



RWS INFORMATIE -

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

Lange Kleiweg 34  
2288 GK RIJSWIJK  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT  
T 088 7970700  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted contact information]

# memo

Veiligheid en aanvullende voorzieningen laadstation  
verzorgingsplaatsen

Datum

26 april 2017

Bijlage(n)

Fastned heeft in 2012 concessies verkregen voor laadstations als basisvoorzieningen op 201 verzorgingsplaatsen. In de huidige situatie zijn er bij de oplaadstations van Fastned geen aanvullende voorzieningen aanwezig (zoals sanitaire voorzieningen, verkoop van etenswaren en dranken, gelegenheid om uit te kunnen rusten, etc.) omdat dit bij de veiling al duidelijk was aangegeven. In 2013 heeft Rijkswaterstaat middels een **beleidswijziging of kennisgeving** laten vastleggen dat op grond van veiligheid en doelmatigheid het realiseren van aanvullende voorzieningen bij laadstations op verzorgingsplaatsen niet te zullen toestaan.

Voor de verzorgingsplaatsen Velder en De Horn heeft Fastned nu wel een WBR-vergunning aangevraagd voor de realisatie van een aanvullende voorziening bij haar laadstation op deze verzorgingsplaatsen. Deze is op eerdergenoemde gronden geweigerd. In haar schriftelijke reactie heeft Fastned *aangegeven* dat de aangevoerde weigeringsgronden van de minister geen stand kunnen houden. Daartoe stelt Fastned o.a. dat de door hen aangevraagde aanvullende voorzieningen het veilig en doelmatig gebruik van en op de verzorgingsplaats juist bevorderen.

Ter onderbouwing heeft Fastned Royal HaskoningDHV gevraagd een aanvullende analyse te laten uitvoeren

Rijkswaterstaat, WVL is door de Landsadvocaat gevraagd een inhoudelijke reactie te geven op met name de verkeerskundige analyse.

## Veilig en doelmatig gebruik

Wat wordt verstaan onder veilig en doelmatig gebruik wordt beschreven in de RWS-richtlijn verzorgingsplaatsen.

*Hoofdeis:* Veilige inrichting van de verzorgingsplaats voor alle gebruikers.

*Afgeleide eisen zijn:*

- Het ontwerp en de inrichting van de verzorgingsplaats dient uniform en herkenbaar te zijn voor de gebruikers (medewerkers en bezoekers).
- Afwijkende functies (bijvoorbeeld brandstof innemen versus recreëren) dienen van elkaar te worden gescheiden.
- Functies die elkaar aanvullen (bijvoorbeeld alles met betrekking tot functioneren van de auto) dient men te groeperen om verkeersbewegingen tussen verschillende verblijfs gedeeltes te beperken.

- Snel en langzaam verkeer dient (zo nodig fysiek) van elkaar te worden gescheiden.

Onder doelmatig wordt verstaan:

De beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk in te richten voor de verschillende functies op de verzorgingsplaats:

- verkoop van motorenergie
- parkeren personenverkeer
- Recreatie
- Restaurant/sanitair
- Parkeren vrachtverkeer

Om doelmatig de beschikbare ruimte te kunnen gebruiken moet versnippering van functies over meerdere locaties zoveel mogelijk worden voorkomen. De beschikbare ruimte op een verzorgingsplaats is schaars. Aanvullende voorziening is alleen gewenst als deze nuttig en noodzakelijk is

Vanuit dit principe is indertijd besloten uitsluitend toestemming te verlenen tot het verstrekken van een vergunning van de levering van elektrische energie omdat de overige functies al aanwezig zijn.

Door versnippering van functies kunnen niet gewenste verplaatsingen ontstaan over de verzorgingsplaats en onveilige situaties ontstaan door ander gebruik dan bedoeld die de (sociale) veiligheid negatief kunnen beïnvloeden. Voorbeelden hiervan zijn bv een hogere parkeerdruk bij de oplaadplaatsen door bezoekers van de shop aldaar en veranderende loopstromen dit mede doordat voorzieningen voor de verkoop motorenergie niet gecombineerd konden worden. Om te voorkomen dat er per verzorgingsplaats opnieuw een afweging gemaakt moet worden is deze algemene beleidsregel uitgevaardigd. Deze beleidsregel bevordert uniformiteit op de verzorgingsplaats waardoor weggebruikers weten waar ze voor welke voorziening moeten zijn.

Reacties op het rapport van Royal HaskoningDHV

1. In de beoordeling door Royal HaskoningDHV wordt in principe naar de juiste aspecten gekeken. Het rapport gaat echter voorbij aan de strategische afweging die door de minister is gemaakt ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats die de reden is voor het niet toestaan van de WBR-vergunning
2. In het rapport wordt meerdere malen erop gewezen dat er sterke groei is in het gebruik van de oplaadstations. Er worden echter geen concrete cijfers geleverd. Onze waarneming is dat er zelden nog gebruik wordt gemaakt van deze voorziening (4 a 5 keer per dag) en onze verwachting is dat dat ook niet op korte termijn is te verwachten.
3. Door het realiseren van een shop bij de oplaadpunten kunnen daardoor negatieve ontwikkelingen ontstaan doordat ook mensen van de parkeerplaatsen niet naar de tankstationshop of het wegrestaurant gaan. De verzorgingsplaats is daar niet op ingericht. Dit kan een grotere stroom worden dan die enkelingen vanaf het oplaadstation. Mocht er een nieuwe situatie ontstaan dan kan die dan in ogenschouw worden genomen.
4. Door toevoeging van aanvullende activiteiten kunnen zoals eerder

Datum  
26 april 2017

aangegeven ook andere bezoekers worden aangetrokken dan alleen de gebruikers van de oplaadvoorzieningen. Dit kan tot onveilige situaties leiden zoals parkeren in de berm langs de toegangswegen

5. Als bijkomend voordeel zou de sociale veiligheid ter plaatse worden vergroot. Gesuggereerd wordt dat er sprake is van lange wachttijden, waardoor kinderen zich gaan vervelen. Met name 's avonds zou dit een issue zijn. Hierbij wordt voorbij gegaan aan het feit er 's-avonds toch al weinig mensen zullen zijn en zeker geen kinderen

