



beschikking

Datum	7 augustus 2013
Nummer	RWS 2013/27051
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor plaatsen van één oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Postbus 2301
8901 JH Leeuwarden
T (0566) 62 53 25
F (0566) 62 42 70
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted] 10.2.e
medewerker juridische zaken

infoloketvdf@rws.nl

Datum

7 augustus 2013

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bij digitale aanvraag van 19 december 2011 heeft Beheersmaatschappij Breesaap B.V., 's Lands Werf 169-170, 3063 GE te Rotterdam een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van 1 oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Dorpsellen, langs de A32 ter hoogte van hmp 41.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat Dienst Noord-Nederland, afdeling Vergunningverlening, Postbus 2301, 8901 JH te Leeuwarden ontvangen op 7 maart 2012.

Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

aan Breesaap B.V., 's Lands Werf 169-170, 3063 GE te Rotterdam hierna genoemd de "vergunninghouder", een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van één oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats Dorpsellen, langs de A32 ter hoogte van hmp 41, onder de volgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

Het oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen moet worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



2. Parkeerplaatsen

Ieder oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen beschikt over twee parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn voorbehouden aan motorvoertuigen die zijn aangesloten op het oplaadpunt.

3. Aanduiding oplaadpunt

Ter aanduiding van het oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen, dient de vergunninghouder bij het geplaatste oplaadpunt het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.

4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1. Verkeersdeelnemers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
- 4.2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.

5. Elektrische veiligheid

Een oplaadpunt moet aan de geldende (veiligheids-)normen voldoen (zoals IEC61851 stekker) als ook aan de overige normen met betrekking tot de elektrische laadveiligheid (type 2, mode 3) voorgeschreven door KEMA (IP, EMC en elektrische veiligheid).

6. Bijkomende werken

Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij de afdeling vergunningverlening (www.rijkswaterstaat.nl).

7. Aanvang werkzaamheden

Tenminste 6 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe, onder opgaaf van datum en tijdstip van de werkzaamheden melden aan vdf-verkeersloket@rws.nl.

Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, doorgeven aan vdf-verkeersloket@rws.nl.

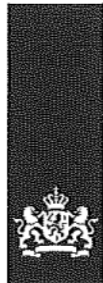
8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051



- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan District Noord-Nederland West op e-mailadres: vdf-verkeersloket@rws.nl
- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door afdeling vergunningverlening.
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het districtshoofd van het District Noord-Nederland West kenbaar te maken.

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051

9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het wegendistrictshoofd.
- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het wegendistrictshoofd.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.



- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het wegendistrictshoofd voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051

11. Onderhoudswerkzaamheden

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

12. Aanwijzingen wegendistrictshoofd

Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeerafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn. Tijdens kantooruren (08.00 u – 16.30 u) (0566) 625325. Buiten kantooruren (Verkeerscentrale Noord-Oost Nederland telefoon 026-483 43 43).

15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van het werk en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen van januari 2005 en de C.R.O.W.-publicaties 96a en 96b, Werk in uitvoering van april 2005.
- 15.2 De voor de werkzaamheden benodigde verkeersmaatregelen mogen uitsluitend worden geplaatst/getroffen door een door het District Noord-Nederland West geautoriseerde persoon. Deze persoon dient tevens in het bezit te zijn van een geldig certificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101". Met betrekking tot de autorisatie kan contact worden opgenomen met de medewerker Verkeersmaatregelen van District Noord-Nederland West.



15.3 De voor de uitvoering van het werk noodzakelijke verkeersmaatregelen dienen tenminste 6 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden digitaal aangevraagd en ingediend te worden bij verkeersloket@rws.nl.

De maatregelen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen

Het werk mag niet worden uitgevoerd voordat het meldwerkformulier is goedgekeurd.

15.4 De opdrachtnemer is door middel van toetsing vooraf zelf verantwoordelijk voor een juiste verwerking door het District Noord-Nederland West. Een onjuiste verwerking kan een weigering van plaatsing inhouden door de verkeerscentrale.

15.5. De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij District Noord-Nederland West. Voor deze aan- en afmelding zijn unieke meldnummers nodig, welke door het District Noord-Nederland West worden verstrekt.

15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het wegendistrictshoofd.

16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

18. Contactpersoon

De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het districtshoofd in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051



De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het wegendistrictshoofd. Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het wegendistrictshoofd.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051

19. Revisietekeningen

- 19.1 Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient op de tekeningen, welke bijgevoegd waren bij de vergunningaanvraag, revisie uitgevoerd te worden volgens het RTW (Richtlijnen Tekeningenwerk Waterstaat). Deze tekeningen dienen digitaal in Autocad formaat te worden aangeleverd. De tekeningen dienen geopend te kunnen worden in Autocad versie 2005 zonder gebruikmaking van andere hulpprogramma's. Daarnaast dienen de tekeningen te voldoen aan één van de volgende formaten; A4, A3, A2, A1 of A0.
- 19.2 Tevens dient de vergunninghouder de tekeningen in op papier bij Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Afdeling Vergunningverlening, Postbus 2301, 8901 JH Leeuwarden.
- 19.3 Nadere informatie over de RTW kunt u vinden op het volgende internetadres: (Richtlijnen Tekeningenwerk Waterstaat):
http://www.rws.nl/kenniscentrum/contracten/data_eisen/cad_bestanden_tekeningen_rijkswaterstaat/index.aspx

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadpunt binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het wegendistrict.

21. Netaansluiting binnen acht weken

- 21.1 De vergunninghouder dient binnen acht weken na het van kracht worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het districtshoofd te worden overhandigd.
- 21.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

22. Looptijd

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.



BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door ander dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051

Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011).

Belangenafweging voorwaarden

In aansluiting op de concessieduur van servicestations en gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, wordt een vergunning voor een oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen verleend met een maximale looptijd van 15 jaren. In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na verlening het oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning. Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

Algemene toegankelijkheid

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadpunt moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van de oplaadpunten. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'ad hoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.



Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadpunt voor elektrische auto's;
- Gerechtvaardigde belangen van derden.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Ter bescherming van het belang van Rijkswaterstaat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.

PROCEDURE

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
Hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

10.2.e

Mr. J.M. Weststeijn



**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de
Minister van Infrastructuur en Milieu**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- districtshoofd: hoofd van het District Noord-Nederland West
- oplaadpunt: elektrisch laadpunt

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051



MEDEDELINGEN

Wanneer kan beroep worden ingediend?

Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend tegen een ontwerpbesluit, kunnen van 12 augustus 2013 tot en met 22 september 2013 beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rechtbanken/>).

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen een ontwerpbesluit hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Digitaal beroep

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van beroep kunnen belanghebbenden, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051



Overige mededelingen

Rechtsovervolgung

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond nog toestemming nodig van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Ik wijs u er op dat het RVOB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVOB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, regio West, Postbus 16350, 2500BJ Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, regio West, Postbus 16350, 2500BJ Den Haag;
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. F. ten Wolde
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. A.H. Bruggeman

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland
Afdeling Vergunningverlening

Datum
7 augustus 2013

Nummer
RWS 2013/27051

159. Dorpshellen

Wegendistrict: Friesland
Werkzaamheden: Inpassing Fastned Laadstation
Formaat: Laadstation met 2 opstelplaatsen

Verwijderen Fastned

- Grond egaliseren (+/- 6 x 1 x 2 meter)
- Gras
- Stoeprand

Aanbrengen Fastned

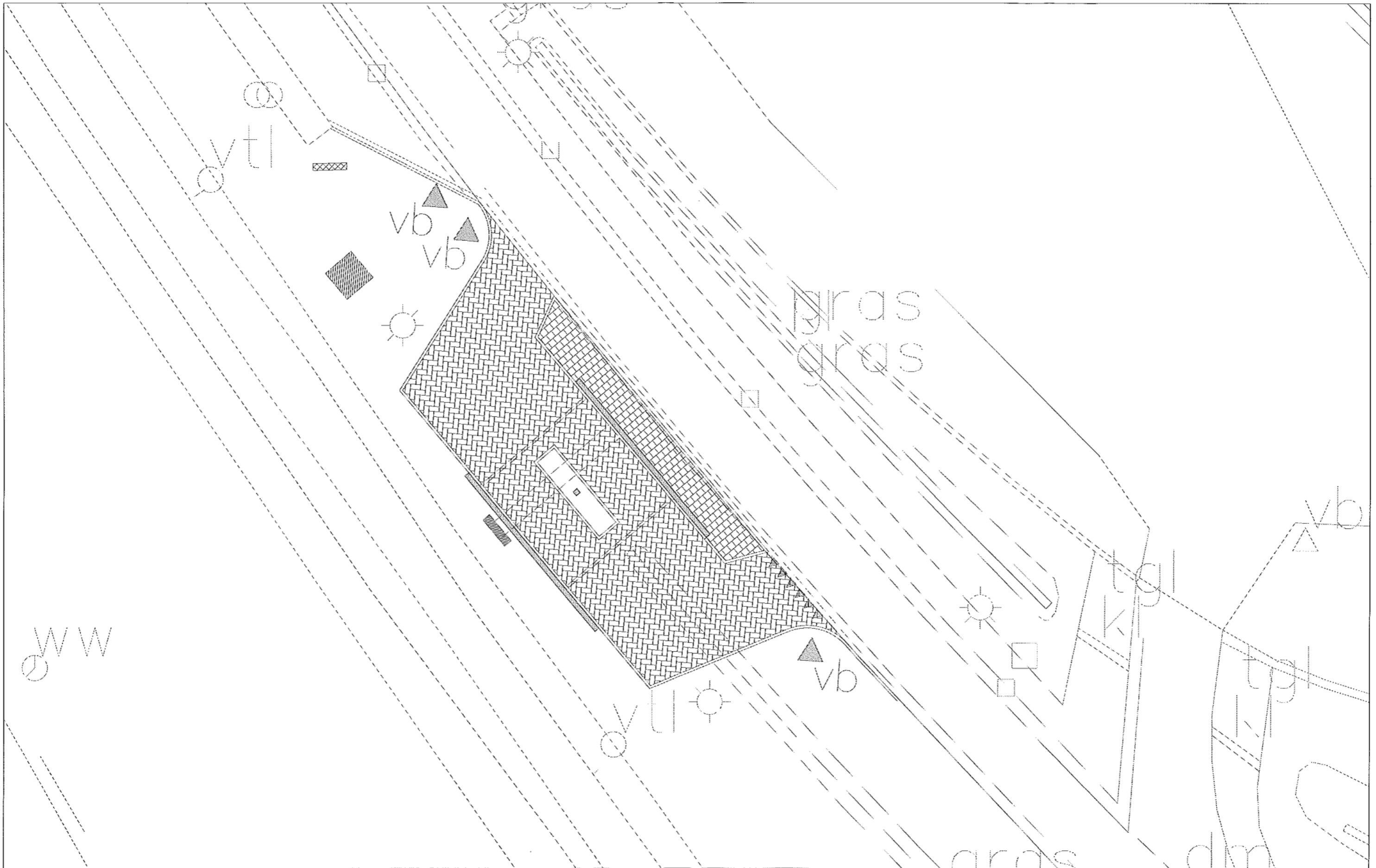
- Klinkerverharding incl. ontgraven en aanbrengen fundering; 229,7 m²
- Voetpadverharding; 39,3 m²
- Luifel:
 - o 2 gebogen liggers, open zijwand a 12.0 meter incl. fundatie
 - o dragende kolom (op ladereiland)
 - o Overspanning a 8.4 x 8.0 meter
- Ladereiland a 6.0 x 1.6 meter incl. fundatie
- Laadapparatuur
- Kabelgoot
- Meterkast incl. fundatie
- 2 verkeersborden;
 - o 1 aan de invoegstrook van het laadstation
 - o 1 aan de uitrijstrook van het laadstation
- Pijlpaal incl. fundatie
- 2 lantarenpalen
- Kleine bijkomende werken zoals verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation

Aanbrengen RWS (taak wegbeheerder)

- 2 elektrisch-laden-verkeersborden
 - o 1 aan het begin van de verzorgingslocatie
 - o 1 nabij de invoegstrook van het laadstation

Aanbrengen Netbeheerder

- Netaansluiting



<p>FASTNED</p>	<p>Wegendistrict: Friesland Verzorgingsplaats: 159. Dorpsellen DTB bestand: d16bn Schaal: 1:100 Datum: 13/03/2013 Tekening: huidige situatie met gearceerde inpassing</p>	<p>bosstrating voetpad prijspaal gras trottoirfrit</p>	<p>steele bogen steele kolommen trafo / meterkast verkeersbord herplaatsing</p>	<p>nieuwe weg</p>
-----------------------	--	--	---	-------------------

