onder de volgende voorschriften.





## VOORSCHRIFTEN

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

### 1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moeten worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende bescheiden:

- foto ontwerp;
- overzicht werkzaamheden 97. Het Anker;
- twee tekeningen met gearceerde inpassing verzorgingsplaats 97. Het Anker – Nieuw inclusief zone uitspreiding grond van 5 november 2015 (schaal 1:500 en schaal 1:100).

### 2. Aard/Aanduiding

- 2.1 Het oplaadstation bevat twee snellaadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
- 2.2 Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 2.3 De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm. bij 75 cm.

### 3. Prijspaal/Reclame

- 3.1 Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
- 3.2 Reclame-uitingen zijn toegestaan, mits:
  - binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
  - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
  - op een botsveilige plaats;
  - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
  - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
  - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

### 4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1 Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
- 4.2 Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
- 4.3 Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.





## 5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

## 6. Bijkomende werken

- 6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat ([www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)).
- 6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd van de afdeling Vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overlegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
- 6.3 Bijkomende werken zijn onder anderen transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

## 7. Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder het voornemen daartoe per e-mail, onder vermelding van datum en tijd, kennis geven aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan het in artikel 7.1 genoemde hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

## 8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening kenbaar te maken.

## 9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.



## **10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen**

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 meter worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het hoofd van de afdeling Handhaving.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het hoofd van de afdeling Handhaving voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

## **11. Onderhoudswerkzaamheden**

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

## **12. Aanwijzingen hoofd District ZN Zuid-Oost**

Door of namens het hoofd van District Zuid-Oost van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

**Datum**

**Nummer**  
Z8500242814  
RWS-2015/.....





### 13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

### 14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder onmiddellijk alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

### 15. Verkeersmaatregelen

15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van de werken en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn:

- bij autosnelwegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen", met uitzondering van hoofdstuk 3, in de plaats waarvan moet worden voldaan aan CROW- publicatie 514 "Maatregelen op autosnelwegen - Werk in Uitvoering 96a", inclusief erratum d.d. 7 augustus 2013;
- bij overige rijkswegen: de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen".

[De RWS-richtlijn 2012 is toegankelijk middels [www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement](http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement).

De CROW-publicatie 514 en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.]

15.2 De vergunninghouder, dan wel een zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het treffen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Als bewijs van geschiktheid geldt het "KOMO-procescertificaat voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering" of een gelijkwaardig certificaat.

Indien de vergunninghouder, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd bewijs van geschiktheid, dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van het opleidingscertificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101" of een certificaat van een gelijkwaardige opleiding.

15.3 De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden, dienen door de vergunninghouder onder het betreffende verkeersloket tijdig te worden ingevoerd in het programma SPIN.

15.4 De vergunninghouder is middels toetsing vooraf, zelf verantwoordelijk voor een juiste invoer conform de dan geldende CROW.

Pas na toetsing en goedkeuring door het betreffende verkeersloket (coördinator SPIN van Rijkswaterstaat) zal de gewenste maatregel mogen worden geplaatst.

15.5 De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij de VC-ZN. Voor deze aan- en afmeldingen zijn unieke meldnummers nodig, welke door District ZN Zuid-Oost worden verstrekt.





- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het hoofd van District ZN Zuid-Oost.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

**16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

**17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen**

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

**18. Contactpersoon**

De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het hoofd van District ZN Zuid-Oost in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost.

Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost.

**19. Tekeningen**

- 19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm. van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as builttekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as builttekeningen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties. Deze tekeningen dienen digitaal inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm. in x,y en z coördinaat.



- 19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT (District ZN Zuid-Oost, team Assetmanagement, postbus 25, 6200 MA te Maastricht).  
[Nadere informatie over de NLCS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".]

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

## **20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar**

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

## **21. Buitengebruikstelling**

- 21.1 Na in gebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadstation buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt aan het hoofd van District ZN Zuid-Oost, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien de vergunninghouder verzulmt melding te maken van de buitengebruikstelling.

## **22. Netaansluiting binnen acht weken**

- 22.1 De vergunninghouder dient uiterlijk na acht weken na het onherroepelijk worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het hoofd van de afdeling Handhaving te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

## **23. Looptijd**

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

## **BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING**

### **Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.





De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatwerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

**Datum**

**Nummer**  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

### **Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen**

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011). In dat verband kan het volgende worden opgemerkt. Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er zelfstandig geëxploiteerde elektrische oplaadstations beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen. Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen. Uitgangspunt hierbij is dat op verzorgingsplaatsen met 20 of minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte (dat wil zeggen niet gelokaliseerd op het gebied van een bestaande vergunninghouder) maximaal één energielaadpunt wordt toegestaan. Bij meer dan 20 parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden twee energielaadpunten toegestaan. De beschikbare ruimte op deze verzorgingsplaats is voldoende om de (het) gevraagde elektrische oplaadpunt(en), inclusief de bijbehorende parkeerruimte, verkeersveilig te plaatsen en tevens de doorstroming op de verzorgingsplaats te waarborgen. Er zijn geen negatieve gevolgen voor de sociale veiligheid te verwachten. Daardoor kan de aanvraag gehonoreerd worden.

### **Betrokken belangen**

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtaardigde belangen van derden.





Uit de toets van de vergunningaanvraag aan de criteria van artikel 3 Wbr en het betrokken beleid en na afweging van alle betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning moet worden geweigerd. De aanvraag voldoet aan alle criteria. De vergunning wordt dan ook verleend, met dien verstande dat, ter bescherming van de belangen zoals hiervoor genoemd, aan deze vergunning voorschriften worden verbonden.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

**Datum**

### **Toelichting algemeen**

Deze vergunning wordt verstrekt ten behoeve van het plaatsen van één (of meerdere) oplaadpa(a)l(en), op verzorgingsplaats 't Anker. Op deze verzorgingsplaats is reeds de volgende voorziening aanwezig: een benzineverkoop punt met shop. Het is de vergunninghouder voor het in deze vergunning vergunde oplaadpunt niet toegestaan aanvullende voorzieningen, bijvoorbeeld verkoop van snoep en dranken, aan de weggebruiker te bieden.

**Nummer**  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

Hieronder wordt een aantal voorschriften, dat nadere verduidelijking nodig heeft, nader toegelicht.

### **Toelichting voorschriften**

#### *Voorschrift 4 - Algemene toegankelijkheid*

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'ad hoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

#### *Voorschrift 20 - Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar*

In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte en het waterstaatswerk is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning.

#### *Voorschrift 22 - Netaansluiting binnen acht weken*

Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken na onherroepelijk worden van de vergunning ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

#### *Voorschrift 23 - Looptijd*

Gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, die een voorspelling over het doelmatige gebruik van het waterstaatswerk in de toekomst onmogelijk maken, wordt de vergunning verleend met een maximale looptijd van 15 jaren.

**Procedure**

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

**Datum**

**Nummer**  
Z8500242814  
RWS-2015/.....

**ONDERTEKENING**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,





## MEDEDELINGEN:

### 1. Zienswijzen en adviezen

Het ontwerpbesluit, met bijbehorende stukken, wordt op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. U kunt binnen zes weken na start van de ter inzage termijn gemotiveerde zienswijzen tegen of adviezen over het ontwerpbesluit indienen bij het bevoegd gezag:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland  
Afdeling Vergunningverlening  
Postbus 25  
6200 MA MAASTRICHT

### 2. Rechtsopvolging

Bij rechtsopvolging onder algemene titel moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

### 3. Overige publiekrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kan er tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen.

### 4. Privaatrechtelijke toestemming

Naast deze vergunning is voor het gebruik van staatsgrond toestemming nodig van het Rijksvastgoed. Het Rijksvastgoedbedrijf kan aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en). In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, dat de vergunninghouder schriftelijk kan benaderen.

### 5. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die de Staat zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door de Staat te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

### 6. Inspanningsverplichting

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen, teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Datum

Nummer  
Z8500242814  
RWS-2015/.....





## 7. Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties en Ontwikkeling (T&O), Afdeling Verkoop en Ingebruikgeving, Sectie Ingebruikgeving, Cluster 2, postbus 16700, 2500 BS te Den Haag;
- Gemeente Sittard-Geleen, postbus 18, 6130 AA te Sittard;
- Esso Nederland B.V., postbus 1, 4803 AA te Breda.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

**Datum**

**Nummer**  
Z8500242814  
RWS-2015/.....



**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de  
Minister van Infrastructuur en Milieu**

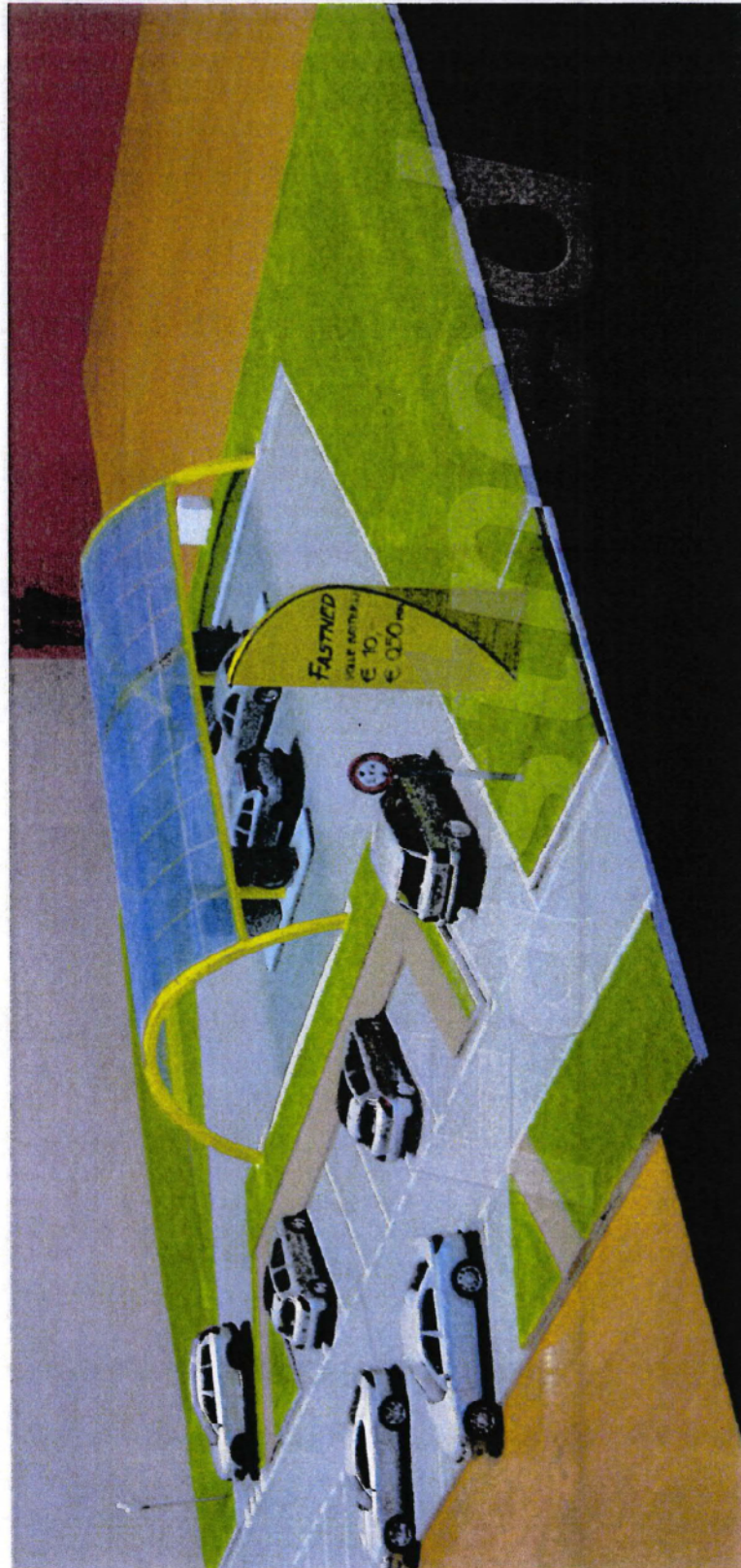
**Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland**

**Datum**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- het hoofd van District ZN Zuid-Oost; het hoofd van District Zuid-Oost van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- het hoofd van de afdeling Vergunningverlening; het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- het hoofd van de afdeling Handhaving; het hoofd van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (postadres: postbus 25, 6200 MA te Maastricht);
- oplaadstation: een energie aanbiedpunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen;
- bijkomende werken: alle werken/objecten die een functionele relatie hebben met het oplaadstation;
- het werk: het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op een verzorgingsplaats;
- werkzaamheden: het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;
- waterstaatswerk: rijksweg A2.

**Nummer**  
Z8500242814  
RWS-2015/.....





## 97. Het Anker

Wegendistrict: Limburg  
Werkzaamheden: Inpassing Fastned Laadstation  
Formaat: Laadstation met 4 opstelplaatsen

### Verwijderen Fastned

- Grond egaliseren
- Gras
- Stoeprand
- Struweel

### Verplaatsen Fastned

- Lantarenpaal
- Picknickset
- Vuilnisbak
- Bomen 2x

### Aanbrengen Fastned

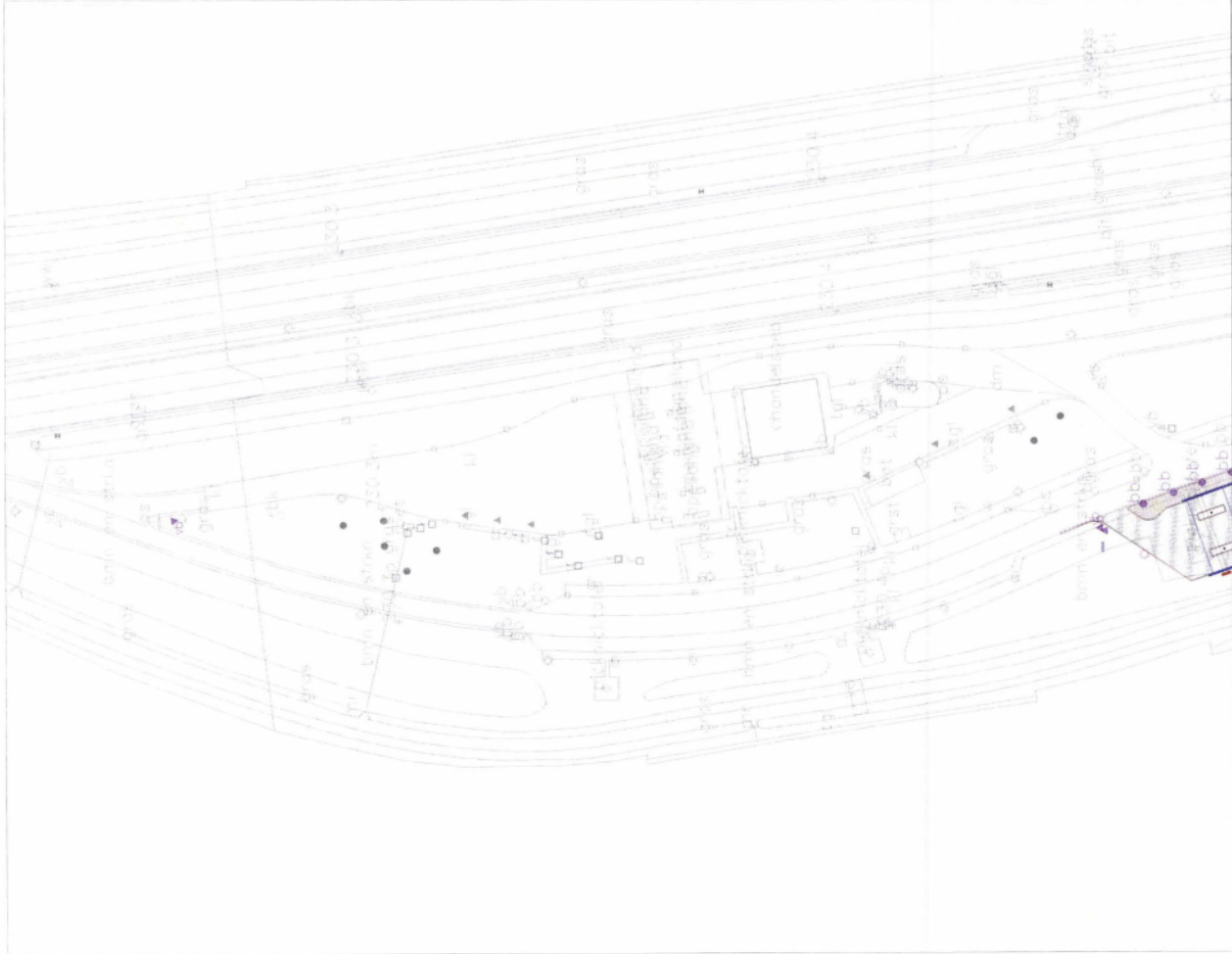
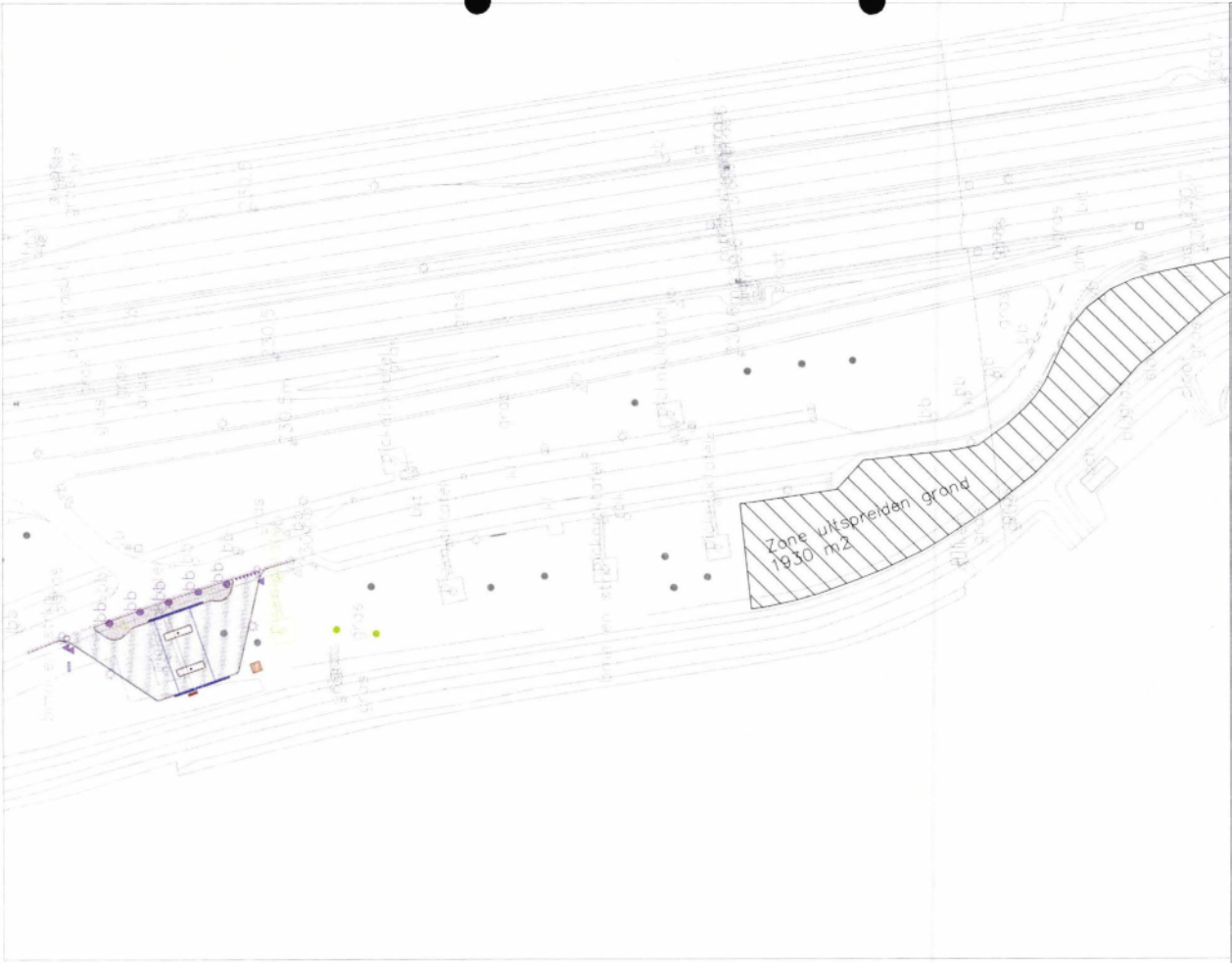
- Klinkerverharding incl. ontgraven en aanbrengen fundering;  
487,1 m<sup>2</sup>
- Voetpadverharding; 84,7 m<sup>2</sup>
- Luifel:
  - o 2 gebogen liggers, open zijwand a 12.0 meter incl. fundatie
  - o 2 dragende kolommen (op ladereilanden)
  - o Overspanning a 16.4 x 8.0 meter
- 2 ladereilanden a 6.0 x 1.6 meter incl. fundatie
- Laadapparatuur
- Kabelgoot
- Meterkast incl. fundatie
- Lantarenpaal
- 2 verkeersborden;
  - o 1 aan de invoegstrook van het laadstation
  - o 1 aan de uitrijstrook van het laadstation
- Pijspaal incl. fundatie
- Betonblokken
- 2 x lantarenpaal
- Kleine bijkomende werken zoals verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation

### Aanbrengen RWS (taak wegbeheerder)

- 2 elektrisch-laden-verkeersborden
  - o 1 aan het begin van de verzorgingslocatie
  - o 1 nabij de invoegstrook van het laadstation

### Aanbrengen Netbeheerder

- Netaansluiting

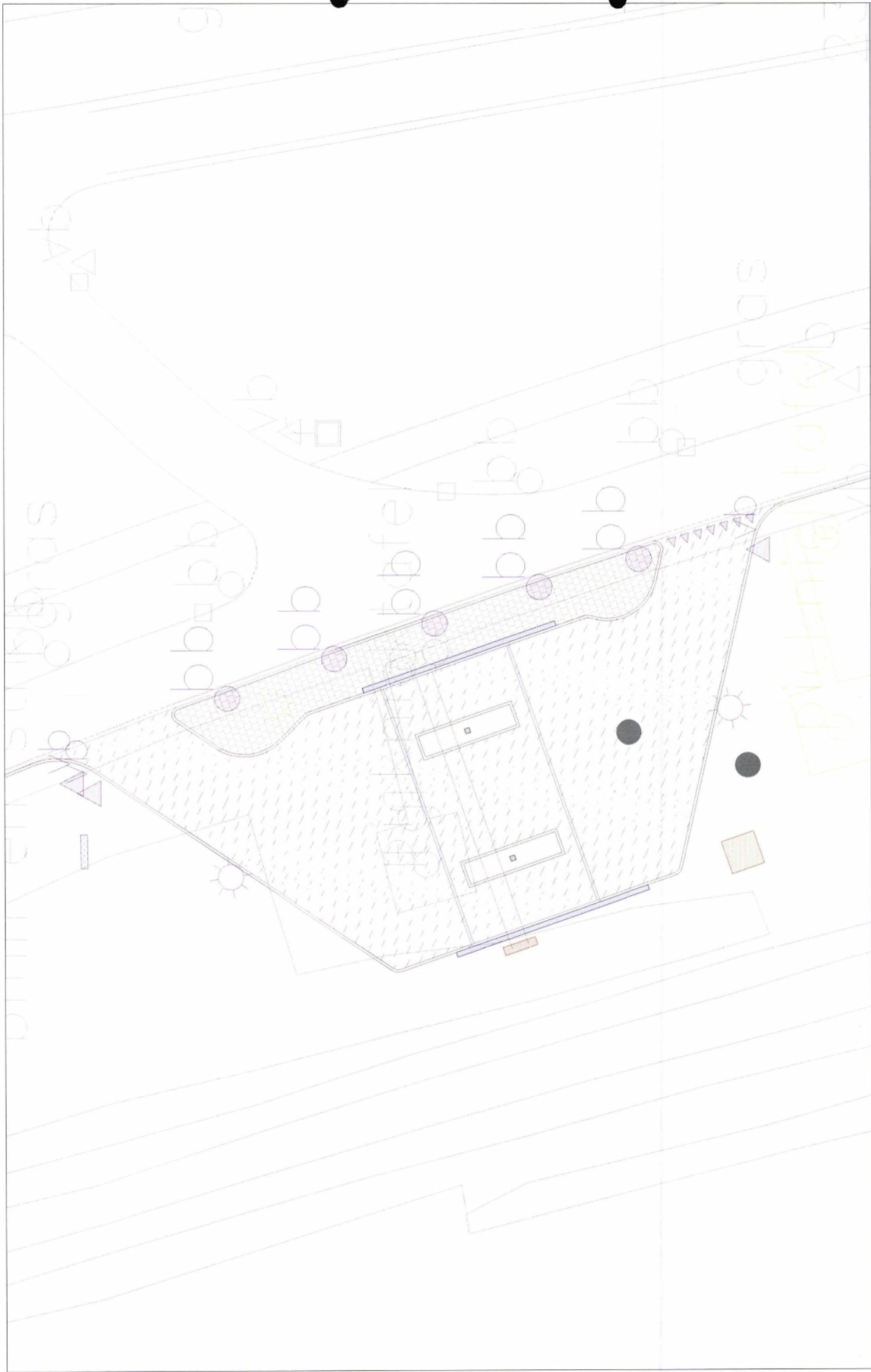


Legende:

	staal bogen		nieuwe weg
	staal kolommen		bestaande weg
	turf / meekraak		voetpad
	veenbodem		gras
	herplanting		trottoir

Wegdistrict:  
Verzorgingsplaats:  
DTB bestand:  
Schaal:  
Datum:  
Tekening:

Limburg  
97: Her Anker - Nieuw ind. zone uitspreiding grond  
9502z  
1:500  
05/11/2015  
huidige situatie met gearceerde inpassing



Wegendistrict: Lumburg  
Verzorgingsplaats: 97 Hel Aker - Nieuw ind zone uitbreiding grond  
DTB bestand: d02az  
Schaal: 1:100  
Datum: 05/11/2015  
Tekening: huidige situatie met geplande inpassing

- bestrijking: steen, gras, trottoir
- voetpad: steen, gras, trottoir
- prismaal: steen, gras, trottoir
- gras: steen, gras, trottoir
- trottoir: steen, gras, trottoir
- staal beug: steen, gras, trottoir
- staal kolommen: steen, gras, trottoir
- tafo / meubelkast: steen, gras, trottoir
- verkeersbord: steen, gras, trottoir
- herpaaing: steen, gras, trottoir
- nieuwe weg: steen, gras, trottoir

