

(WNZ)

Van: [redacted]@fastned.nl>
Verzonden: woensdag 25 juli 2018 16:30
Aan: [redacted] (WNZ); [redacted]
Onderwerp: Atex richtlijn - Fastned bevindingen
Bijlagen: PGS16-2010-v1.0-lpg-afleverinstallaties.pdf

Ha [redacted],

Ik had je beloofd nog het een en ander door te sturen over de Atex richtlijn. Dit is wat wij in ieder geval hebben uitgedokterd op basis van de richtlijn en andere normen.

De Atex-richtlijn beschrijft in kwalitatieve zin de omvang van de zone rondom een benzinstation waar geen snelladers mogen komen. Zone 2 is bijvoorbeeld: *“Een plaats waar de aanwezigheid van een explosieve atmosfeer, bestaande uit een mengsel van brandbare stoffen in de vorm van gas, damp of nevel met lucht, onder normaal bedrijf niet waarschijnlijk is en waar, wanneer dit toch gebeurt, het verschijnsel van korte duur is”*. Het is vervolgens aan de Lidstaat zelf om de feitelijke omvang van de zone vast te stellen. Dat betekent niet helemaal dat een Lidstaat de zone zomaar op 1 cm kan stellen als dat opportuun is. De Commissie kan toezicht houden op de vertaling van de richtlijn in concrete normen en ook andere partijen kunnen zich op de richtlijn beroepen, bijv. werknemers (vakbond, belangenvereniging, etc.) gelet op het doel van de Atex-richtlijn (‘richtlijn betreffende minimumvoorschriften voor de verbetering van de gezondheidsbescherming en van de veiligheid van werknemers die door explosieve atmosferen gevaar kunnen lopen’).

Aangezien het bepalen van de zone een technische aangelegenheid is, laten veel landen dat over aan een instituut voor technische normstelling. In Nederland is dat de NEN, die op zijn beurt in dit geval aanhaakt bij een Europese norm: <https://www.nen.nl/NEN-Shop/Elektrotechniek-Nieuws/NEN-publiceert-Nederlandse-vertaling-van-NENENIEC-6007910-deel-1-en-2.htm>. De Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (waarop de adviesafstand van 5 meter is gebaseerd) wordt ook door NEN opgesteld.

Kortom, Lidstaten hebben inderdaad juridisch veel ruimte maar zullen de zones in de praktijk waarschijnlijk baseren op normstelling door een instituut voor technische normen die daarbij weer kan aansluiten bij de Europese technische norm. Als Lidstaten significant van die Europese normering afwijken dan hebben ze wel wat uit te leggen.

In de PGS (zie bijlagen) worden laadpalen niet benoemd, maar gelijkgesteld aan de afstanden voor aflevertuistellen (benzine/LPG). Er wordt daarbij in beginsel uitgegaan van gevarenzone 2. Gevarenzone 2 is het gebied waarbinnen de kans op aanwezigheid van een ontplofbare atmosfeer onder normaal bedrijf gering is en waarbinnen een dergelijke atmosfeer, indien zij aanwezig is, slechts korte tijd zal bestaan. Op basis van deze gelijkstelling en de bepalingen uit PSG 28 ten aanzien van aflevertuistellen (voorschrift 2.3.8) wordt een veiligheidsafstand van 5 meter tussen een laadpaal en een benzinepomp geadviseerd.

Fijne vakantie alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

--



[REDACTED] // Legal Counsel & Compliance

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+31 [REDACTED] [@fastned.nl](mailto:[REDACTED]@fastned.nl)

--



[REDACTED] // Legal Counsel & Compliance

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+31 [REDACTED] [@fastned.nl](mailto:[REDACTED]@fastned.nl)