

Aanwezig: [REDACTED] (Rijkswaterstaat), [REDACTED] (Fastned), [REDACTED] (Fastned).

Update voortgang vergunningen en issues

- Hoogtebegrenzers
Dit punt lijkt ondertussen opgelost. De enige regio waar dit nog een issue was, was Noord Nederland. Hier zijn we vorige week langs geweest en hebben hier het verhaal uitgelegd. Door het aanpassen van het Fastned-station is deze hoogtebegrenzer niet meer nodig en dus hoeft hier geen vergunning meer voor worden uitgeschreven.
- Tesla adapterpaal
Ook dit was slechts een issue in regio Noord Nederland. Dit is ondertussen besproken en er is aangegeven dat daarvoor geen vergunning nodig is.
- Prijspalen
Indien nodig, kan Fastned de prijspaal uit de aanvraag ten behoeve van de aanpassing van het station halen. Op deze manier zal deze niet voor vertraging zorgen en kan deze eventueel nog later worden aangevraagd.
- Aanpassing vergunning Fastned-station
Ondanks de, naar ons idee, goede voorbereiding hiervan – Fastned heeft Rijkswaterstaat tijdig op de hoogte gesteld en uitgelegd wat de wijziging zou inhouden – heeft deze wijziging toch en aanzienlijke doorlooptijd. Fastned is benieuwd waar dat aan ligt.

Update van Rijkswaterstaat over het in de maak zijnde, nieuwe beleid

Fastned vraagt zich af wat de status is van het in de maak zijnde nieuwe beleid, met betrekking tot de (aanvullende) voorzieningen op verzorgingsplaatsen.

Bespreken openstaande locaties

- De Hackelaar
Deze vergunning zou 25 januari gepubliceerd worden, zoals aangegeven door [REDACTED]. Helaas hebben wij hier nog niets van gezien. [REDACTED] geeft aan dat deze er wel spoedig aan komt. Hoe zit het daarmee?
- De Slaag
Wat is hier de status? Sinds half december ligt deze vergunning al klaar om gepubliceerd te worden voor zover bekend bij Fastned.
- Wouwse Tol Zuid
Fastned heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat een geschikte locatie, binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat, gevonden voor het station. Om het station te kunnen bereiken zijn kleine aanpassingen nodig aan de parkeervakken op het momenteel aan Van der Valk verpachte terrein.
- Raakeind
Hier is Fastned, omdat de volledige verzorgingsplaats al is verpacht, in overleg gegaan met Van der Valk. Er is inmiddels een huurovereenkomst met Van der Valk, en hier staan we op het punt om de vergunning aan te vragen. Fastned is hier de aanvrager van de voorziening en dus ook toekomstig vergunninghouder. Zowel vanuit de inschrijvingsprocedure als het feit dat Fastned alleen in aanmerking kan komen voor een basisvoorziening maakt een vergunning voor een basisvoorziening een logische keuze.

Verkeersborden kwestie

Algemene bewegwijzering 600 / 1200 snelladen.

- Wij begrepen dat er een besluit genomen is voor de aanduiding van verzorgingsplaatsen waar "alternatieve brandstoffen" aanwezig zijn.
Een alternatieve brandstof kan zijn waterstof of elektriciteit (niet duidelijk of hier ook groengas onder valt?). Het logo hiervoor op alle borden langs de snelweg wordt een zwarte benzinepomp met daarachter een blauwe schaduw van een benzinepomp/stekker (was me niet helemaal duidelijk). Dit is slecht voor elektrische rijders:
 - de aanduiding van een blauw schaduwkje is niet duidelijk - de brandstofpomp staat duidelijk zichtbaar voorop en daarachter zit een blauw schaduwkje. Terwijl een elektrische rijder net zo makkelijk als een benzinerijder wil zien of er de gewenste energievoorziening aanwezig is.
 - voor de elektrische rijder is een uniform schaduwkje dat wijst op de aanwezigheid van "alternatieve brandstoffen" totaal onduidelijk. Immers, een elektrische rijder weet niet of er zich een verzorgingsplaats aandient met alleen waterstof, alleen elektriciteit, of alleen [vul andere alternatieve brandstof in].
- 1500m logo borden
Fastned wil graag het Fastned logo plaatsen bij het 1500 meter bord bij alle Fastned stations. Dit is echter makkelijker gezegd dan gedaan. Wij begrepen dat de wegendistricten verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van de borden langs de snelweg (en ook voor o.a. het maaien van de berm en het plaatsen van logo's voor benzinemaatschappijen en wegrestaurants). Voor al deze activiteiten moet zoals u weet de weg deels worden afgezet.
Aangezien het afzetten kostbaar is, en het dus handig om zoveel mogelijk handelingen in een keer mee te nemen per afzetting, proberen we met de wegendistricten af te stemmen dat ze bij de volgende wegafzetting direct bij het 1500 meter bord het Fastned logo kunnen aanbrengen.
- Bebording op locatie zelf
Twee punten (1) de keuze voor twee laadstations op het bord direct bij de inrit is verwarrend (2) momenteel wordt het verkeerde logo van Fastned geplaatst.

Vergunningen snelladen E-Trucks

Inmiddels hebben meerdere fabrikanten aangegeven met elektrische vrachtwagens te komen, zowel voor korte als lange afstand. Deze vrachtwagens kunnen snel geladen worden tijdens de verplichte rusttijd van truckers. Fastned gaat graag met Rijkswaterstaat in gesprek over hoe we de geschikte laadinfrastructuur kunnen aanbieden om de komst van deze e-vrachtwagens te versnellen.

AC-laden, wat is waar en wat niet?

- DC snelladen wordt steeds sneller. (175 en straks 350 kW, in plaats van maximaal 43 kW op AC)
- AC stekkers worden steeds minder gebruikt. (> 6% en dalende)
- 43 kW AC laden geeft problemen op een middenspanningsaansluiting (welke nodig zijn om het echt snelle laden te faciliteren).
- Fastned handhaaft alle AC connectors op haar bestaande stations en is in gesprek met Renault over toekomstige locaties.
Voor meer info: <https://support.fastned.nl/hc/nl/articles/115015704988-Toekomst-van-AC-snelladen>

Drempel kwestie

Momenteel ligt er een voorstel vanuit Fastned. Een van onze collega's zit hier bovenop om reactie en akkoord vanuit Rijkswaterstaat te verkrijgen. Morgen (30/01/2018) is er een gesprek tussen desbetreffende partijen. Als het goed is wordt deze kwestie daarna zo spoedig mogelijk opgelost. Zoals wellicht te begrijpen, kan Fastned zonder dit akkoord van RWS op papier kunnen wij deze werkzaamheden uiteraard niet uitvoeren.

Belangrijk is dat ook de overdracht van deze drempel tussen Fastned en Rijkswaterstaat tijdens de oplevering wordt afgerond, zodat ook het beheer daarna in 1 keer is overgedragen.

Bespreken gang van zaken 'twee laadstations op een verzorgingsplaats'

- Hoe zijn intern de gedachten over bijvoorbeeld issues rondom verkeersveiligheid?
- Is er al een discussie gaande van 'onderaf' over verkeersveiligheid, e.d.

