



beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T 026-3688911
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum 10 juni 2015
Nummer RWS-2015/25184
Onderwerp ZT2015-00013170 - Vergunning voor het plaatsen van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Weerbroek in Rijksweg A50 nabij km 158.0
Z8500242814

Datum
10 juni 2015

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bij digitale aanvraag van 23 december 2011 heeft Beheersmaatschappij Breesaap B.V. ('s Lands Werf 169-170, 3063 GE Rotterdam) een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Weerbroek in Rijksweg A50 nabij km 158.0.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 25, 6200 MA Maastricht ontvangen op 23 december 2011 en ingeschreven onder zaaksnummer Z8500242814.

Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

Aan Beheersmaatschappij Breesaap B.V. ('s Lands Werf 169-170, 3063 GE Rotterdam), hierna genoemd de "vergunninghouder", een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats Weerbroek in Rijksweg A50 nabij km 158.0, onder de volgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moeten worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte tekeningen:

- Tekening met kenmerk "24. Weerbroek – Optie 4" d.d. 27-10-2014, schaal 1:100;
- Tekening met kenmerk "24. Weerbroek – Optie 4" d.d. 27-10-2014, schaal 1:500;
- Beschrijving werkzaamheden met kenmerk "24. Weerbroek werkzaamheden" zonder datum.

2. Aard/Aanduiding

- 2.1. Het oplaadstation bevat een laadstation met twee opstelplaatsen.
- 2.2. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het afdelingshoofd district Oost-Nederland Zuid.
- 2.3. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto) parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats.
Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 bij 75 cm.

3. Prijspaal/Reclame

- 3.1. Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
- 3.2. Reclameuitingen zijn toegestaan, mits:
 - binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
 - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
 - op een botsveilige plaats;
 - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
 - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
 - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
- 4.2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
- 4.3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een

interoperabele laadpas.

5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

6. Bijkomende werken

- 6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij de afdeling Vergunningverlening (www.rijkswaterstaat.nl).
- 6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd van de afdeling Vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
- 6.3 Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeven van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

7. Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder het voornemen daartoe telefonisch of per e-mail, onder vermelding van datum en tijd, kennis geven aan het afdelingshoofd district Oost-Nederland Zuid (contactpersoon [REDACTED], per e-mail vergunningverlening-non@rws.nl).
- 7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan de in artikel 7.1 genoemde medewerker.

8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid (contactpersoon [REDACTED], per e-mail vergunningverlening-non@rws.nl).

Datum
10 juni 2015

Nummer
RWS-2015/25184

- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften.
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening te melden (per telefoon: [REDACTED])

9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid.
- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.

Datum

10 juni 2015

Nummer

RWS-2015/25184

- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

11. Onderhoudswerkzaamheden

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

12. Aanwijzingen afdelingshoofd

Door of namens het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid kunnen met betrekking tot de (onderhouds-)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder onmiddellijk alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeerafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van het werk en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen van januari 2005 en de C.R.O.W.-publicaties 96a en 96b, Werk in uitvoering van april 2005.
- 15.2 De voor de werkzaamheden benodigde verkeersmaatregelen mogen uitsluitend worden geplaatst/getroffen door een door het afdelingshoofd

Datum
10 juni 2015

Nummer
RWS-2015/25184

- van het district Oost-Nederland Zuid geautoriseerde persoon. Deze persoon dient tevens in het bezit te zijn van een geldig certificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101". Met betrekking tot de autorisatie kan contact worden opgenomen met de medewerker van het Verkeersloket van het District Oost-Nederland Zuid (per telefoon: 026-4837411).
- 15.3 De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden, dienen, op de maandag voor 12:00 uur, voorafgaand aan de week waarin deze maatregelen genomen worden, ter goedkeuring gemeld te worden bij het Verkeersloket van het District Oost-Nederland Zuid (per telefoon: [REDACTED]).
- 15.4 De opdrachtnemer is door middel van toetsing vooraf zelf verantwoordelijk voor een juiste verwerking door het District Oost-Nederland Zuid.
- 15.5. De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij het Verkeersloket van het District Oost-Nederland Zuid. Voor deze aan- en afmelding zijn unieke meldnummers nodig, welke door het district worden verstrekt.
- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid.
- 16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**
Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.
- 17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen**
De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- 18. Contactpersoon**
De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de afdelingshoofden Vergunningverlening en/of district Oost-Nederland Zuid in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

Datum

10 juni 2015

Nummer

RWS-2015/25184

De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid. Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid.

19. Tekeningen

- 19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-buildekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-buildetekeningen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties. Deze tekeningen dienen digitaal inleesbaar in Autocad Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x,y en z coördinaat.
- 19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT, op het adres van het District Oost-Nederland Zuid, ter attentie van de afdeling Gegevensbeheer, Postbus 9070, 6800 ED Arnhem. Nadere informatie over de NCLS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".]

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij de afdeling Vergunningverlening.

21. Buitengebruikstelling

- 21.1 Na ingebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij het afdelingshoofd Vergunningverlening onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te

Datum
10 juni 2015

Nummer
RWS-2015/25184

maken van de buitengebruikstelling.

22. Netaansluiting binnen acht weken

- 22.1 De vergunninghouder dient uiterlijk na acht weken na het onherroepelijk worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het wegendistrictshoofd te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

23. Looptijd

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door ander dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van de aan waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011).

In dat verband kan het volgende worden opgemerkt. Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er zelfstandig geëxploiteerd elektrische oplaadstations beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen.

Datum

10 juni 2015

Nummer

RWS-2015/25184

Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen. Uitgangspunt hierbij is dat op verzorgingsplaatsen met 20 of minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte (d.w.z. niet gelokaliseerd op het gebied van een bestaande vergunninghouder) maximaal één energielaadpunt wordt toegestaan. Bij meer dan 20 parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden twee energielaadpunten toegestaan. De beschikbare ruimte op deze verzorgingsplaats is voldoende om de (het) gevraagde elektrische oplaadpunt(en), inclusief de bijbehorende parkeerterrein, verkeersveilig te plaatsen en tevens de doorstroming op de verzorgingsplaats te waarborgen. Er zijn geen negatieve gevolgen voor de sociale veiligheid te verwachten. Daardoor kan de aanvraag gehonoreerd worden.

Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatsweken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtigde belangen van derden.

Uit de toets van de vergunningaanvraag aan de criteria van artikel 3 Wbr en het betrokken beleid en na afweging van alle betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning moet worden geweigerd. De aanvraag voldoet aan alle criteria. De vergunning wordt dan ook verleend, met dien verstande dat, ter bescherming van de belangen zoals hiervoor genoemd, aan deze vergunning voorschriften worden verbonden.

Toelichting algemeen

Deze vergunning wordt verstrekt ten behoeve van het plaatsen van twee oplaadpalen, op verzorgingsplaats de Buunderkamp. Op deze verzorgingsplaats zijn reeds de volgende voorzieningen aanwezig: benzineverkooppunt met shop. Het is de vergunninghouder voor het in deze vergunning vergunde oplaadpunt niet toegestaan aanvullende voorzieningen, bijvoorbeeld verkoop van snoep en dranken, aan de weggebruiker te bieden. Hieronder wordt een aantal voorschriften dat nadere verduidelijking nodig heeft nader toegelicht.

Toelichting voorschriften

Voorwaarde 4 - Algemene toegankelijkheid

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang krijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen

Datum
10 juni 2015

Nummer
RWS-2015/25184

maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'adhoc'gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

Voorwaarde 20 – Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar

In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte en het waterstaatswerk is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning.

Voorwaarde 22 – Netaansluiting binnen acht weken

Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken na onherroepelijk worden van de vergunning ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

Voorwaarde 23 – Looptijd

Gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, die een voorspelling over het doelmatige gebruik van een waterstaatswerk in de toekomst onmogelijk maken, wordt de vergunning verleend met een maximale looptijd van 15 jaren.

PROCEDURE

Dit besluit tot verlening van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voorbereid volgens de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is geplaatst in de Staatscourant van 2 april 2015. Het ontwerpbesluit met de daarbij behorende stukken heeft vanaf 3 april gedurende zes weken ter inzage gelegen bij Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Zuid te Wolfheze.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpvergunning zijn geen zienswijzen ingebracht. De vergunning is daarom ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

ONDERTEKENING

De minister van Infrastructuur en Milieu,
Namens deze,
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

Bijlagen: 3

MEDEDELINGEN:

1 1 Beroep

Waar en wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het besluit met de daarbij behorende stukken, liggen vanaf donderdag 18 juni 2015 gedurende zes weken ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat, district Oost-Nederland Zuid, van Nieuwenhuijzenweg 8, 6874 NE Wolfheze.

Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Wanneer kan beroep worden ingediend?

Belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen een ontwerpbesluit, kunnen van 18 juni tot en met 29 juli 2015 beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rechtbanken>).

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen een ontwerpbesluit hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Digitaal beroep

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van beroep kunnen belanghebbenden, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep als in verband

Datum
10 juni 2015

Nummer
RWS-2015/25184

met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.

Meer informatie?

Voor nadere informatie en eventuele inhoudelijke vragen over het besluit kunt u zich wenden tot [REDACTED], telefoon [REDACTED]

2 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het Hoofd van de afdeling Vergunningverlening, Postbus 25, 6200 MA Maastricht

3 Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

4 Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, afdeling Verkoop & Ingebruikgeving, cluster I, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het

Datum
10 juni 2015

Nummer
RWS-2015/25184

rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

7 Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf, t.a.v. [REDACTED];
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, t.a.v. afdeling Werkenpakket;
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. [REDACTED];
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. [REDACTED];
- FastNed B.V. t.a.v. [REDACTED], Amsteldijk 166, 1079 LH Amsterdam

**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de
Minister van Infrastructuur en Milieu**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Het afdelingshoofd Vergunningverlening: het afdelingshoofd van de afdeling Vergunningen (Postadres: Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
- Het afdelingshoofd district Oost-Nederland Zuid: het afdelingshoofd van het district Oost-Nederland Zuid (Postadres: Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
- Oplaadstation: een energie aanbiedpunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen;
- Bijkomende werken: alle werken/objecten die een functionele relatie hebben met het oplaadstation;
- Het werk: het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op een verzorgingsplaats;
- Werkzaamheden: het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;
- Waterstaatswerk: Rijksweg A50.