

[REDACTED] (WVL)

Van: [REDACTED]@fastned.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 12:00
Aan: [REDACTED] (WVL)
Onderwerp: Re: deelname belangenorganisatie zelfstandige laadstations aan werkgroep toekomst verzorgingsplaatsen

Ha [REDACTED], moet wel lukken voor 15u.



Op ma 21 okt. 2019 om 11:29 schreef [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>:
Hoi [REDACTED],

Kan ik je vanmiddag hierover bellen?

Grt,
[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]@fastned.nl>
Datum: maandag 21 okt. 2019 10:06 AM
Aan: [REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: Re: deelname belangenorganisatie zelfstandige laadstations aan werkgroep toekomst verzorgingsplaatsen

Ha [REDACTED], het is niet onze bedoeling het proces te doorkruisen. Wij denken dat OZL betrekken de kwaliteit van de besluitvorming ten goede komt doordat we een uniek perspectief meebrengen. Bij NVDE zijn ook autobouwers en netbeheerders en energiemaatschappijen betrokken. Het is daarmee een brede club.

Dat Fastned al vertegenwoordigd is in NVDE zou geen reden op zichzelf moeten zijn om OZL niet te betrekken in de besluitvorming. Een Shell pompstation kan ook tegelijk lid zijn / vertegenwoordigd worden door de BOVAG, VNPI en de VPR :-)

Ben benieuwd wat je hier van denkt. We kunnen er zoals gezegd even over bellen.

Vriendelijke groet,



Op vr 18 okt. 2019 om 13:12 schreef [redacted] <[redacted]@fastned.nl>:
Ha [redacted], misschien heb je tijd om hier nog kort even over te bellen?

Ik ben bijvoorbeeld deze hele middag beschikbaar.

Op vr 11 okt. 2019 om 11:35 schreef [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>:

Hoi [redacted],

Dank voor je mail en belangstelling om mee te denken in de werkgroep toekomst verzorgingsplaatsen.

Ik heb over je verzoek even moeten nadenken. Redenen daarvoor waren dat we al met een grote groep de eerste stappen hebben doorlopen en dat een verandering in werkgroepsamenstelling het eerder doorlopen proces kan doorkruisen. Met het oog op zo snel mogelijk een helder en duidelijke beleidslijn, waar zowel de overheid als de branche bij gebaad zijn, zit een gerede twijfel. Daarnaast zijn de twee exploitanten die vertegenwoordigd worden door OZL (FastNed en MisterGreen) reeds vertegenwoordigd door de brancheorganisatie DOET en NVDE en zou hiermee de kennis/wensen van achterban ingebed zijn via deze partijen.

Op basis van bovenstaande punten en het ontbreken van een acute/specifieke vraag vanuit OZL, beantwoord ik je vraag om aan te sluiten in de werkgroep negatief en ga ik ervanuit dat de inbreng via DOET en/of NVDE loopt.

Met vriendelijke groet

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 16:55

Aan: jwk@tg.nl

CC: [redacted] / MisterGreen Electric Lease; [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)

Onderwerp: deelname belangenorganisatie zelfstandige laadstations aan werkgroep toekomst verzorgingsplaatsen

Geachte heer [redacted], geachte heer [redacted], beste [redacted],

Bij deze melden we ons graag nog aan als organisatie van zelfstandige laadbedrijven (OZL) bij de werkgroep toekomst verzorgingsplaatsen. Vooralsnog vertegenwoordigt de OZL twee aanbieders, te weten Fastned en MisterGreen. Samen exploiteren we meer dan 100 snellaadstations in Nederland.

Graag zouden we als OZL aanschuiven bij de eerstvolgende bijeenkomst van de werkgroep.

Vriendelijke groet,

