

Van: [redacted]@fastned.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 10:14 10.2.e
Aan: [redacted] (MN)
Onderwerp: Aanpassingen locaties 3 x Groningen
Bijlagen: 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D_1-500_Nieuw02.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D-BF1_1-500_Nieuw02.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ_1-500_Bestaand.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D-BF1_1-200_Nieuw02.pdf; 227.Poort van Groningen_A1_Situ4.4D_1-200_Nieuw02.pdf; 107.Oude Riet_A1_Situ_1-500_Bestaand.pdf; 107.Oude Riet_A1_Situ4.2_1-500_Nieuw01_Rev1.pdf; 107.Oude Riet_A1_Situ4.2_1-100_Nieuw01_Rev1.pdf; 12.Dikke Linde_A1_Situ4.4-BF1_1-500_Nieuw01.pdf; 12.Dikke Linde_A1_Situ4.4_1-500_Bestaand.pdf; 12.Dikke Linde_A1_Situ4.4_1-500_Nieuw01_Rev1.pdf; 12.Dikke Linde_A1_Situ4.4-BF1_1-100_Nieuw01.pdf; 12.Dikke Linde_A1_Situ4.4_1-100_Nieuw01_Rev1.pdf

Beste [redacted], 10.2.e

Hierbij de aanpassingen voor de locaties Dikke Linde, Oude Riet en Poort van Groningen. Voor alle 3 de locaties zijn de verplaatsingen weergegeven. Verder licht ik hierbij een aantal specifieke punten toe, waar eerder om gevraagd is:

Dikke Linde

Te zien is hoe de sloot nu wordt omgelegd, in plaats van gedeeltelijk gedempt. Zo kan de bestaande HWA op dezelfde manier blijven functioneren. Daarnaast heb ik voor deze locatie de tekeningen gemaakt voor 2 bouwfasen. Dit in verband met de gevraagde hoeveelheid laadpunten in het TNO rapport (5 stuks in het centraal scenario). Bouwfase 1 van het Fastned station kan maximaal 4 laadposities faciliteren, bij bouwfase 2 zijn dat er maximaal 8. De vergunningsaanvraag is en blijft voor het volledige station, beide bouwfasen.

Oude Riet

Naar aanleiding van jouw eerder toegestuurde tekening hebben we de positie van de duiker in de tekening verwerkt. Op deze manier ligt deze niet in de weg voor de bouw van het Fastned station.

Poort van Groningen

Het eerste ontwerp voor deze locatie paste helaas niet, door de aanwezigheid van de parkeerstrook voor extra lang verkeer. Deze stond niet op de eerder verkregen tekening, maar hebben we nu zelf ingemeten met de GPS.

Het ontwerp hebben we aangepast naar een diagonale versie. Ook hier hebben we twee bouwfasen getekend, in verband met de cijfers uit het TNO rapport. Verder is te zien dat voor beide bouwfasen de ingenomen parkeervakken worden gecompenseerd.

Mochten er verder nog vragen zijn hoor ik dat graag. Verder hoor ik graag van je wanneer we de wijzigingsvergunningen ongeveer kunnen verwachten indien de gewijzigde tekeningen akkoord worden bevonden.

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

[redacted] 10.2.e

