

---

**Van:** DBO-min <10.2.g@minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 3 mei 2021 10:30

**Aan:** DBO-SPZ Postbus <10.2.g@minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Noodzaak en oproep tot duidelijk beleid voor vergunningverlening snelladen op verzorgingsplaatsen

Hoi collega's, graag deze mail en bijlagen inboeken en uitzetten, alvast dank! Groet, 10.

---

**Van:** Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO

**Verzonden:** zaterdag 1 mei 2021 20:13

**Aan:** DBO-min

**Onderwerp:** FW: Noodzaak en oproep tot duidelijk beleid voor vergunningverlening snelladen op verzorgingsplaatsen

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** Michiel Langezaal 10.2.e@fastned.nl>

**Datum:** zaterdag 01 mei 2021 2:46 PM

**Aan:** Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO 10.2.e@minienw.nl>

**Kopie:** 10.2.e - DBO 10.2.e@minienw.nl>, 10.2.10.2.e@fastned.nl>

**Onderwerp:** Noodzaak en oproep tot duidelijk beleid voor vergunningverlening snelladen op verzorgingsplaatsen

Excellentie,

Graag neem ik contact met u op namens Fastned, de grootste aanbieder van snellaadpunten in Nederland, voornamelijk op verzorgingsplaatsen langs de Nederlandse snelwegen.

Het is onze missie, om door middel van een dekkende dekkend netwerk van snellaadinfrastructuur de energietransitie in Nederland te helpen versnellen. Hoewel het aandeel elektrische auto's nog niet groot is, zien wij wel jaarlijks een sterke toename in het aantal verkochte elektrische auto's. En om de transitie naar volledig emissieloos rijden succesvol te maken is daar een landelijk dekkend netwerk van laadinfrastructuur voor nodig.

Investerings in deze markt, die nog niet volwassen is, zijn risicovol en kapitaalintensief. Fastned moet het daarbij hebben van investeerders die voor de volle 100 procent in ons duurzame verhaal geloven. Diezelfde investeerders deinzen terug voor investeringen in een markt waar geen level-playing field is. Dat is op dit moment het geval aangezien er, buiten

de openbare loting voor vergunningen, ook aanvullende vergunningen worden verleend zonder openbaar proces. Dit ondanks dat de Raad van State op 4 november jl. heeft geoordeeld dat deze vergunningen niet exclusief voorbehouden mogen worden aan zittende partijen. Deze situatie zorgt voor grote en onnodige onzekerheden in de markt die lange termijn investeringen in deze voor de energietransitie belangrijke infrastructuur belemmeren.

Wij hebben inmiddels meerdere malen contact gezocht met Rijkswaterstaat om deze problematiek op te lossen. Vanuit Rijkswaterstaat krijgen wij te horen dat we hiervoor bij u moeten zijn. Wij beseffen ons dat dit complexe materie is en hebben het daarom uiteengezet in het bijgevoegde paper. Wij hopen hiermee een aanzet te doen voor een constructieve dialoog met het ministerie om tot een oplossing te komen voor deze situatie, en verder juridische procedures te voorkomen. Graag gaan wij over onze oproep met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Michiel Langezaal  
CEO

