

(ZN)

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
Verzonden: donderdag 30 maart 2017 13:05
Aan: [redacted] (ZN)
CC: [redacted] (ZN); [redacted]
Onderwerp: Re: Volgende stap locatie Roevenpeel
Bijlagen: 30.Roevenpeel_Situ_A1_1-100_OptieNieuw02.pdf; 30.Roevenpeel_Situ_A1_1-500_Bestaande situ.pdf; 30.Roevenpeel_Situ_A1_1-500_OptieNieuw02.pdf; 30.Roevenpeel-werkzaamheden.pdf

Beste [redacted],

Hierbij de tekeningen van ons nieuwe voorstel voor de locatie Roevenpeel. Zoals eerder aangegeven, begint de inrit van het laadstation nu ongeveer ter hoogte van de eerdere inrit van het parkeerterrein. Het gevolg is dus dat er ongeveer 10 parkeervakken extra zullen worden ingenomen.

Ik hoor graag wat jullie ervan vinden.

--

Met vriendelijke groet,



2017-03-27 16:25 GMT+02:00 [redacted] <[redacted]@fastned.nl>:

Beste [redacted],

Hierbij een korte mail over wat wij zojuist telefonisch hebben besproken. Het grootste bezwaar van Rijkswaterstaat op de positie van het Fastned-station is momenteel dat deze heel kort op de afrit ligt. Dit kan verholpen worden door het Fastned-station verder 'naar achteren' te plaatsen. Het gevolg is wel dat hierdoor meer parkeervakken worden ingenomen. Het belang dat het Fastned-station verder op de locatie komt te liggen, weegt echter zwaarder.

Het plan is nu dat Fastned een nieuwe optie voor het snellaadstation zal toesturen, waarbij de inrit begint op de zelfde plek als waar nu de inrit van het parkeerterrein is. Rijkswaterstaat gaat hier vanuit verkeerskundig oogpunt naar kijken en zal naar aanleiding van die inpassing beslissen of de afstand voldoet aan de eisen. Indien dit het geval is, kan de inpassing worden vergund. Indien dit niet het geval is, zal Rijkswaterstaat met een voorstel komen, waarin de afstand vanaf de afrit wel voldoet.

De tekening zal zo spoedig mogelijk in navolging van deze email jullie kant op komen. Mochten er verder nog vragen zijn hoor ik dat uiteraard graag.

--
=
Met vriendelijke groet,

