

Toelichting veilige en doelmatige plaatsing Fastned station, te De Forten

Zoals bekend realiseert Fastned snellaadstations voor elektrische voertuigen, onder andere langs de Nederlandse snelwegen. Zo ook heeft Fastned het voornemen een dergelijk laadstation te realiseren op de verzorgingsplaats De Forten, te Bunnik.

De positionering van het station is voortgekomen uit de volgende uitgangspunten:

- **Doelmatigheid** – Het station staat gepositioneerd naast (of in de nabijheid van) het benzinstation, zoals ook staat beschreven in de richtlijn verzorgingsplaatsen 2019. De verschillende functies zoveel mogelijk geclusterd, vooraan de verzorgingsplaats, met daarachter ruimte voor rusten en recreatie.
- **Verkeersveiligheid** - Ook is het station op deze manier goed zichtbaar en makkelijk bereikbaar, wat van positieve invloed is op de verkeersveiligheid. Men hoeft niet te zoeken naar het Fastned-station en daardoor eventuele onverwachte of onwenselijke verkeersbewegingen te maken. De inrit van het Fastned-station is gelegen op ruim 200 meter vanaf de splitsing van de afrit, dus men heeft genoeg tijd om af te remmen.
- **Sociale Veiligheid** – Aangezien het Fastned-station (in eerste instantie) een onbemand station zal zijn, is het van belang dat het station goed zichtbaar is, in de nabijheid van het benzinstation, waardoor men een veilige omgeving ervaart. Indien het station verder achter op de verzorgingsplaats komt te staan, in een donkere omgeving, achter rijen met vrachtwagens, wordt de situatie beduidend minder sociaal veilig. Met dit ontwerp wordt daar zo goed als mogelijk mee omgegaan.
- **Minimale Impact** – Door het station op deze positie te realiseren, heeft de inpassing een minimale impact op de bestaande situatie. Er hoeft geen parkeercapaciteit verloren te gaan op deze drukke locatie en ook kunnen alle rijroutes blijven bestaan zoals ze zijn aangelegd.