

Extra wachtzone voor elektrische voertuigen op Fastned-station 227. Poort van Groningen

Op Fastned stations is er behoefte aan meer ruimte voor stilstaande elektrische voertuigen als ze staan te wachten om te kunnen laden op drukke momenten. Het huidige gebrek aan ruimte op stations leidt door het toenemende aantal elektrische voertuigen op de weg tot onveilige situaties rondom stations. Het is aannemelijk dat dit ook het geval is op station 227. Poort van Groningen vanwege de goede ligging van het station en schaarste van snelle en werkende laadinfrastructuur langs de Rijksweg.

Oplissing

- Vergroot de wachtzone op het station (zie tekening in bijlage 1). Deze zone dient als wacht gebied, waar auto's netjes kunnen opstellen tot er een plekje vrij komt aan een lader.
- Verbreedt het station. Door uitbreiding van het station in de breedte hebben elektrische rijders gemakkelijker toegang tot beschikbare opladers en zijn ladende auto's gemakkelijker te passeren om bij de volgende opstelplek te komen.

Huidige indeling van het Fastned station

De huidige indeling van het Fastned station is het resultaat van een afweging van Rijkswaterstaat waarbij o.a. de hoeveelheid ruimte die beschikbaar is op verzorgingsplaatsen en het behoud van het grootste aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens meegenomen wordt. Dit heeft over het algemeen geleid tot een zeer compacte inplanning van het Fastned station op het Rijkswaterstaat terrein. Omdat het volume van elektrische voertuigen de eerste jaren laag was, leidde dit aanvankelijk niet tot problemen. Inmiddels hebben Fastned stations in Nederland echter te maken met complicaties in verband met het gebrek aan ruimte om in de rij te staan (zie een voorbeeld in bijlage 2).

Door het groeiende aantal gebruikers en een te krappe indeling van het station doen zich de volgende situaties voor:

- Auto's geparkeerd aan de kant van de weg voor het betreden van het station.
- Auto's die vanaf de uitrit van het station het station binnenrijden om bij een lader te komen.
- Blokkeren van de passerende rijstrook door wachtende auto's.

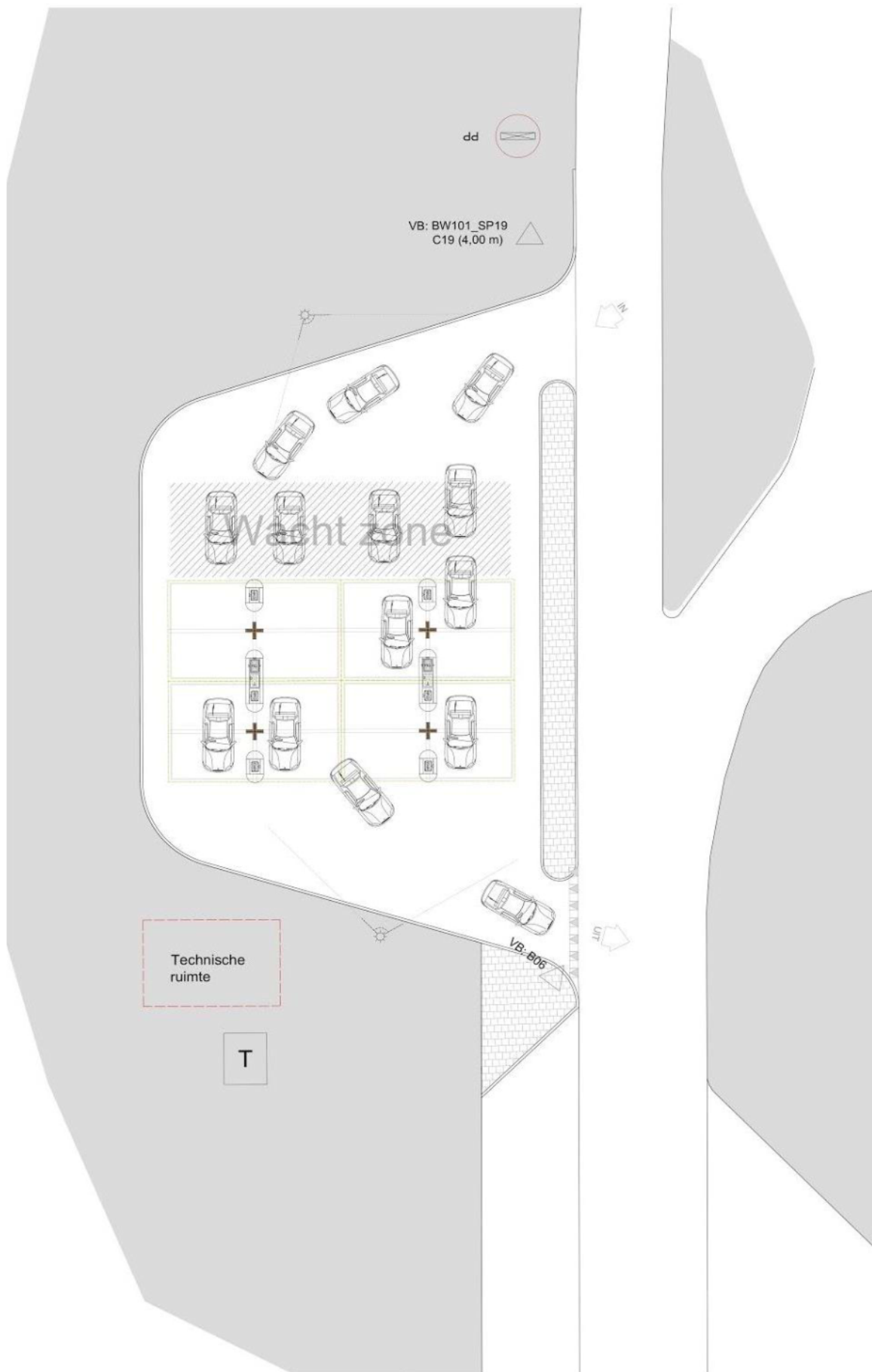
We verwachten steeds meer wachtrijen

Het aantal elektrische voertuigen op de weg neemt snel toe. Dat betekent dat tijdens de spitsuren op Fastned stations wachtrijen ontstaan. Het is belangrijk om daar – al dan niet vooruitlopend op deze situatie – op in te spelen. Fastned heeft ook andere situaties onderzocht, zoals het gebruik van parkeervakken buiten het station. Automobilisten die willen laden gaan echter niet parkeren buiten het station om op hun beurt te wachten, ze sluiten aan in de rij zoals ook gebeurd op wachtzones bij benzinstations. Indien mogelijk en noodzakelijk zal Fastned ook laders bijplaatsen.

Oplissing

Fastned wil zoals weergegeven op de tekening in Bijlage 1 een wachtzone realiseren om de veiligheid van alle weggebruiker te waarborgen doordat wachtende voertuigen op deze manier op het terrein van Fastned zelf staan in plaats van op de doorgaande weg waar ze andere weggebruikers tot last zijn.

Bijlage 1: station inclusief wachtzone



Bijlage 2: Foto's problematiek huidige stations



Wachtrij op locatie De Lepelaar. De laatste auto blokkeert de ingang van het laadstation.



Wachtrij op locatie Ruygenhoek West. Zie ook de geparkeerde voertuigen op de vrachtwagen parkeerstrook.



Wachtrij op locatie Aalscholver, met al meerdere stilstaande voertuigen op de doorgaande weg.