



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

Fastned B.V.

T.a.v. [REDACTED]

James Wattstraat 77-79

1097 DL AMSTERDAM

10.2.e

**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 44 00  
F 088 797 44 12  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[REDACTED]

[REDACTED]

@rws.nl

**Ons kenmerk**

RWS-2020/16076

**Bijlage(n)**

-

10.2.e

Datum 20 maart 2020  
Onderwerp Verzoek om aanvullende gegevens  
Zaaknummer RWSZ2020-00002000

Geachte heer [REDACTED] 10.2.e

Op 31 januari 2020 heb ik uw aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken ontvangen. Uw aanvraag is geregistreerd onder het hierboven vermelde zaaknummer.

Deze aanvraag betreft de wijziging van het type overkapping op locatie Dorpshellen.

Om uw aanvraag in behandeling te kunnen nemen, heb ik de volgende aanvullende gegevens nodig:

- Aanpassing en toelichting op de aspecten zoals weergegeven in de bijlage van deze brief.
- Gelieve aan te geven hoe aan de instandhouding en bereikbaarheid van niet te verplaatsen objecten invulling wordt gegeven en waarheen de te verplaatsen objecten verplaatst worden. zo bevinden zich de volgende objecten in het plangebied:
  - Parkeervakken. Bij verwijdering moeten deze gecompenseerd worden;
  - En overige te verplaatsen objecten.
- Gelieve een tekening waar het voetpad op weergegeven is bij te voegen. Daarnaast graag toelichten hoe de veiligheid van de voetgangers in de nieuwe situatie geborgd wordt.
- Het gebruik van het Energie-laadpunt mag de doorstroming van het verkeer niet belemmeren. De ontsluiting van het laadstation kan de doorstroming van het verkeer belemmeren. Gelieve hier een toelichting over te geven.
- Gelieve ook een toelichting te geven over hoe aan de Richtlijn verzorgingsplaatsen 2019 wordt voldaan.

Daarnaast wil ik u erop wijzen dat het kappen van de bomen conform de 'Handreiking vellen en herbeplanten houtopstanden' van Rijkswaterstaat dient te gebeuren. Dit houdt o.a. in dat de te kappen bomen gecompenseerd moeten worden.



**RWS INFORMATIE**

**Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland**

**Datum**  
20 maart 2020

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/16076

Ik verzoek u mij de benodigde gegevens toe te sturen voor 23 april 2020, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2020-00002000.

Uw aanvulling op de aanvraag kunt u sturen naar Service Center Vergunningverlening, Postbus 4142, 6202 PA Maastricht, of per e-mail naar [omgevingsloket@rws.nl](mailto:omgevingsloket@rws.nl), met CC aan [redacted]@rws.nl Ik verzoek u in het onderwerp "AANVULLING" en het zaaknummer ter vermelden. 10.2.e

Op de behandeling van uw aanvraag is de procedure uit de afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Zolang ik de gevraagde gegevens niet heb ontvangen, is de termijn voor het geven van een beschikking van rechtswege opgeschort. Deze termijn begint te lopen vanaf de dag na de verzenddatum van deze brief tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld (artikel 4:15 Awb), dan wel de termijn ongebruikt is verstreken.

Indien ik de gevraagde gegevens niet binnen de gestelde termijn heb ontvangen, kan ik besluiten de aanvraag buiten behandeling te laten.

Hebt u vragen over de behandeling van uw aanvraag dan kunt u contact opnemen met de in de kantlijn vermelde contactpersoon, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2020-00002000.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze, hoofd van de afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland,

10.2.e

Dhr. M.G. Klaver



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland

Datum  
20 maart 2020

Ons kenmerk  
RWS-2020/16076

### **Bijlage: Vragen en opmerkingen over de aanvraag:**

#### **Verkeersborden**

Verder valt op dat men op tekening aangeeft verkeersborden te plaatsen (borden BW101, bord C19-4,00 en elders op de tekening bord B6):

Verkeersborden moeten van de tekening af. Anders wordt de suggestie gewekt dat dit onder de WBR vergunning valt. De verkeersborden dienen te worden afgestemd met het [verkeersloketnoordnederland@rws.nl](mailto:verkeersloketnoordnederland@rws.nl)

#### **Over Bord C19 (hoogtebeperking) het volgende:**

In een eerdere fase heeft Fastned aangegeven dat een hoogtebeperking niet meer nodig is. Als men de beperking van 4,0m toch aan wil geven dan dient dit conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW zegt daar in Hoofdtuk II, paragraaf 4 het volgende over:



*Bord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven)*

*Toepassing:*

- 1 Het getal op het bord is niet groter dan 3,9 m.**
- 2 Het getal op het bord heeft één decimaal en is altijd 0,10 m tot 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.*

Op de bouwtekening staat het volgende:

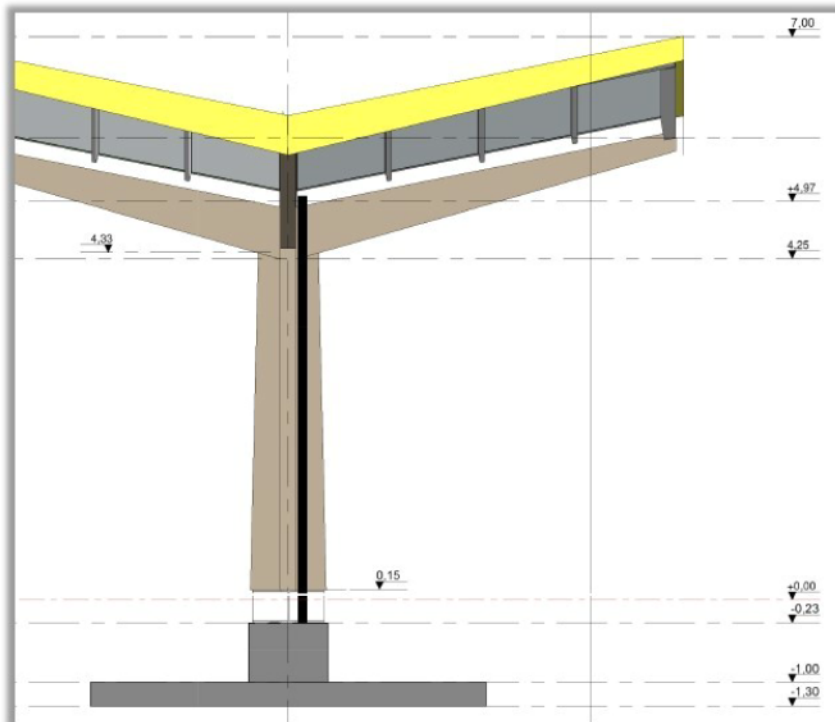


RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum  
20 maart 2020

Ons kenmerk  
RWS-2020/16076



De doorrijhoogte staat links en is 4,33m. Een eventueel aan te duiden doorrijhoogte komt dan op 4,1 a 4,2 m te zitten. Het is niet nodig dit aan te duiden omdat:

- Een regulier voertuig maximaal 4,0 m hoog mag zijn.
- Door de vormgeving het niet waarschijnlijk lijkt dat er een vrachtwagen (die ook nog eens te hoog beladen is) over het emplacement van Fastned zal rijden.

Voor de doorrijhoogte van 4,33 m is geen bord nodig. Indien men wel een bord wil plaatsen dan kan dit bord L1 zijn. De uitvoeringsvoorschriften BABW zegt daar het volgende over:



Bord L1 (hoogte onderdoorgang)



**RWS INFORMATIE**

**Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland**

**Datum**  
20 maart 2020

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/16076

*Toepassing*

- 1 Het getal op het bord is niet kleiner dan 4,0 m en niet groter dan 4,4 m.*
- 2 Het getal op het bord heeft één decimaal en is altijd 0,10 m tot 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.*

Kortom: een bord plaatsen voor de hoogtebeperking is mogelijk, maar dit moet bord L1 zijn met de aanduiding '4,1 m' er in.