

(WVL)

Van: [redacted]@fastned.nl>
Verzonden: woensdag 29 april 2020 11:13
Aan: [redacted] (WVL)
CC: [redacted]
Onderwerp: Update Fastned

Dag [redacted],

Hoe is het met je? Hoop dat je ondanks alle ontwikkelingen gezond en productief bent. Zoals beloofd hou ik je graag periodiek op de hoogte van de grootste uitdagingen wij ondervinden in bij het realiseren van de laadstations op de Rijkswaterstaat locaties.

Mijn doel is om hier samen te zoeken naar een creatieve oplossing en te kijken of jij ons kan helpen met aanvullende inzichten of door intern te bemiddelen voor een spoedige afhandeling. Het leek ons goed om te beginnen met de cases die we al kort besproken hebben tijdens ons eerdere bespreking.

Wouwse tol zuid (A58 bij Bergen op Zoom)

De situatie hier is dat we vertraging oplopen door een discussie met Van der Valk over een recht van overpad.

Ons voorstel hier is om door te gaan met de aanvraag en uitgifte van de vergunning voor het laadstation en de door ons ideaal geachte aanrijdroute en het daarvoor benodigde recht van overpad voor nu even terzijde te leggen. Wij zullen ons vervolgens gaan inzetten om het probleem op te lossen met Van der Valk zoals jij voor stelde. De gesprekken hierover lopen al. In het ergste geval komt er een laadstation voordat het recht van overpad er is waardoor de aanrijdroute minder ideal is dan gewenst.

Zou jij je hiervoor hard kunnen maken intern?

Mijnsheerenland (A29 bij Binnenmaas)

Fastned heeft een WBR vergunning verkregen voor de realisatie van een laadstation op de verzorgingsplaats Mijnsheerenland. Gedurende de realisatie van dit laadstation werden wij geïnformeerd dat er vergaande plannen waren van Rijkswaterstaat om deze verzorgingsplaats op te heffen en activiteiten te verplaatsen naar de huidige solitaire verzorgingsplaats Oude Kreek. Zodoende hebben wij de plaatsing van oa. De geplande middenspanningsruimte on-hold gezet. Al enkele tijd vragen wij Rijkswaterstaat "hoe nu verder?" immers het is niet wenselijk om een laadstation te realiseren op een niet toekomst vaste locatie. Wij bespraken deze kwestie tijdens ons overleg. Jij gaf toen aan eens naar het veilig schema van RvB te kijken; mogelijk dat dat beeld biedt over de wenselijke vervolgstappen.

We hebben jouw advies opgevolgd en dit opgezocht in het veilingschema (<https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/expertise-en-diensten/in-gebruik-geven-van-rijksvastgoed/veiling-locaties-benzinestations-langs-rijkswegen>)

Deze locatie staat gepland voor veiling in 2022. Jouw suggestie doet mij denken dat het wenselijk is dat Fastned een nieuwe vergunning aanvraagt voor een laadstation op Oude Kreek met een looptijd startende vanaf 2022. Zodat beide voorzieningen kunnen worden gelokaliseerd op de verzorgingsplaats Oude Kreek. Hetgeen dan voor alle partijen een meer wenselijke oplossing lijkt zoals besproken.

Ik hoor graag of ik jou hiermee goed heb begrepen en het wenselijk is om de dienaangaande vervolgstappen dan ook in gang te zetten.

A9 bij Amstelveen

We hebben inmiddels het nieuws gezien waar jij ons op voorbereide en het gevolg voor de geplande verzorgingsplaats en daarmee het daar te vestigen benzinstation en laadstation. We begrijpen het besluit van de kamer als het gaat om behoud van groen maar vinden het uiteraard erg jammer dat we moeten afzien van deze enorm belangrijke locatie.

Langeveld (A76 bij Heerlen)

In overleg met het district is eerder besloten om realisatie plannen van Fastned te parkeren in verband met een geschil met het daar toen gevestigde wegrestaurant en een te plannen verbouwing op basis van de uitkomsten van oa. dit geschil. Zodra er meer duidelijkheid was om de plannen voor de verbouwing van de verzorgingsplaats vorm te geven zou Fastned worden geïnformeerd door het district om zo ook de inpassing van een laadstation goed mee te kunnen nemen. Helaas zijn wij bij het voorbereiden van ons gesprek erachter gekomen dat dit ondanks herhaaldelijk informeren niet is gebeurd. Een gemiste kans voor alle partijen, omdat de inpassing van een laadstation uiteraard nu suboptimaal zal zijn en dubbele maatschappelijke kosten kent.

Verzoek aan jou om intern nogmaals een signaal af te geven (aan het district) om alle stakeholders op de verzorgingsplaats gelijk te informeren en zo onze samenwerking te verbeteren.


De Tille (N59 Oude Tonge)

Jij gaf gedurende ons overleg aan dat jij in de wandelgangen iets had gehoord over mogelijke plannen om deze verzorgingsplaats te amoveren. Zou jij ons in contact brengen met het projectteam zodat wij beter kunnen begrijpen wat de situatie is? En zo mogelijk daarop tezamen kunnen bedenken hoe te acteren?

Overige vragen:

- Jij noemde gedurende ons gesprek dat jij zelf ooit een analyse hebt gedaan van de verzorgingsplaatsen met de vraag wat hun toekomst zou zijn. Bijvoorbeeld inzake de vraag of een verzorgingsplaats in de toekomst moet worden geamoveerd, uitgebreid, verplaatst etc. Is het mogelijk om dit overzicht met ons te delen?
- Ben jij inmiddels in de gelegenheid geweest om te kijken naar De Beerze (zie mijn eerdere mail)?
- Het lijkt mij goed om alvast onze volgende meetings voor dit jaar in de agenda te zetten, wellicht eens per kwartaal? Kun je mij een aantal geschikte data laten weten?

Ik zal vandaag of morgen proberen telefonisch contact met je op te nemen om wat zaken mondeling toelichten en te horen hoe het met jou is.

Hartelijke groet, .