

(WVL)

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
Verzonden: vrijdag 13 maart 2020 09:25
Aan: [redacted] (WVL)
Onderwerp: Re: Kennismaking en vervolgstappen

Dag [redacted],
[redacted] en [redacted], onze nieuwe [redacted] die je vast ook snel gaat ontmoeten, hebben inderdaad gesproken met met [redacted]. Het was een interessant en bewogen gesprek begreep ik van ze. Misschien ook goed voor jou om te weten welke zaken onder andere besproken zijn:

- De verwachte groei van elektrische auto's die de uitbreiding van laadstations noodzakelijk maakt.
- Traject voor de toekomst van verzorgingsplaatsen. [redacted] gaf aan dat dit een belangrijke en relevante discussie is waar Fastned bij betrokken kan zijn, en dit bij meegenomen kan worden.
- Borden langs de snelweg voor indicatie laadstation. [redacted] gaf aan dat dit niet meegenomen kan worden bij het plaatsen van de 100 km/uur borden. Het is wel beslist dat het plaatsen gaat beginnen, maar dit kan misschien zo'n 7 jaar gaan duren (als het meegenomen wordt met het traject van asfalt vervanging). Dit vinden wij wel lang en we hopen dat er een manier gevonden kan worden om dit traject te versnellen.
- [redacted] vroeg waarom Fastned in de veronderstelling is alleenrecht heeft om laadinfra op verzorgingsplaatsen te mogen zetten. [redacted] legde daarop de achtergrond uit van de loting in 2012, en dat daarop de business case van Fastned is gebaseerd. Het is dus een erg belangrijke zaak.
- Al met al zijn een aantal zaken besproken waar de samenwerking met RWS wat minder prettig verloopt, rechtszaken achterwege latend, maar ook benadrukt dat het op veel zaken wel weer prettig verloopt. Het model van RWS wat betreft de veilingen van verzorgingsplaatsen voor snellaadstations is ook een goed model, en zelfs in het buitenland (Zwitserland) als voorbeeld gebruikt. Dit halen wij ook vaak aan in gesprekken met andere landen waar wij actief zijn.
- Ook aan [redacted] gevraagd hoe wij RWS kunnen helpen. Ze gaf aan dat het meedoen aan consultatie tafels het meest nuttig is, vooral die gaat over de toekomst van verzorgingsplaatsen.

Groet,
[redacted]

On Mon, Mar 9, 2020 at 8:26 AM [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl> wrote:

Hoi [redacted],

Was zeker fijn om met je kennis te maken. Ik vond het een prettig en open gesprek met [redacted] en jou. Ik zal proberen deze week in de casus te duiken die je aanhaalt in de mail.

Ik begreep dat er vorige week ook een gesprek is geweest tussen [redacted] en [redacted]. Is dat door [redacted] ook goed bevallen?

Grt,
[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
Datum: vrijdag 06 mrt. 2020 3:43 PM

Aan: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

Kopie: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>, [redacted] <[redacted]@fastned.nl>

Onderwerp: Kennismaking en vervolgstappen

Dag [redacted],

Het was erg leuk en leerzaam om kennis met je te maken vorige week, dank daarvoor. Zoals besproken zijn er regelmatig locaties waar we de nodige vertraging ondervinden in het vergunningen traject. Ik waardeer het enorm dat we deze zo nu en dan aan je mogen voorleggen. Ik werk samen met het team aan een lijst met projecten waar we jouw hulp bij kunnen gebruiken.

Voorafgaand hieraan wil ik een casus aan je voorleggen die wat urgenter is in verband met het verkrijgen van overheidssubsidie en de hiermee verbonden tijdslijn.

Momenteel ondervinden we de nodige frictie bij de locatie De Beerze, te Bladel. Hier loopt de wijzigingsvergunning voor ons station al sinds 29 augustus 2019.

RWS heeft de wens een voetgangersoversteek met bijbehorende drempel te realiseren, maar geeft ook eerlijk aan het niet terecht te vinden om dit bij Fastned neer te leggen. Daarnaast wil RWS compensatie van parkeervakken, terwijl het ontwerp in de huidige vergunning evenveel parkeervakken inneemt, alleen op een andere plek.

Zou jij ons willen helpen hier schot in de zaak te krijgen?

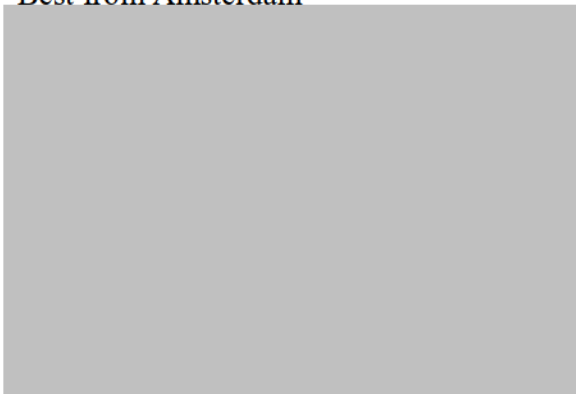
Ik zal zo snel mogelijk bij je terugkomen met de andere "uitdagingen" uit onze portefeuille.

Goed weekend alvast!

--

--

Best from Amsterdam



--

--

Best from Amsterdam

