

(WNN)

---

**Van:** [redacted], [redacted] (WNN)  
**Verzonden:** dinsdag 15 september 2020 15:20  
**Aan:** [redacted] (WNN)  
**Onderwerp:** FW: stand van zaken aanvraag locatie Hackelaar

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Voltooid

**Van:** [redacted] <[redacted]@fastned.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 mei 2020 12:42  
**Aan:** [redacted], [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** Re: stand van zaken aanvraag locatie Hackelaar

Beste [redacted],

Onderstaand mijn antwoorden op je vragen:

**1. Zou je misschien kunnen toelichten waarom Fastned vindt dat er een inschrijving moet komen.**

Fastned is en blijft van mening dat het onveilig is om op meerdere locaties op dezelfde verzorgingsplaats laadvoorzieningen aan te bieden. Maar gelet op het beleid van RWS om toch verschillende aanbieders toe te laten wil Fastned ook in aanmerking komen voor die andere locaties bij benzinestations. De reden dat Fastned vindt dat er een inschrijving moet komen is omdat zij van mening is dat het om exact dezelfde economische activiteit gaat. Als die economische activiteit in 2012 openbaar verdeeld moest worden dan moet dat nu weer. Het feit dat dezelfde economische activiteit een "aanvullende voorziening" wordt genoemd doet niks af aan deze verplichting.

Daarnaast is voor Fastned van belang dat de Minister gunstigere voorwaarden hanteert voor de benzinestations en wegrestaurants die met Fastned en MisterGreen concurreren als aanbieders van laadvoorzieningen. De benzinestations mogen naar eigen inzicht kiezen op welk moment zij de markt willen betreden en hoeven daarbij niet te vrezen dat een andere partij in de tussentijd de beschikbare vergunning krijgt. Aangezien de markt voor elektrisch rijden pas de laatste jaren op gang begint te komen, is dat een groot voordeel ten opzichte van de Fastned vergunningen die voortkomen uit de verdelingsprocedure uit 2012. Het is dus een mooie kans voor Fastned en andere partijen die zullen willen inschrijven.

De laatste reden is erin gelegen de groote van het aanvullende laadstation bepalend is voor de uitbereidingsmogelijkheden van de basisvoorziening. Immers in het 'Kader inrichting verzorgingsplaatsen' van 20 februari 2019 staat dat uitbreiding slechts is toegestaan als de noodzaak daarvoor via onafhankelijk onderzoek kan worden aangetoond. Zo een beperking geldt niet voor een aanvullende voorziening. Dus Fastned is in haar eventuele uitbreiding afhankelijk van de groote van de aanvullende voorziening.

**2. Vragen jullie de aanvullende voorziening aan van jullie eigen e-laadvoorziening of als aanvullende voorziening bij het benzinestation?**

De aanvraag ziet op wat Fastned het kleine laadstation noemt. Rijkswaterstaat kwalificeert dat als aanvullende voorziening bij een benzinstation of wegrestaurant (met andere woorden bij een basis voorziening).

### 3. Waarom kiest Fastned niet voor een uitbreiding van het bestaande laadstation?

De vergunningen voor laadstations als “aanvullende voorziening” hebben op een aantal punten gunstiger voorwaarden dan die voor “laadstations als basisvoorziening”. De aanvraag van een laadstation als aanvullende voorziening heeft daarnaast niet per definitie tot gevolg dat Fastned haar stations niet zal uitbereiden. Fastned zal ook op haar bestaande locaties uitbereiden.

Hartelijke groet

[Redacted]

**FASTNED** 

[Redacted] // Head of Legal & Compliance

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+31 6 [Redacted] / [Redacted] [@fastned.nl](mailto:[Redacted]@fastned.nl)

Op di 28 apr. 2020 om 12:13 schreef [Redacted], [Redacted] (WNN) <[\[Redacted\]@rws.nl](mailto:[Redacted]@rws.nl)>:

Beste [Redacted],

Ja, prima hoor.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

**Van:** [Redacted] <[\[Redacted\]@fastned.nl](mailto:[Redacted]@fastned.nl)>

**Verzonden:** donderdag 23 april 2020 19:54

**Aan:** [Redacted], [Redacted] (WNN) <[\[Redacted\]@rws.nl](mailto:[Redacted]@rws.nl)>

**Onderwerp:** Re: stand van zaken aanvraag locatie Hackelaar

Beste [Redacted],

Ik ga je drietal vragen beantwoorden. Is het goed als ik dit komende week oppak?

Hartelijke groet,

[Redacted]

**FASTNED** 

██████████ // Head of Legal & Compliance

FASTNED B.V.  
James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+31 6 ██████████ / ██████████ [@fastned.nl](mailto:██████████@fastned.nl)

Op do 23 apr. 2020 om 16:43 schreef ██████████, ██████████ (WNN)  
<██████████@rws.nl>:

Beste ██████████,

Ik heb een drietal vragen en ik zou het op prijs stellen als je deze beantwoordt.

1. Zou je misschien kunnen toelichten waarom Fastned vindt dat er een inschrijving moet komen?
2. Vragen jullie de aanvullende voorziening aan van jullie eigen e-laadvoorziening of als aanvullende voorziening bij het benzinestation?
3. Waarom kiest Fastned niet voor een uitbreiding van het bestaande laadstation?

Alvast vriendelijk bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

██████████

**Van:** ██████████ <██████████@fastned.nl>

**Verzonden:** donderdag 23 april 2020 10:46

**Aan:** ██████████, ██████████ (WNN) <██████████@rws.nl>

**Onderwerp:** Re: stand van zaken aanvraag locatie Hackelaar

Beste ██████████,

Veel dank voor je terugkoppeling. Mochten jullie nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Hartelijke groet,

██████████

**FASTNED** 

██████████ // Head of Legal & Compliance

FASTNED B.V.  
James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+31 6 ██████████ / ██████████ [@fastned.nl](mailto:██████████@fastned.nl)

Op di 21 apr. 2020 om 16:39 schreef [REDACTED], [REDACTED] (WNN)  
<[REDACTED]@rws.nl>:

Geachte mevrouw [REDACTED],

Enige tijd geleden heeft u namens Fastned BV een vergunningaanvraag ingediend voor een aanvullende voorziening op locatie De Hackelaar.

Vanwege de corona perikelen, duurt het afhandelen van de aanvraag wat langer dan gebruikelijk. Ik heb het besluit opgesteld en deze ligt voor controle bij de juristen.

Ik hoop hier snel een reactie op te ontvangen.

Ik hoop u zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker Advisering

M 06 [REDACTED]

T 088 797 4500

[REDACTED]@rws.nl

Maandag, dinsdag en donderdag aanwezig

-----  
**Rijkswaterstaat**  
**West-Nederland Noord**

[Toekanweg 7](#) | [2035 LC Haarlem](#) | Kamer D2.19

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Volg ons op [Facebook](#), [Twitter](#) en [Instagram](#)

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**