

Van: [REDACTED] (MN)  
 Verzonden: maandag 19 oktober 2020 11:06  
 Aan: [REDACTED]  
 CC: [REDACTED] (MN)  
 Onderwerp: RE: FW: De Slaag

Hallo [REDACTED],

Hierbij de bevestiging dat optie 4 nog steeds akkoord is.

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED] @fastned.nl>  
 Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 11:22  
 Aan: P [REDACTED] (MN) <[REDACTED]@rws.nl>  
 Onderwerp: Re: FW: De Slaag

Hoi [REDACTED],

Dank voor je bericht. Ik hoor het graag van je als je reactie hebt. Ter info; van het district is toen [REDACTED] ook aanwezig geweest bij de gesprekken met de gemeente.

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

[REDACTED]



[REDACTED] / Architect MSc Location Design  
 FASTNED B.V.  
 James Wattstraat 77R / 1097 DL Amsterdam  
 [REDACTED] @fastned.nl

On Tue, Oct 13, 2020 at 11:51 AM [REDACTED] (MN) <[REDACTED]@rws.nl> wrote:

Hallo [REDACTED],

Ook deze zaak heb ik van [REDACTED] overgenomen. Ik heb je vraag bij het District uitgezet, ik verwacht in de loop van volgende week een reactie te krijgen.

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED] @fastned.nl>  
 Verzonden: maandag 12 oktober 2020 19:22  
 Aan: [REDACTED] (MN)  
 CC: [REDACTED]  
 Onderwerp: Fwd: FW: De Slaag

Beste [REDACTED],

Zoals je je wellicht nog wel herinnerde, hebben we al enige tijd contact met de gemeente Amersfoort over het station van Fastned op de verzorgingsplaats De Slaag. Lang verhaal kort: zoals in onderstaande mail staat geschreven, is de gemeente ondertussen akkoord met de alternatieve optie 4, welke eerder ook door Rijkswaterstaat akkoord is bevonden. Voor de volledigheid heb ik de tekening met de verschillende opties nogmaals toegevoegd.

Ik hoor graag van je of Rijkswaterstaat hier nog steeds akkoord mee gaat. Indien dat het geval is:  
 - Gaat Fastned de tekeningen voor deze optie uitwerken en een wijzigingsaanvraag voor de WBR vergunning indienen.  
 - Parallel hieraan gaat Fastned met dezelfde tekeningen het proces van de Omgevingsvergunning verder in.

Ik hoop heel erg dat we nu met elkaar een mooie compromis hebben gevonden en dat we stappen kunnen gaan zetten richting de realisatie van dit Fastned-station.

Alvast bedankt!

--

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

[REDACTED]



[REDACTED] / Architect MSc Location Design  
 FASTNED B.V.  
 James Wattstraat 77R / 1097 DL Amsterdam  
 [REDACTED] @fastned.nl

----- Forwarded message -----

From: [REDACTED] @fastned.nl>  
 Date: Mon, Oct 12, 2020 at 3:02 PM  
 Subject: Fwd: FW: De Slaag  
 To: [REDACTED] @fastned.nl>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED] / Project Manager Netherlands - Construction  
 FASTNED B.V.  
 James Wattstraat 77R / 1097 DL Amsterdam  
 [REDACTED] @fastned.nl

----- Forwarded message -----

Van: [redacted]@amersfoort.nl>

Date: wo 30 sep. 2020 om 16:17

Subject: FW: De Slaag

To: [redacted]@fastned.nl>

Heer [redacted],

Betreft De Slaag, overkapping snellaadstation.

Hieronder de adviezen/opmerkingen die ik heb gekregen:

Opmerkingen vanuit verkeer:

- Locatie 4 is akkoord

- De in- en uitgang is gecontroleerd op rijcurves?

- Mogelijk kan locatie 4 bereikbaar worden gemaakt van beide kanten. Anders het beslispunt stroomopwaarts duidelijk aangeven met een bordje.

Opmerkingen vanuit milieu/ecologie:

- Inpassingsplan voor locatie vier (hoeveel en welke bomen worden gekapt etc.)

- Compensatieplan (waar en hoe wordt groen gecompenseerd)

- Quickscan flora en fauna

- Bodemonderzoek (indien van toepassing i.v.m. werkzaamheden in de grond of Arbo)

Ik denk dat u hier mee verder/aan de slag kunt en anders hoor ik graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Gemeente Amersfoort | Afdeling: VTH |

Functie: Casemanager | Werkdagen: | ma t/m do

E [redacted]@amersfoort.nl

[redacted]