

(ZN)

Van: [redacted] (ZN)
Verzonden: donderdag 13 april 2017 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted] (ZN); [redacted] (ZN); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)
Onderwerp: Reactie: locatie Roevenpeel Fastned
Bijlagen: 30.Roevenpeel_Situ_A1_1-100_OptieNieuw02.pdf; 30.Roevenpeel_Situ_A1_1-500_Bestaande situ.pdf; 30.Roevenpeel_Situ_A1_1-500_OptieNieuw02.pdf; 30.Roevenpeel-werkzaamheden.pdf

Controleren:

Geadresseerde

Bezorging

[redacted]
[redacted]
[redacted] (ZN)
[redacted] (ZN)
[redacted] (WVL)
[redacted] (WVL)

Bezorgd: 13-4-2017 10:35
Bezorgd: 13-4-2017 10:35
Bezorgd: 13-4-2017 10:35
Bezorgd: 13-4-2017 10:35

Beste [redacted]

Het nieuwe voorstel is beoordeeld door verschillende collega's bij Rijkswaterstaat.

Dit voorstel neemt te veel parkeerplaatsen in beslag, die regelmatig nodig zijn. Roevenpeel is een bijzondere verzorgingsplaats omdat het de wisselplaats is voor busreizen die vanuit Nederland naar onze buurlanden en andere Europese landen gaan. Vooral in de weekenden worden daar veel mensen gehaald en gebracht en stappen mensen over op doorgaande bussen. Hierdoor is er extra behoefte aan parkeerplaatsen voor bussen en personenauto's. Met het plaatsen van het e-oplaadstation op de locatie zoals door jullie voorgesteld, wordt het primaire doel van een verzorgingsplaats beperkt. Derhalve kan Rijkswaterstaat niet instemmen met dit voorstel.

Daarnaast moet het voorterrein van de verzorgingsplaats zo veel mogelijk vrijgehouden worden in verband met de verkeersveiligheid. Wellicht kunnen jullie een voorstel doen waarbij het e-oplaadstation op het achterterrein geplaatst kan worden. In principe mag het aantal parkeerplaatsen op deze verzorgingsplaats niet verminderen, maar Rijkswaterstaat staat het toe dat er maximaal twee parkeerplaatsen in beslag genomen mogen worden ten behoeve van het e-oplaadstation.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]

Verzonden: donderdag 30 maart 2017 13:05

Aan: [redacted] (ZN)

CC: [redacted] (ZN); [redacted]

Onderwerp: Re: Volgende stap locatie Roevenpeel

Beste [redacted]

Hierbij de tekeningen van ons nieuwe voorstel voor de locatie Roevenpeel. Zoals eerder aangegeven, begint de inrit van het laadstation nu ongeveer ter hoogte van de eerdere inrit van het parkeerterrein. Het gevolg is dus dat er ongeveer 10 parkeervakken extra zullen worden ingenomen.

Ik hoor graag wat jullie ervan vinden.

--

Met vriendelijke groet,

2017-03-27 16:25 GMT+02:00 [redacted] <[redacted]@fastned.nl>:

Beste [redacted],

Hierbij een korte mail over wat wij zojuist telefonisch hebben besproken.

Het grootste bezwaar van Rijkswaterstaat op de positie van het Fastned-station is momenteel dat deze heel kort op de afrit ligt. Dit kan verholpen worden door het Fastned-station verder 'naar achteren' te plaatsen.

Het gevolg is wel dat hierdoor meer parkeervakken worden ingenomen. Het belang dat het Fastned-station verder op de locatie komt te liggen, weegt echter zwaarder.

Het plan is nu dat Fastned een nieuwe optie voor het snellaadstation zal toesturen, waarbij de inrit begint op de zelfde plek als waar nu de inrit van het parkeerterrein is. Rijkswaterstaat gaat hier vanuit verkeerskundig oogpunt naar kijken en zal naar aanleiding van die inpassing beslissen of de afstand voldoet aan de eisen. Indien dit het geval is, kan de inpassing worden vergund. Indien dit niet het geval is, zal Rijkswaterstaat met een voorstel komen, waarin de afstand vanaf de afrit wel voldoet.

De tekening zal zo spoedig mogelijk in navolging van deze email jullie kant op komen. Mochten er verder nog vragen zijn hoor ik dat uiteraard graag.

--

Met vriendelijke groet,



