

Van: [redacted] (MN) 10.2.e
Verzonden: woensdag 13 januari 2021 09:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (NN); Verkeersloketnoordnederland (NN); Verkeersloket Groningen-Drenthe (NN); AMLoketNN (NN)
Onderwerp: Reactie op 4 locaties RWS NN
Bijlagen: Te verplaatsen kolk.pdf

Hallo [redacted], 10.2.e

Hierbij de reactie op vier locaties. De reactie op de locaties Wildinghe, Dorpsellen, De Horne en Dikke Linde volgt zodra we de landelijke lijn hoe om te gaan met; locatie, compensatie parkeerplekken en afwatering door extra verharding (zoals eerder aangegeven) hebben ontvangen.

Algemeen

- Compensatie van te kappen bomen. Deze kunnen in overleg op de verzorgingsplaats gecompenseerd worden. Afstemmen met District via AMLoket@rws.nl, de locatie op tekening aangeven en aantal op beschrijving werkzaamheden aangeven.
- Aansluitingen van de afwatering in het Fastned complex op het afwateringssysteem van RWS valt ook onder de zorg van RWS. Het is geen openbaar riool, zoals opgenomen in het vGRP van een gemeente. Het betreft een toename van de afvoercapaciteit. Het bestaande systeem moet hierop berekend zijn, zodat er geen 'plassen op de weg' komen. Dit graag afstemmen met District via AMLoket@rws.nl
- Compensatie van parkeerplekken is op dit moment conform het Kader nodig. Voor Smalhorst en De Mussels daarom graag het verschil in inname parkeerplekken aangeven tussen de vergunde en nieuwe situatie, zodat duidelijk wordt of gecompenseerd moet worden.

Bebording

- Alle locaties: de te plaatsen bebording dient afgestemd te worden met het District via: Verkeersloketnoordnederland@rws.nl voor Friesland en verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl voor de andere provincies.
- De maximale maatvoering die mag worden getoond is 3,9. Bij 4,0 moet bord L1 worden toegepast. (zie Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, paragraaf 4). Volgens de Regeling Voertuigen mag een voertuig op de Nederlandse weg niet hoger zijn dan 4,0m, een bord is daarom niet nodig. Bij de eerste aanvraag voor dit nieuwe type station heb je aangegeven dat de borden hoogtebeperking niet nodig zijn voor dit type station. We hebben daarom afgesproken dat er geen hoogtebeperking wordt aangegeven, dit graag aanpassen op de tekening.
- Een ander punt is dat borden C21 met maximaal gewicht 7,5t wordt geplaatst zonder overleg. Borden mogen alleen door of namens de wegbeheerder (RWS) geplaatst worden en dergelijke verbodsborden mogen ook niet zonder Verkeersbesluit geplaatst worden.

Specifiek per locatie

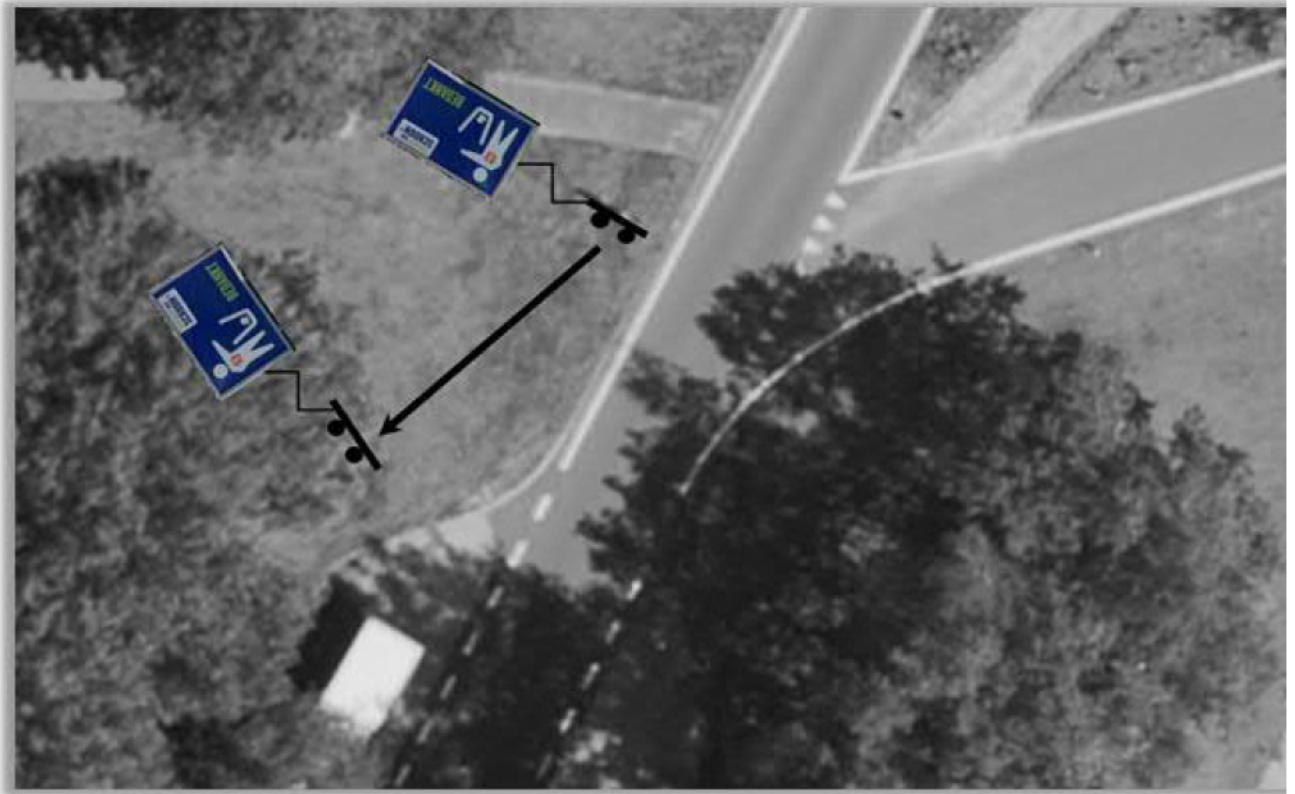
Oude Riet

- Akkoord

De Mussels

- In de tekening komen de te herplaatsen elementen niet terug (mottobord (zie hieronder), prullenbak, etc), dit graag aanpassen.
- Het is niet wenselijk dat het terrein van laadstation wordt gebruikt als toegang tot het recreatief voetpad, i.v.m. aanrijdingsrisico voor de voetganger. Ik adviseer een voetpad aan te leggen buiten de rijbaan van het laadstation, dat aansluit op het asfaltvoetpad. De scheiding tussen voetpad en rijbaan moet trottoirbanden uitgevoerd worden, dit graag aanpassen. Over de exacte positie kun je contact opnemen met het District via AMLoket@rws.nl
- De betreffende kolk langs de weg in het verblijfsgebied valt onder de zorg van RWS, niet bij de gemeente omdat het geen openbaar riool is. Het verplaatsen van 1 trottoirkolk met een aansluiting op de sloot dient te worden toegevoegd en afgestemd met het District via AMLoket@rws.nl. Zie bijgevoegde tekening.
- Algemene punten: compensatie van bomen en afwatering. Het verschil in inname parkeerplekken aangeven tussen de vergunde en nieuwe situatie, zodat duidelijk wordt of gecompenseerd moet worden.
- Er staat een mottobord "Supporter van Schoon" op de plek waar het laadstation komt. Zie afbeelding hieronder (het weergegeven motto kan wijzigen in de tijd) Deze moet verplaatst worden. Graag dit

meenemen in het ontwerp. Hieronder staat aangegeven waar het bord staat en waar deze naartoe moet worden verplaatst:



Smalhorst

- Bestaande kolken langs de weg in het verblijfsgebied valt onder de zorg van RWS, niet bij de gemeente omdat het geen openbaar riool is. De afvoerleiding van de kolk komt onder het laadstation te liggen. Dit systeem mag niet teniet gedaan worden, de locatie van deze leiding kan bij het District worden opgevraagd.
- Algemene punten: compensatie van bomen en afwatering. Het verschil in inname parkeerplekken aangeven tussen de vergunde en nieuwe situatie, zodat duidelijk wordt of gecompenseerd moet worden.

Poort van Groningen

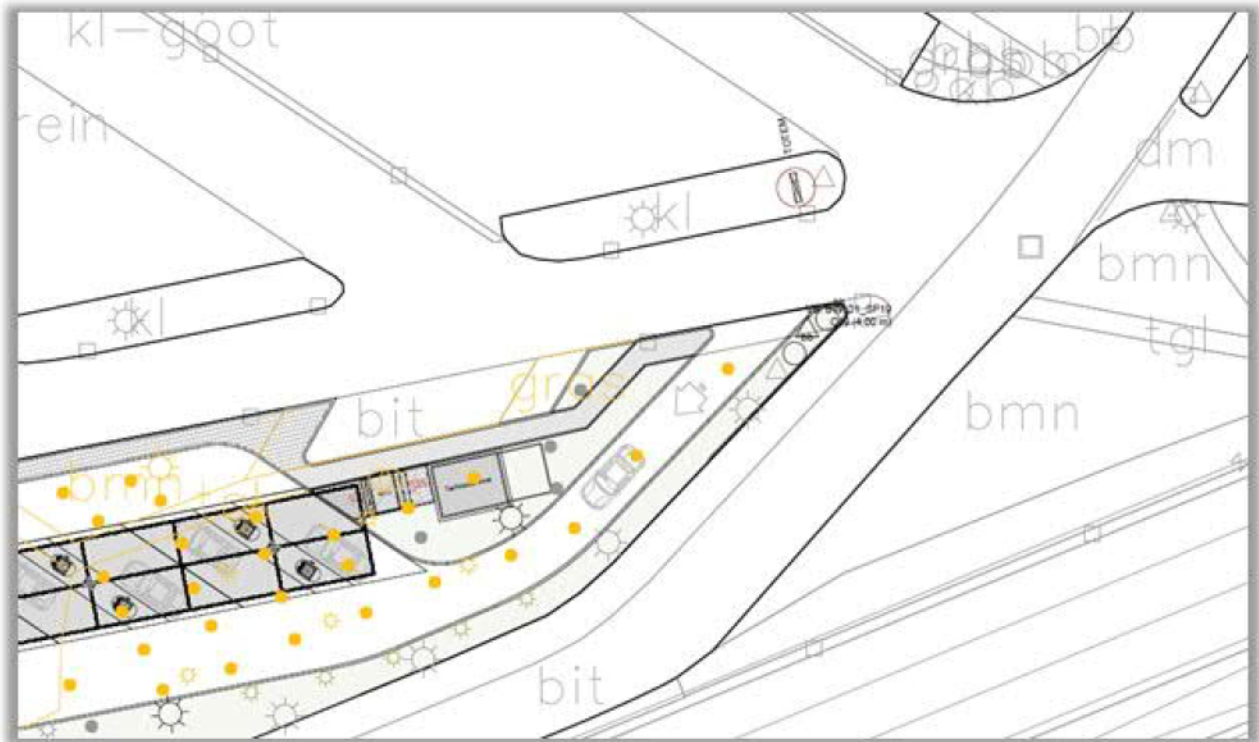
- Er wordt een invalideparkeerplaatsen bestraat. Bij verwijdering moeten deze gecompenseerd worden, dus deze moet worden ingericht als invalideparkeerplaats (minimaal 3.5 meter)
- Algemene punten: compensatie van bomen en afwatering

Totem/Prijspaal



Dit is een plek waar nu een verkeersbord staat en waar we wellicht in de toekomst verkeersborden bij plaatsen. Dan wordt de prijspaal afgedekt. Het lijkt me beter de prijspaal te plaatsen bij de ingang van het Fastned emplacement. Zie ook opmerking hieronder.

Ingang emplacement



De ingang van het emplacement is op een onhandige plek gesitueerd. Er ontstaat een 2^e rijbaan naast de bestaande rijbaan. Dit heeft meerdere nadelen:

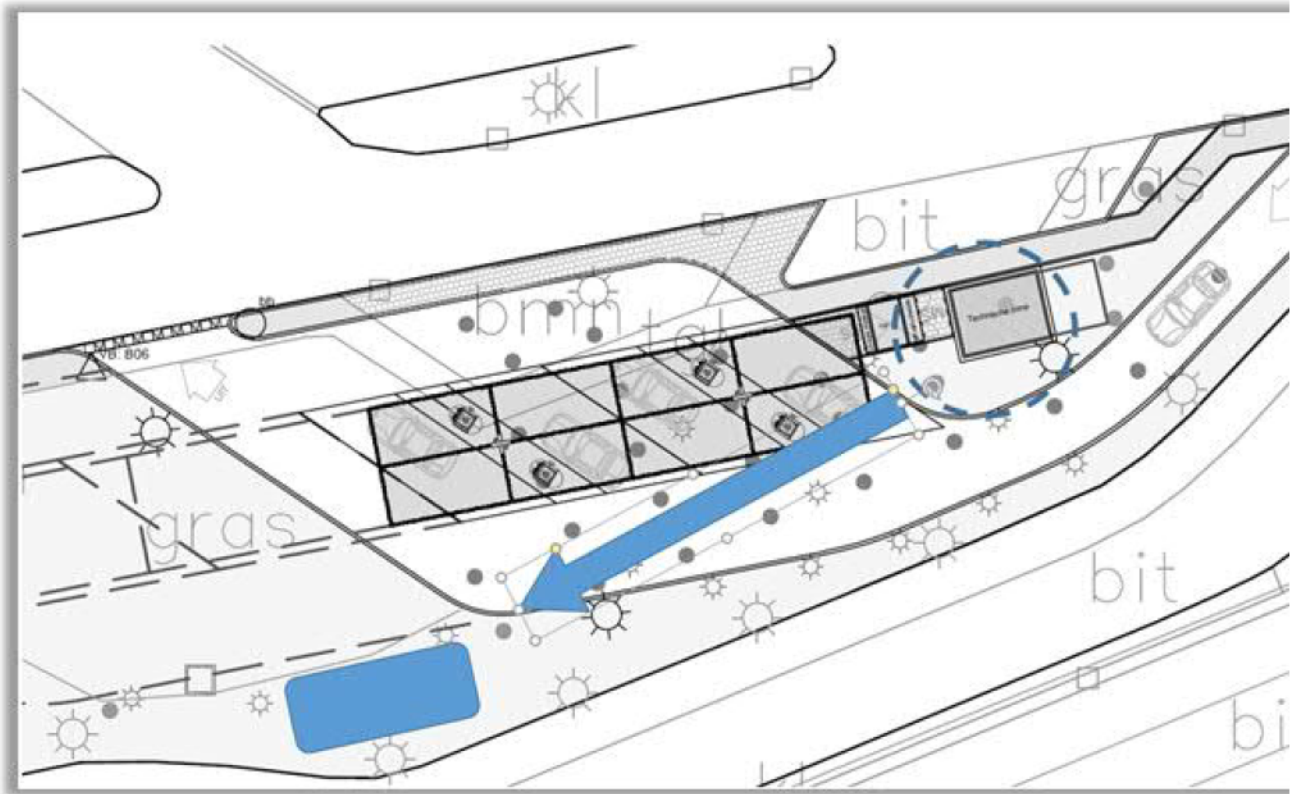
- De suggestie kan ontstaan dat het kleine strookje grond een middenberm is.
- Bij eventuele wachtrijvorming staan de wachtende auto's direct op het belangrijkste kruispunt van de verzorgingsplaats
- Het is niet mogelijk met borden duidelijk beperkingen en bestemmingen aan te duiden omdat de werking van de borden voor beide rijbanen kan zijn.

Daarom de inrit circa 10m naar het westen op schuiven. De laadplek wordt dan duidelijker een onderdeel van het parkeerterrein en de verbindingsweg naar de autosnelweg valt beter op als een ontsluitingsweg.

Transformator en technische ruimte

De transformator en de technische ruimte staan in het gebied van het parkeerterrein. Dit gebied verrommelt hierdoor. Is het mogelijk deze twee zaken te verplaatsen volgens onderstaande schets?

(Of op een andere plek neerzetten zodat deze niet meer in de verblijfsruimte van het parkeerterrein zit).



Ik zie de aangepaste tekeningen na afstemming met het District graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior adviseur vergunningverlening

.....
Rijkswaterstaat Midden-Nederland
"Smedinghuis" Zuiderwagenplein 2 | 8224 AD Lelystad
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M
@rws.nl 10.2.e
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....