

10.2.e

Van: [redacted]@fastned.nl> 10.2.e
Verzonden: donderdag 8 april 2021 11:52
Aan: [redacted] (MN)
Onderwerp: Aangepast ontwerp Poort van Groningen
Bijlagen: 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D_1-500_Nieuw03.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D-BF1_1-500_Nieuw03.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D-BF1_1-200_Nieuw03.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D_1-200_Nieuw03.pdf

Beste [redacted], 10.2.e

Hierbij stuur ik jou het aangepaste ontwerp voor de locatie Poort van Groningen. De twee grootste aandachtspunten waren het opschuiven van het station (10 meter naar "links") en de positie van de trafo.

Door het opschuiven van het station worden nu de eerste parkeervakken niet aangeraakt, dus ook de invalide plekken blijven op deze manier gewoon zoals ze zijn.

Door het opschuiven is er ruimte om de trafo en technische zone aan de voorkant van het station te plaatsen. Dit zorgt tegelijk voor een duidelijker verschil tussen de inrit van het station en de langslopende rijbaan. Ook de prijspaal kan nu mooi aan de entree van het station staan zoals gevraagd.

Graag hoor ik van jullie of deze optie akkoord kan worden bevonden. Mochten er nog vragen zijn hoor ik dat uiteraard graag.

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

[redacted] 10.2.e

FASTNED 

[redacted] / Senior Architect MSc Location Design

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77R / 1097 DL Amsterdam

+ [redacted] [@fastned.nl](mailto:[redacted]@fastned.nl)

10.2.e