

[REDACTED] (WVL)

---

**Van:** [REDACTED] (WVL)  
**Verzonden:** donderdag 2 juli 2020 08:37  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE:

Hoi [REDACTED]

Dank voor je mail en gefeliciteerd!  
Ik ben vandaag slecht bereikbaar, maar proberen kan altijd :)

Ik heb je mail intern RWS doorgezet naar de relevante personen.

Grt,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]@fastned.nl>  
**Verzonden:** woensdag 1 juli 2020 18:20  
**Aan:** [REDACTED]@rws.nl>  
**CC:** [REDACTED]@fastned.nl>; [REDACTED]@fastned.nl>; [REDACTED]@fastned.nl>  
**Onderwerp:**

Beste [REDACTED],

Wij hebben zojuist bekend gemaakt dat wij het snellaadnetwerk van MisterGreen hebben overgenomen. Zoals je mogelijk weet gaat het om een netwerk van 16 locaties gelegen op verzorgingsplaatsen van Rijkswaterstaat, vandaar ook dat ik jou ook wilde informeren.

De missie van Fastned is het creëren van vrijheid voor elektrische rijders. Dit doen we door het realiseren van hele snelle laadstations onder andere langs doorgaande wegen. Wij zijn dan ook continue op zoek naar wegen om nieuwe locaties aan te trekken om zo in steeds meer regio's en landen een bijdrage te leveren aan het oplossen van het kip-ei probleem van elektrisch rijden.

MisterGreen heeft enige tijd geleden meerdere partijen benaderd met de vraag of er interesse was in het overnemen van haar snellaadactiviteiten. Dit zodat MisterGreen zich kan richten op haar kernactiviteiten: elektrische lease auto's. Daarnaast is inmiddels de tweede generatie laadsystemen de norm aan het worden, wat betekent dat er komende jaren grootste investeringen moeten worden gedaan in deze locaties om te zorgen dat er grote stations komen voorzien van 175-350 kW laadtechniek. MisterGreen wilde deze vervolginvesteringen niet op eigen kracht doen.

Per vandaag is Fastned hiermee de nieuwe eigenaar van de entiteit The Fast Charging Network B.V. geworden, waarin alle snellaad activiteiten, waaronder de Wbr vergunningen zijn ondergebracht. Komende periode zullen wij dan ook graag contact opnemen met de diverse vergunningverleners om in goed overleg samen te bekijken hoe vorm kan worden gegeven aan de komst van grote snellaadstations die ook geschikt zijn om te voldoen aan de vraag naar snelladen zoals neergelegd in het recentelijk TNO onderzoek uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van I&W.

Om het een en ander waar wenselijk nog van context te voorzien zal ik morgen contact opnemen. Hopelijk lukt het dan om elkaar te spreken. Zou ik aan jou als aanspreekpunt binnen Rijkswaterstaat kunnen vragen om het bovenstaande bericht intern te verspreiden voor zover nodig?

Met vriendelijke groet,

