

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
Verzonden: 10.2.e vrijdag 18 december 2020 23:46
Aan: [redacted] (MN)
Onderwerp: Aanpassingen locaties 3 x Friesland
Bijlagen: 348.Wildinghe_A1_Situ4.2_1-500_Nieuw01_Rev1.pdf; 348.Wildinghe_A1_Situ4.4_1-500_Bestaand.pdf; 348.Wildinghe_A1_Situ4.2_1-100_Nieuw01_Rev1.pdf; 159.Dorpshellen_A1_Situ4.4_1-500_Bestaand.pdf; 159.Dorpshellen_A1_Situ4.4_1-500_Nieuw01_Rev1.pdf; 159.Dorpshellen_A1_Situ4.4_1-200_Nieuw01_Rev1.pdf; 34.De Horne_A1_Situ4.4_1-500_Rev1.pdf; 34.De Horne_A1_Situ4.4_1-500_Bestaand.pdf; 34.De Horne_A1_Situ4.4_1-100_Rev1.pdf

Beste [redacted], 10.2.e

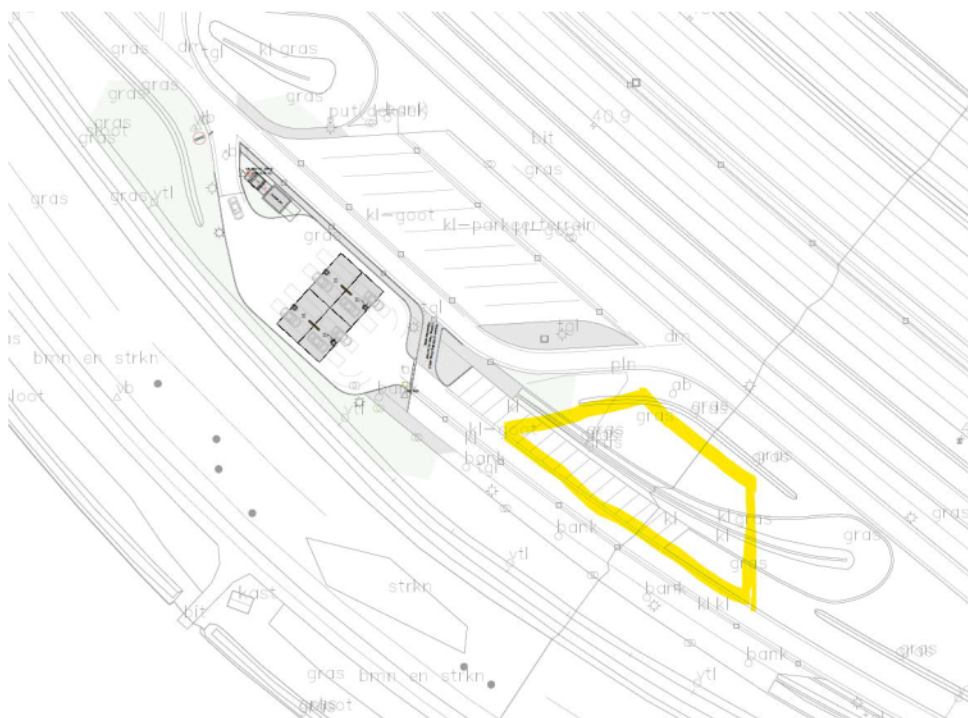
Hierbij ook de aangepaste tekeningen voor de locaties De Horne, Dorpshellen en Wildinghe. Voor alle drie de locaties zijn nu ook de verplaatsingen aangegeven. Verder nog even de meest belangrijke punten per locatie op een rijtje:

De Horne

Verder geen bijzonderheden

Dorpshellen

Het ontwerp voor deze locatie is iets aangepast. Echter, dit station in twee fases bouwen (zoals besproken) is niet mogelijk. Zowel bouwfase 1 als bouwfase 2 staan zo gepositioneerd dat deze op de huidige weg komen te staan. Het bouwen in twee fases is wel mogelijk op bijvoorbeeld de locatie aangegeven in deze schets:



Een station op deze plek zal echter wel een stuk meer parkeervakken innemen en is in de ogen van Fastned ook minder sociaal veilig door de grotere afstand tot het benzinstation (en verscholen achter de geparkeerde vrachtwagens).

Wildinghe

Ook voor deze locatie is het ontwerp iets aangepast. Hopelijk is het zo duidelijk hoe het station komt te liggen.

Mochten er verder nog vragen zijn hoor ik dat graag. Verder ga ik er vanuit dat we de wijzigingsvergunningen ook voor deze locaties over ongeveer 3 weken kunnen verwachten indien de gewijzigde tekeningen akkoord worden bevonden.

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

10.2.e

FASTNED



FASTNED B.V. / Architect MSc Location Design

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77R / 1097 DL Amsterdam

[@fastned.nl](mailto:info@fastned.nl)

10.2.e