



Retouradres Postbus 9070 6800 ED Arnhem

Beheersmaatschappij Breesaap B.V.
T.a.v. [redacted]
's Lands Werf 169-170
3063 GE ROTTERDAM

RWS Oost-Nederland

Ordelseweg 2
8035 PB Zwolle
Postbus 9070
6800 ED Arnhem
T 038 429 65 96
F 038 422 13 09
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ons kenmerk
RWS-2013/29028

Datum 05 mei 2013
Onderwerp Z8500242814
Rijksweg A50; Vergunning op grond van de Wet
beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren
en exploiteren van een oplaadstation voor
elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats
Kolthoorn langs de Rijksweg A50, ter hoogte van
km 227.300 (HRR), in de Gemeente Heerde.

Geachte [redacted]

Bijgaand zend ik u de vergunning op grond van de Wet beheer
rijkswaterstaatswerken het realiseren en exploiteren van een oplaadstation voor
elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Kolthoorn langs de Rijksweg
A50, ter hoogte van km 227.300 (HRR), in de Gemeente Heerde.

Hierbij wijs ik u met nadruk op het navolgende:

- de start van de werkzaamheden dient tenminste 5 werkdagen voor aanvang
te worden gemeld bij de coördinator beheer en verkeer van het district Oost-
Nederland Noord in Zwolle ([redacted]@rws.nl);
- omtrent de eventueel te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen en de
uitvoering daarvan dient u een aanvraag te doen bij het verkeersloket van
het district Oost-Nederland Noord, don-verkeersloket-wva@rws.nl;
- het gereedkomen van de werkzaamheden dient, uiterlijk 2 werkdagen na
einde werkzaamheden, te worden gemeld bij de [redacted]
[redacted] van het district Oost-Nederland Noord in Zwolle
([redacted]@rws.nl);
- de voorschriften waaraan het werk dient te voldoen, staan vermeld in
bijgaande vergunning.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening,

[redacted]
het districtshoofd, →
[redacted]



beschikking

Datum	05 juni 2013
Nummer	RWS-2013/29028
Onderwerp	Z8500242814 Rijksweg A50; Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren en exploiteren van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Kolthoorn langs de Rijksweg A50, ter hoogte van km 227.300 (HRR), in de Gemeente Heerde.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bij digitale aanvraag van 21 december 2011 heeft Beheersmaatschappij Breesaap B.V. ('s Lands Werf 169-170, 3063 GE Rotterdam) een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Kolthoorn langs de Rijksweg A50, ter hoogte van km 227.300 (HRR), in de Gemeente Heerde.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Wegendistrict Veluwe, thans Rijkswaterstaat Oost-Nederland, district Oost-Nederland Noord (Postbus 9070, 6800 ED Arnhem) ontvangen op 7 maart 2012 en ingeschreven onder zaaksnummer Z8500242814.

Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

aan Beheersmaatschappij Breesaap B.V. ('s Lands Werf 169-170, 3063 GE Rotterdam), hierna genoemd de "vergunninghouder", alsmede aan diens rechtverkrijgenden, een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats Kolthoorn langs de Rijksweg A50, ter hoogte van km 227.300 (HRR), in de Gemeente Heerde, onder de volgende voorschriften.



VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moeten worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte 2-tal tekeningen "274. Kolthoorn", d.d. 23 oktober 2012.

2. Aard/Aanduiding

- 2.1. Het oplaadstation bevat snellaadpunten.
- 2.2. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het districtshoofd.
- 2.3. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto) parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 bij 75 cm.

3. Prijspaal/Reclame

- 3.1. Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
- 3.2. Reclameuitingen zijn toegestaan, mits:
 - binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
 - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
 - op een botsveilige plaats;
 - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
 - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
 - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
- 4.2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
- 4.3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.



5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

6. Bijkomende werken

- 6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij het district Oost-Nederland Noord (www.rijkswaterstaat.nl).
- 6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het districtshoofd. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
- 6.3 Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes en kabels en leidingen, die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeven van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

7. Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder het voornemen daartoe per email, onder vermelding van datum en tijd, kennis geven aan de ()@rws.nl).
- 7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan de in artikel 7.1 genoemde medewerker.

8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende 2-tal tekeningen.
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan de ()@rws.nl).
- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door het district Oost-Nederland Noord.
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het districtshoofd kenbaar te maken.



9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingsslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het districtshoofd.
- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het districtshoofd.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het districtshoofd voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.



11. Onderhoudswerkzaamheden

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

12. Aanwijzingen districtshoofd

Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeerafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van het werk en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen van januari 2005 en de C.R.O.W.-publicaties 96a en 96b, Werk in uitvoering van april 2005.
- 15.2 De voor de werkzaamheden benodigde verkeersmaatregelen mogen uitsluitend worden geplaatst/getroffen door een door het district Oost-Nederland Noord geautoriseerde persoon. Deze persoon dient tevens in het bezit te zijn van een geldig certificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101". Met betrekking tot de autorisatie kan contact worden opgenomen met de medewerker van het verkeersloket.
- 15.3 De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden, dienen, op de maandag voor 12:00 uur, voorafgaand aan de week waarin deze maatregelen genomen worden, ter goedkeuring gemeld te worden bij het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord (per email: don-verkeersloket-wva@rws.nl).
- 15.4 De opdrachtnemer is door middel van toetsing vooraf zelf verantwoordelijk voor een juiste verwerking door het district Oost-Nederland Noord.
- 15.5 De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord. Voor deze aan- en afmelding zijn unieke meldnummers nodig, welke door het district Oost-Nederland Noord worden verstrekt.



- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het districtshoofd.

16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

18. Contactpersoon

De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het districtshoofd in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het districtshoofd.

Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het districtshoofd.

19. Tekeningen

- 19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-buildtekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-buildtekeningen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties.

Deze tekeningen dienen digitaal inleesbaar in Autocad Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x,y en z coördinaat.



19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT, op het adres van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Vergunningverlening, t.a.v. [REDACTED], Postbus 9070, 6800 ED Arnhem. Nadere informatie over de NCLS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het district Oost-Nederland Noord.

21. Buitengebruikstelling

- 21.1 Na in gebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij de [REDACTED] ([REDACTED]@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

22. Netaansluiting binnen acht weken

- 22.1 De vergunninghouder dient binnen acht weken na het van kracht worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het districtshoofd te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

23. Looptijd

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door ander dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011).

Belangenafweging voorwaarden

In aansluiting op de concessieduur van servicestations en gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, wordt een vergunning voor een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen verleend met een maximale looptijd van 15 jaren. In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na verlening het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning. Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

Algemene toegankelijkheid

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'adhoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtigde belangen van derden.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Ter bescherming van het belang van Rijkswaterstaat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.



PROCEDURE

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

Het ontwerpbesluit met de daarbij behorende stukken heeft vanaf maandag 25 maart 2013 gedurende zes weken ter inzage gelegen bij het wegedistrict Veluwe van Rijkswaterstaat, thans Rijkswaterstaat Oost-Nederland, district Oost-Nederland Noord. Van voornoemde terinzagelegging heeft de kennisgeving plaatsgevonden in de Nederlandse Staatscourant nr. 7645 van 22 maart 2013, in de Barneveldse Krant van 22 maart 2013, het Gelders Dagblad van 22 maart 2013 en de Stentor van 22 maart 2013;

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ontvangen.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
Het hoofd van de afdeling vergunningverlening,


het districtshoofd,





Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- **districtshoofd:** hoofd van het district Oost-Nederland Noord (Postbus 9070, 6800 ED Arnhem);
- **coördinator beheer en verkeer:** coördinator beheer en verkeer van het district Oost-Nederland Noord (Postbus 9070, 6800 ED Arnhem);
- **medewerker van het verkeersloket:** medewerker van het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord (Postbus 9070, 6800 ED Arnhem);
- **oplaadstation:** een energie aanbiedpunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen.



MEDEDELINGEN:

1 Beroep

Waar en wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het besluit met de daarbij behorende stukken, liggen vanaf maandag 10 juni 2013 gedurende zes weken ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat, district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB Zwolle.

Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Wanneer kan beroep worden ingediend?

Belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen een ontwerpbesluit, kunnen van 10 juni 2013 tot en met 22 juli 2013 beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rechtbanken/>).

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen een ontwerpbesluit hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Digitaal beroep

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van beroep kunnen belanghebbenden, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen



van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.

Meer informatie?

Voor nadere informatie en eventuele inhoudelijke vragen over het besluit kunt u zich wenden tot [redacted], telefoon [redacted]

2 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het wegendistrictshoofd van het Wegendistrict Veluwe, Postbus 9070, 6800 ED Arnhem.

3 Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

4 Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond nog toestemming nodig van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Ik wijs u er op dat het RVOB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVOB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, Directie Vastgoed Regionale directie Noordoost, Postbus 635, 8000 AP Zwolle, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.



7 Expeditie

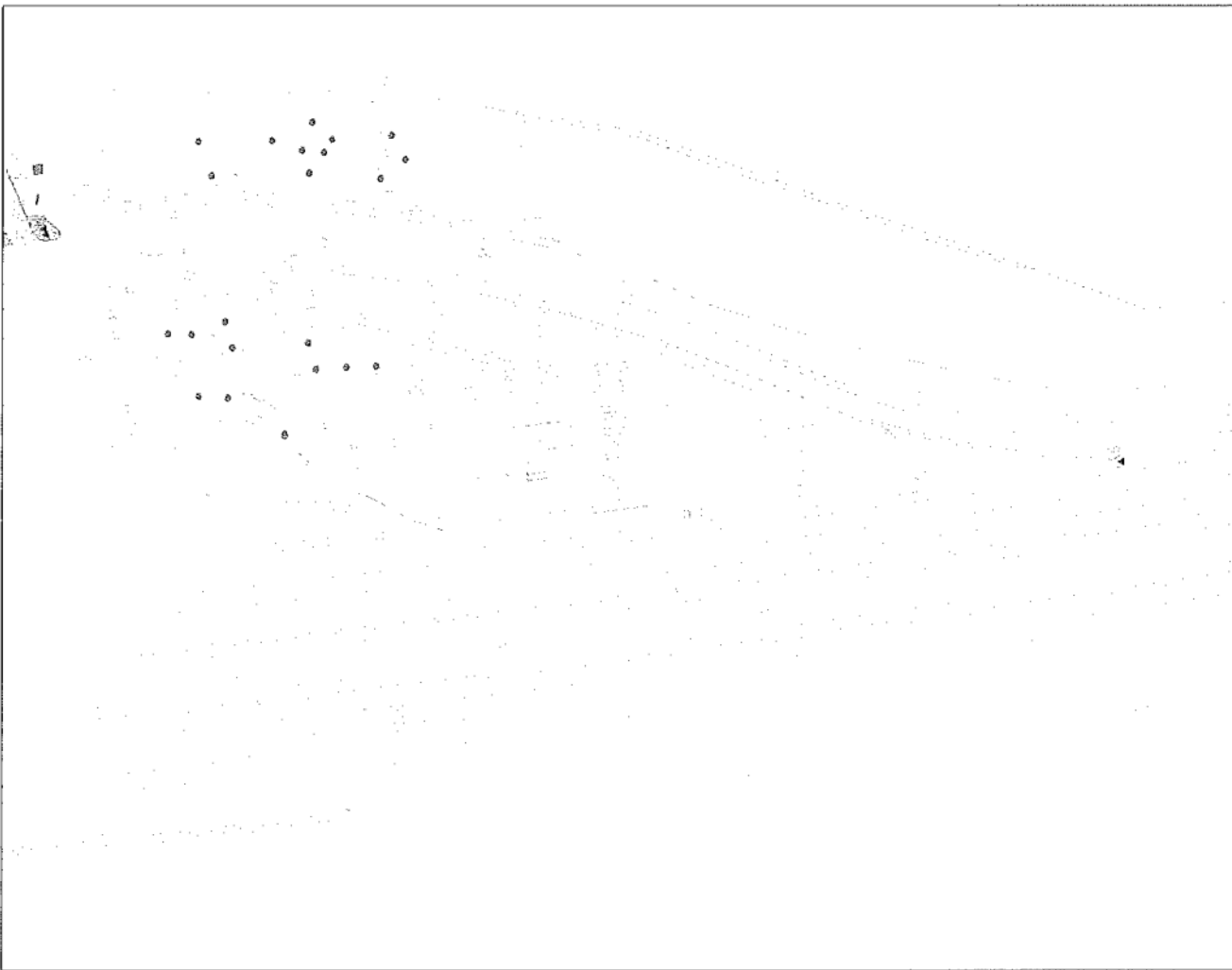
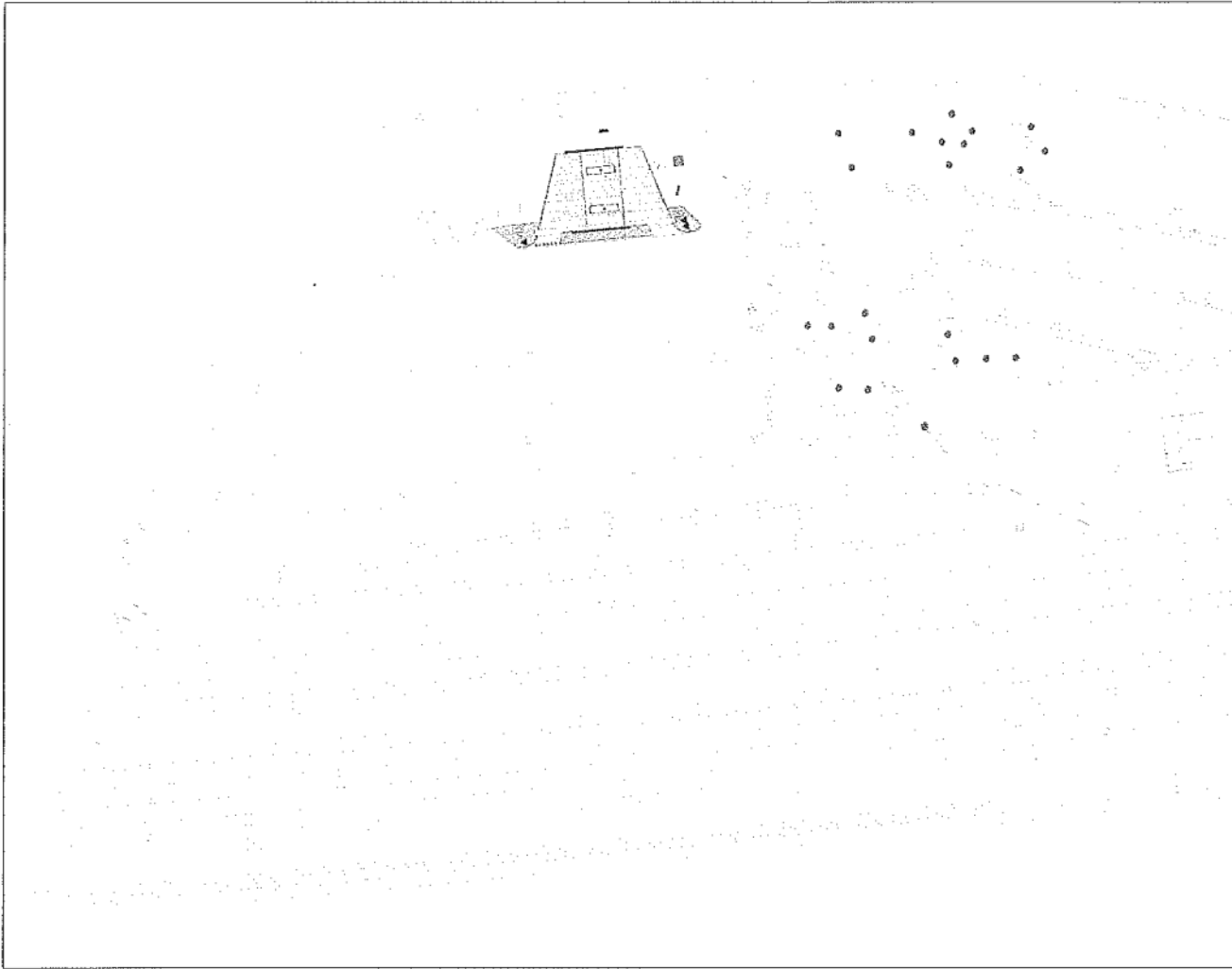
Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Total Tankstator Kolthoorn, Rijksweg A50, 8181 ND Heerde;
- Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, regio West, Postbus 16350, 2500 BJ Den Haag;
- Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, Directie Vastgoed Regionale directie Noordoost, Postbus 635, 8000 AP Zwolle;
- Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD Heerde;
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling vergunningverlening, t.a.v. [redacted], Postbus 9070, 6800 ED Arnhem ([redacted]@rws.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, District Oost-Nederland Noord, t.a.v. [redacted], Postbus 9070, 6800 ED Arnhem ([redacted]@rws.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, District Oost-Nederland Noord, t.a.v. [redacted], Postbus 9070, 6800 ED Arnhem ([redacted]@rws.nl);
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. [redacted], Postbus 2232, 3500 GE Utrecht ([redacted]@rws.nl);
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. [redacted], Postbus 2232, 3500 GE Utrecht ([redacted]@rws.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling werkenpakket, Postbus 9070, 6800 ED Arnhem (don-bbv-bevoegdgezag@rws.nl);
- Archief.



Bijlagen:

- 2 tekeningen "274. Kolthoorn", d.d. 23 oktober 2012



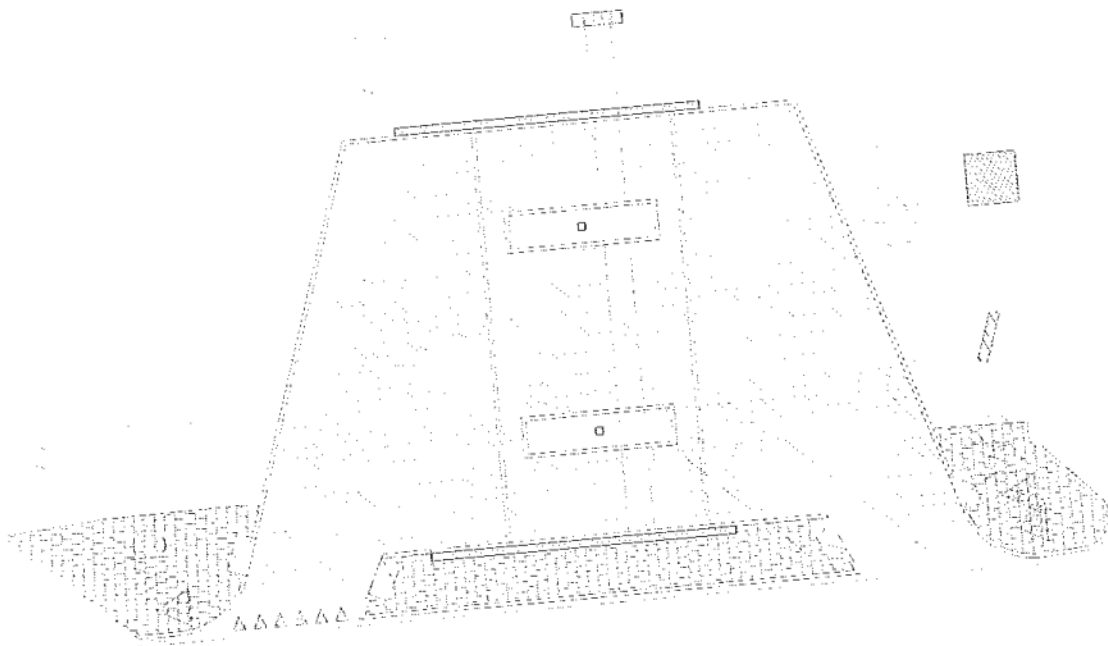
Nieuwe weg

- staal buis
- staal kolom
- tegel / metselwerk
- betonvloer
- dakconstructie
- muur
- raam
- deur
- trap
- balkon
- helling

- grenslijn
- weg
- pad
- spoorlijn
- gracht
- sloot
- beek
- rivier
- meer
- zee

Wegnaam: Nieuwe weg
 Verspreidingslocatie: 274, Kolthout
 DTS bestand: d274z
 Schaal: 1:500
 Datum: 20/10/2012
 Tekening: kadaster met gemeentelijke begrenzing

FASTNED



nieuwe weg

-  start begin
-  muur kolommen
-  trap / trappen
-  verhoogd
-  verplanting

-  beplanting
-  voortpad
-  rijbaan
-  gras
-  robaan

Veldnr
274, Kolthoorn
d274z
1:100
20/022012
huidige situatie met voorgaande inplanting

Wegnummer:
Verzorgingsaanpak:
DTB bestand:
Schaal:
Datum:
Tekenr:

FASTNED