

10.2.e

Van: [redacted] (MN)
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 17:17
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN) 10.2.e
CC: [redacted] (NN); [redacted] (MN)
Onderwerp: FW: 8 x Fastned-locatie Noord Nederland

Hoi allen,

10.2.e

Hieronder een eerste reactie van [redacted] van het bedrijf Fastned.

Graag hoor ik wie op welke data kan:

De voorgestelde data zijn: ma. 27 juli, wo. 29 juli of vr. 30 juli.

Mocht dit gezien de vakanties niet lukken hoor ik graag wanneer wel.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Rijkswaterstaat 10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juni 2020 13:55 10.2.e
Aan: [redacted] (MN)
CC: [redacted]; [redacted] (NN)
Onderwerp: Re: 8 x Fastned-locatie Noord Nederland

Beste [redacted], 10.2.e

Mijn antwoord heeft even op zich laten wachten, maar hierbij mijn antwoorden en toelichtingen op de punten die in de brieven naar voren komen. Ik heb alle locaties die in de verschillende brieven en mails besproken worden in deze mail toegevoegd.

Algemeen

Verkeersborden hoogtebeperking uit de tekening

Akkoord

Andere verkeersborden

Tot op heden hebben al deze borden altijd in de tekeningen van de WBR-vergunning gestaan. Interessant dat dat nu niet meer aan de orde is. We halen alle borden uit de tekening.

Eventuele belemmering verkeersdoorstroming

Fastned heeft de taak om laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren langs de Nederlandse snelwegen en heeft daarvoor helaas altijd te maken met reeds bestaande verzorgingsplaatsen. Daarom is de positie van het laadstation altijd secundair en moet worden ingepast in een reeds ontworpen situatie, waarbij in eerste instantie geen rekening is gehouden met dit station. Om dit zo goed mogelijk te doen word er altijd goed gekeken naar de structuur van de huidige situatie en wordt er een zo goed mogelijk passende inpassing ontworpen. Om te waarborgen dat de voertuigen die gebruik maken van het station zo snel mogelijk

doorstromen, worden er meerdere snelladers geplaatst en, indien de vraag ernaar is, worden er laders bijgeplaatst of het station vergroot. Daarbij heeft Fastned een wachtzone voor het station ontworpen, zodat de auto's die nog niet aan de beurt zijn kunnen wachten op het terrein van Fastned zelf en niet op de doorgaande weg.

Verplaatsingen bestaande objecten

Te verplaatsen objecten uit de huidige situatie worden op de tekeningen van Fastned aangegeven in het groen. Ik zal de tekeningen nogmaals doorlopen en dit aanpassen waar dat nog niet is gedaan.

Compensatie parkeervakken

Voor alle 8 de locaties hebben wij op dit moment ook al een WBR-vergunning voor het plaatsen van een snellaadstation. Voor de locaties waar er parkeervakken worden ingenomen is het niet nodig dat er parkeervakken worden gecompenseerd in de huidige vergunningen. Daarom lijkt het mij dus ook niet nodig deze parkeervakken opeens wel te compenseren in de wijziging van de reeds bestaande vergunning.

12. Dikke Linde

Sloot moet functie behouden

Akkoord. We zullen de sloot omleggen langs de noordkant van het station, zodat ook de kolken van het huidige straatwerk hun functie kunnen behouden. Dit zal worden aangepast in de tekeningen.

Positie station volgens Richtlijn

Fastned positioneert haar stations zoveel als mogelijk volgens de richtlijn verzorgingsplaatsen, zo ook op deze locatie. Echter is de eerder vergunde locatie te klein voor het nieuwe type laadstation. De door jullie voorgestelde locatie (in de bijlagen van de brief) is helaas ook te klein, mede doordat deze wordt doorkruist door de beheergrens van het benzinstation, zoals hier te zien (geel):



Als we kijken naar het schema in de Richtlijn, wordt er met een pijl ook het achterliggende stuk grond aangewezen, waar nu het Fastned station staat ingetekend (blauw).

107. Oude Riet

Bestaande duiker

Volgens de KLIC-melding ligt hier geen duiker of andere dingen in de grond. Kunnen jullie aangeven waar die precies ligt?

Verplaatsingen aangeven op tekening

Akkoord, zie ook de algemene punten hierboven.

227. Poort van Groningen

Hier moeten we even opnieuw naar het ontwerp kijken aangezien er een en ander veranderd lijkt te zijn in de bestaande situatie. Dit wordt aangepast op de tekening. Ook zullen de eventueel te verplaatsen objecten in de tekening worden aangegeven, zie ook het algemene punt.

Met betrekking tot de vraag over eventuele compensatie van parkeervakken verwijs ik ook graag naar het punt hierboven.

21. Smalhorst

Verplaatsingen aangeven op tekening

Akkoord, zie ook de algemene punten hierboven.

Compensatie parkeervakken

Zie de algemene punten hierboven.

34. De Horne

Verplaatsingen aangeven op tekening

Akkoord, zie ook de algemene punten hierboven.

Compensatie parkeervakken

Zie de algemene punten hierboven

Toelichting waarborgen veiligheid voetgangers

Behalve dat het voetpad wordt onderbroken aan de uitrit zijde van het laadstation, verandert er niets aan de verkeerssituatie voor voetgangers. De auto's die het laadstation verlaten rijden stapvoets en de voetganger heeft daar voorrang (haaiantanden), dus ook daar kan de persoon gerust oversteken.

159. Dorpsellen

Verplaatsingen aangeven op tekening

Akkoord, zie ook de algemene punten hierboven.

Compensatie parkeervakken

Zie de algemene punten hierboven.

Toelichting waarborgen veiligheid voetgangers

Ik zal in de tekening duidelijk maken waar het huidige voetpad loopt en dan wordt het hopelijk ook duidelijk dat er nagenoeg niets wijzigt aan de huidige situatie voor voetgangers met de inpassing van het Fastned-station.

Positie station volgens Richtlijn

Fastned positioneert haar stations zoveel als mogelijk volgens de richtlijn verzorgingsplaatsen, zo ook op deze locatie. Ook voor deze locatie geldt dat de eerder vergunde locatie helaas te klein is gebleken voor het nieuwe type laadstation van Fastned. Zodoende is dit de eerstvolgende mogelijkheid op de verzorgingsplaats Dorpsellen. En ook deze plek op de verzorgingsplaats wordt in het schema van de Richtlijn aangeduid met een pijl. Verder valt er te zeggen dat er reeds verschillende locaties zijn vergund waar op deze manier een Fastned-station is vergund (en ook zelfs al gerealiseerd).

348. Wildinghe

Uiteraard zijn wij bereid over deze locatie in overleg te treden om tot een zo goed mogelijke oplossing te komen.

Graag zou ik met jullie een (virtuele) meeting willen plannen om bovenstaande door te nemen en tot een akkoord te komen, zodat de voortgang van de WBR-vergunningen weer opgepakt kan worden. Wat ons betreft is dit mogelijk op ma. 27 juli, wo. 29 juli of vr. 30 juli, in verband met vakantie. Tijdstip maakt voorlopig niet uit. Ik hoor graag van jullie wat het beste schikt.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik dat graag. Verder zorg ik ervoor dat de aangepaste tekeningen zo snel mogelijk jullie kant op komen. Ook dit zal in verband met vakantie waarschijnlijk in juli zijn.

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

██████████ 10.2.e



██████████ Architect MSc Location Design 10.2.e

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+ ██████████ @fastned.nl 10.2.e

On Thu, Apr 23, 2020 at 11:39 AM ██████████ (MN) <██████████@rws.nl> wrote: 10.2.e

Beste ██████████, 10.2.e

Begrijpelijk. Kan je aangeven wanneer je iets verwacht? Dan kan ik daar rekening mee houden namelijk. Mocht die datum dan weer verschuiven hoor ik het ook graag.

De Richtlijn Verzorgingsplaatsen 2019 heb ik bijgevoegd. Ter informatie: deze is ook via bijv. Google te vinden/ staat online.

Mochten er verder nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

██████████ 10.2.e

Vergunningverlener Rijkswaterstaat

██████████ 10.2.e

Van: ██████████@fastned.nl 10.2.e

Verzonden: donderdag 23 april 2020 11:23

Aan: ██████████ (MN) ██████████@rws.nl

CC: ██████████ <██████████@fastned.nl>; ██████████ (NN)

<[redacted]@rws.nl> 10.2.e

Onderwerp: 8 x Fastned-locatie Noord Nederland

Beste [redacted], 10.2.e

Dank voor je berichten met betrekking tot de 8 locaties in Noord Nederland. Ik ben bezig met het handelen van alle punten, echter door de omstandigheden heb ik daar iets meer tijd voor nodig. Ik zag namelijk dat je de reactie voor 23/4 verwacht.

Verder zag ik dat je refereert aan de Richtlijn Verzorgingsplaatsen 2019. Deze heb ik niet in mijn bezit. De laatste versie die ik heb is uit 2010. Zou je die aan mij willen toesturen? Alvast dank daarvoor.

Mochten er tussentijds van jullie zijde nog vragen zijn hoor ik dat uiteraard graag.

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

[redacted] 10.2.e

FASTNED 

10.2.e

[redacted] / Architect MSc Location Design

FASTNED B.V.

James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

+ [redacted]@fastned.nl 10.2.e