

[REDACTED] (ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: maandag 9 mei 2016 11:40
Aan: [REDACTED] (ZN)
CC: Vergunningen ZN Zuidoost (ZN); [REDACTED] (ZN); [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: RE: Advies gevraagd: A2 verzorgingsplaats Roevenpeel - realisatie e-oplaadstation Fastned? Vervolg.

Goedemorgen [REDACTED],

Je vraag heb ik voorgelegd aan [REDACTED] en [REDACTED], beiden werkzaam bij de CD.
Je hebt een cc ontvangen van die mail.

Hopelijk geven [REDACTED] en [REDACTED] snel duidelijkheid.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: dinsdag 3 mei 2016 12:02
Aan: [REDACTED] (ZN); [REDACTED] (ZN)
CC: Vergunningen ZN Zuidoost (ZN)
Onderwerp: RE: Advies gevraagd: A2 verzorgingsplaats Roevenpeel - realisatie e-oplaadstation Fastned? Vervolg.

Hallo [REDACTED] en [REDACTED],

Ik zal de antwoorden voorleggen aan [REDACTED] voor verkeerskundig advies.
Er is overigens nog geen antwoord gegeven op de laatste opmerking die ik had gemaakt.
Het is namelijk zo dat 5 km noordelijker bij Ellerbrug ook een laadstation van Fastned is gerealiseerd.
In hoeverre is het dan nodig om vier tot zes parkeerplaatsen (die vooral in de avonduren veel gebruikt worden) op te geven als mensen vijf km eerder de kans hebben om hun accu op te laden?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: maandag 2 mei 2016 16:07
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: Advies gevraagd: A2 verzorgingsplaats Roevenpeel - realisatie e-oplaadstation Fastned? Vervolg.

Beste [REDACTED],

Zou jij kunnen reageren op het verzoek tot advies.

Ik zie dat men niet naar achteren schuift. Stel voor dat je met [REDACTED] afstemt of we hier een punt van maken

Met vriendelijke groet

Van: [REDACTED] (ZN)

Verzonden: maandag 2 mei 2016 10:11

Aan: Vergunningen ZN Zuidoost (ZN)

Onderwerp: Advies gevraagd: A2 verzorgingsplaats Roevenpeel - realisatie e-oplaadstation Fastned? Vervolg.

Goedemorgen,

Op 19 april jl. heb ik jullie reactie ontvangen over het realiseren van een e-oplaadstation door Fastned op verzorgingsplaats Roevenpeel (zie bijlage).

Jullie opmerkingen/vragen heb ik voorgelegd aan Fastned.

In onderstaande mail geeft Fastned een reactie (cursief aangegeven). Tevens stuurt Fastned een nieuwe tekening, waarop een doorsteek achter het e-oplaadpunt is ingetekend.

Kunnen jullie uit de voeten met de reactie van Fastned?

Kan Fastned het e-oplaadpunt realiseren zoals aangegeven op de hierbij gevoegde tekening?

Dient Fastned de te rooien boom te compenseren? Zo ja, hoe moet dit geregeld worden?

Graag ontvang ik wederom jullie advies.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@fastned.nl](mailto:[REDACTED]@fastned.nl)]

Verzonden: vrijdag 29 april 2016 13:28

Aan: [REDACTED] (ZN)

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Aanvulling op vergunningsaanvraag, 5 x locatie Fastned, Zuid Nederland

Beste [REDACTED],

Hartelijk dank voor je bericht. Zie onderstaand in de email een reactie per punt (*cursief*).

Mochten er nog vragen zijn hoor ik dat graag.

--
Met vriendelijke groet,

2016-04-25 9:57 GMT+02:00 [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>:

Geachte heer [REDACTED], Beste [REDACTED]

De beheerder van verzorgingsplaats Roevenpeel, district Zuid-Oost van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, heeft jullie voorstel beoordeeld en heeft de volgende opmerkingen te maken:

- De voorgestelde locatie ligt vrij dicht bij de afrit, waardoor het verkeer nog veel snelheid kan hebben. Is het mogelijk om een locatie verder op de verzorgingsplaats te kiezen?

Het klopt dat de inrit van het station erg vooraan de locatie ligt. Echter is de inrit niet veel eerder dan initieel de inrit van het parkeerterrein. Vandaar deze inpassing. Daarnaast wordt op deze manier een minimaal aantal parkeervakken ingenomen door het Fastned-station. Indien het station 'verder naar achteren' gaat, betekent dat automatisch dat er meer parkeervakken zullen worden ingenomen.

- Bij plaatsing volgens tekening moet er volgens het district één boom worden gerooid. Wordt deze nog gecompenseerd en zo ja, waar?

Indien door RWS gewenst, kan de boom op locatie worden gecompenseerd. Mocht daar geen ruimte voor zijn (of een andere reden), kan de boom op een andere plek worden gecompenseerd.

- Op de ingetekende locatie wordt de doorsteek naar achterliggende parkeerplaatsen afgesloten. Dan moet verkeer dat hier wil parkeren dus via het laadpunt rijden.

• Het district acht dit niet veilig, dus is er een doorsteek nodig achter het laadpunt.

Het idee is dat er direct achter het laadstation een doorsteek komt, dit is kennelijk niet duidelijk in de tekening te zien. Zie in de bijlage de aangepaste tekening met daarin de doorsteek duidelijker aangegeven.

- Het district heeft er geen zicht op hoeveel parkeerplaatsen er verloren gaan (ook rekening houden met de doorsteek). Graag inzichtelijk maken en bekijken of compensatie mogelijk is.

Op deze manier worden er 4 - 6 parkeervakken weggenomen door het plaatsen van het Fastned-station. Voor iedere 3 meter dan het station 'verder naar achteren' gaat, worden er 2 parkeerplaatsen meer ingenomen, vandaar dus ook de afweging met betrekking tot het eerste punt.

Mocht je vragen hebben of deze zaak willen bespreken met district Zuid-Oost, dan kun je contact opnemen met [redacted] (06 [redacted]) of met [redacted] (06 [redacted]).

Graag verneem ik je reactie.

Met vriendelijke groet,



Van: [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]

Verzonden: maandag 29 februari 2016 14:21

Aan: [redacted] (ZN)

CC: [redacted]

Onderwerp: Aanvulling op vergunningsaanvraag, 5 x locatie Fastned, Zuid Nederland

Beste [redacted]

Bij deze wil ik graag onze eerdere vergunningsaanvraag voor de volgende vijf locaties doorzetten:

- 55. Hazeldonk West
- 252. Hazeldonk Oost
- 44. De Wouwse Tol Zuid
- 30. Roevenpeel
- 110. Meiberg

Zie de tekeningen voor bovengenoemde locaties in de bijlage, samen met een omschrijving van de werkzaamheden.

Zoals eerder aangegeven mag deze aanvraag worden beschouwd als aanvulling op de door Fastned ingediende vergunningsaanvraag voor alle VZP's in december 2012 (kenmerk RWS/CDR-2012-357).

Ik hoor graag wat jullie er van denken. Indien alles akkoord is bevonden hoor ik graag wanneer we een eerste publicatie kunnen verwachten. Indien nodig komen wij graag langs om verdere uitleg en toelichting te geven op de ingediende inpassingen.

Met vriendelijke groet,



