

[REDACTED] (WVL)

Van: [REDACTED]@fastnedcharging.com
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 14:27
Aan: [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)
Onderwerp: RE: ChargeUp Europe en AVERE position paper mbt concessies voor snelladen langs snelwegen

Hoi [REDACTED]

Misschien hebben jullie het al voorbij zien komen, maar vandaag is een nieuwe gezamenlijk position paper van ChargeUp Europe en AVERE gepubliceerd over de noodzaak voor een open en transparante markt met betrekking tot concessies voor snelladen langs snelwegen (zie de link [hier](#)).

Het leek me goed om dit naar jullie door te sturen omdat Nederland hier wordt uitgelicht als een goed voorbeeld samen met Zwitserland, en het betreft een standpunt dat we gezamenlijk met de laadindustrie op Europees niveau proberen aan te kaarten (te beginnen bij de herziening van de AFID en TEN-T richtlijnen). We hopen dat deze paper inspiratie biedt voor zowel EU beleid als nationaal beleid van de Member States, want zoals jullie misschien weten vinden er naast in Nederland ook in veel andere Europese landen op dit moment discussies en daadwerkelijke beleidstrajecten plaats die de marktverordening voor de toekomstige snellaadmarkt gaan bepalen.

Misschien kan de paper ook ter inspiratie dienen bij het vervolg van de discussie van de wg toekomst verzorgingsplaatsen, de inhoud is immers heel relevant hiervoor en het betreft een positie breed gedragen door de Europese laadmarkt. Wellicht is het ook interessant voor het traject/onderzoek voor de verzorgingsplaatsen waar Gerben zich op richt, en om ook de connectie met de rest van Europa daarbij mee te nemen.

Ik hoor het graag als er verder nog vragen over zijn en een fijne dag verder!

Groeten,

[REDACTED]