



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Fastned B.V.

T.a.v. dhr. [REDACTED] 10.2.e

James Wattstraat 77-79

1097 DL AMSTERDAM

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3

8911 AV Leeuwarden

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 0 [REDACTED]

[REDACTED] www.rijkswaterstaat.nl

10.2.e

Contactpersoon

[REDACTED]

T [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2020/16066

Bijlage(n)

-

Datum 23 maart 2020
Onderwerp Verzoek om aanvullende gegevens
Zaaknummer RWSZ2020-00001777

Geachte heer [REDACTED], 10.2.e

Op 24 januari 2020 heb ik uw aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken ontvangen. Uw aanvraag is geregistreerd onder het hierboven vermelde zaaknummer.

Deze aanvraag betreft de wijziging van het type overkapping op locatie Poort van Groningen.

Om uw aanvraag in behandeling te kunnen nemen, heb ik de volgende aanvullende gegevens nodig:

- Aanpassing en toelichting op de aspecten zoals weergegeven in de bijlage van deze brief.
- Gelieve aan te geven hoe aan de instandhouding en bereikbaarheid van niet te verplaatsen objecten invulling wordt gegeven en waarheen de te verplaatsen objecten verplaatst worden. zo bevinden zich de volgende objecten in het plangebied:
 - 2 inspectieputten, 3 strengen HWA Ø 200.
 - Kabels voor verlichtingsobjecten en Verlichtingsobjecten. Het verwijderen hiervan draagt niet bij aan de sociale veiligheid. Verwijderde verlichtingsobjecten moeten gecompenseerd worden.
 - 4 invalideparkeerplaatsen. Bij verwijdering moeten deze gecompenseerd worden;
 - Een voetpad;
 - 3 trottoirkolken met een aansluiting op het riool;
 - Bermbeschermingsblokken
 - 1 afvalbak
- Het gebruik van het Energie-laadpunt mag de doorstroming van het verkeer niet belemmeren. De ontsluiting van het laadstation kan de doorstroming van het verkeer belemmeren. Het laadstation neemt de plaats van een voetpad in. Gelieve hier een toelichting over te geven.
- Aanvrager dient aan te geven hoe om wordt gegaan met hinder door aanwezigheid van (buitenlands) vrachtverkeer. Dit kan de bereikbaarheid van de laadpunten hinderen. Gelieve hier een toelichting over te geven.



RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Noord-
Nederland**

Datum
23 maart 2020

Ons kenmerk
RWS-2020/16066

Daarnaast wil ik u erop wijzen dat het kappen van de bomen conform de 'Handreiking vellen en herbeplanten houtopstanden' van Rijkswaterstaat dient te gebeuren. Dit houdt o.a. in dat de te kappen bomen gecompenseerd moeten worden.

Ik verzoek u mij de benodigde gegevens toe te sturen voor 23 april 2020, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2020-00001777.

Uw aanvulling op de aanvraag kunt u sturen naar Service Center Vergunningverlening, Postbus 4142, 6202 PA Maastricht, of per e-mail naar omgevingsloket@rws.nl, met CC aan [redacted]@rws.nl Ik verzoek u in het onderwerp "AANVULLING" en het zaaknummer te vermelden.

10.2.e

Op de behandeling van uw aanvraag is de procedure uit de afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Zolang ik de gevraagde gegevens niet heb ontvangen, is de termijn voor het geven van een beschikking van rechtswege opgeschort. Deze termijn begint te lopen vanaf de dag na de verzenddatum van deze brief tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld (artikel 4:15 Awb), dan wel de termijn ongebruikt is verstreken.

Indien ik de gevraagde gegevens niet binnen de gestelde termijn heb ontvangen, kan ik besluiten de aanvraag buiten behandeling te laten.

Hebt u vragen over de behandeling van uw aanvraag dan kunt u contact opnemen met de in de kantlijn vermelde contactpersoon, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2020-00001777.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze, hoofd van de afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Noord-
N

10.2.e

Dhr. M.G. Klaver



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Datum
23 maart 2020

Ons kenmerk
RWS-2020/16066

Bijlage: Vragen en opmerkingen over de aanvraag:

Verkeersborden

Verder valt op dat men op tekening aangeeft verkeersborden te plaatsen (borden BW101, bord C19-4,00 en elders op de tekening bord B6):

Verkeersborden moeten van de tekening af. Anders wordt de suggestie gewekt dat dit onder de WBR vergunning valt. De verkeersborden dienen te worden afgestemd met het verkeersloketnoordnederland@rws.nl

Over Bord C19 (hoogtebeperking) het volgende:

In een eerdere fase heeft Fastned aangegeven dat een hoogtebeperking niet meer nodig is. Als men de beperking van 4,0m toch aan wil geven dan dient dit conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW zegt daar in Hoofdtuk II, paragraaf 4 het volgende over:



Bord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven)

Toepassing:

- 1 Het getal op het bord is niet groter dan 3,9 m.**
- 2 Het getal op het bord heeft één decimaal en is altijd 0,10 m tot 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.*

Op de bouwtekening staat het volgende:

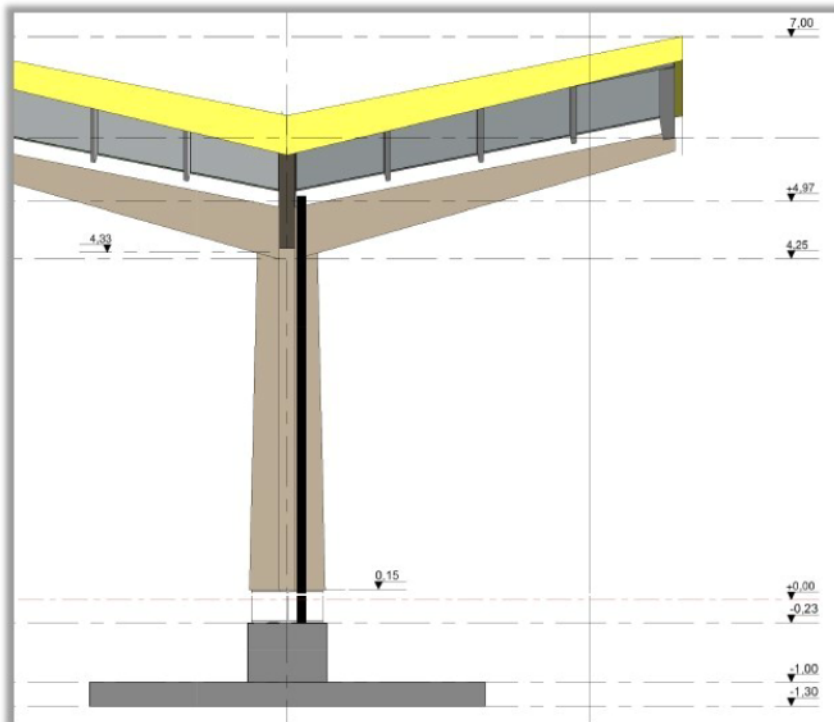


RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum
23 maart 2020

Ons kenmerk
RWS-2020/16066



De doorrijhoogte staat links en is 4,33m. Een eventueel aan te duiden doorrijhoogte komt dan op 4,1 a 4,2 m te zitten. Het is niet nodig dit aan te duiden omdat:

- Een regulier voertuig maximaal 4,0 m hoog mag zijn.
- Door de vormgeving het niet waarschijnlijk lijkt dat er een vrachtwagen (die ook nog eens te hoog beladen is) over het emplacement van Fastned zal rijden.

Voor de doorrijhoogte van 4,33 m is geen bord nodig. Indien men wel een bord wil plaatsen dan kan dit bord L1 zijn. De uitvoeringsvoorschriften BABW zegt daar het volgende over:



Bord L1 (hoogte onderdoorgang)



RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Noord-
Nederland**

Datum
23 maart 2020

Ons kenmerk
RWS-2020/16066

Toepassing

- 1 Het getal op het bord is niet kleiner dan 4,0 m en niet groter dan 4,4 m.*
- 2 Het getal op het bord heeft één decimaal en is altijd 0,10 m tot 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.*

Kortom: een bord plaatsen voor de hoogtebeperking is mogelijk, maar dit moet bord L1 zijn met de aanduiding '4,1 m' er in.