

[REDACTED] (WVL)

---

**Van:** [REDACTED]@fastned.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 november 2018 14:14  
**Aan:** [REDACTED] (WVL)  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: beter begrip veiligheid en doelmatigheid

Ok, duidelijk [REDACTED]. Prima om ons te beperken tot veiligheid. En uiteraard nemen we de beelden mee. Ik stuur wel een nieuw mailtje.

Gr. [REDACTED]

Op do 15 nov. 2018 om 14:05 schreef [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>:

Hoi [REDACTED],

Dank voor het verzoek, alleen trek je het nu breder dan dat wij eerder bespraken. Ik wil best met je in gesprek over om van gedachte te wisselen over veiligheid op vvp's in het algemeenheid. Tevens zouden we kijken naar de gevaarlijke situaties die zich voordoen, die jullie hebben vastgelegd.

Om te praten over doelmatigheid etc zie ik even niet zo zitten irt de rechtzaken die nu lopen.

Grt,

**Van:** [REDACTED]@fastned.nl]  
**Verzonden:** donderdag 15 november 2018 13:09  
**Aan:** [REDACTED] (WVL)  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** beter begrip veiligheid en doelmatigheid

Geachte [REDACTED],

Zoals besproken met [REDACTED] gaan we graag binnenkort een keer om tafel met jullie om van gedachten te wisselen over veiligheid op vvp's. Op dit moment hebben wij geen helder begrip over hoe doelmatigheid en veiligheid wordt ingevuld door RWS. Zo vragen we ons af of bv. 4 laadexploitanten met meerdere laders per exploitant op 1 vvp doelmatig en veilig is. We zouden hier graag meer van begrijpen om onze eigen strategie en planning te bepalen. Deze bijeenkomst staat dus wat ons betreft los van de huidige rechtzaken.

We zijn flexibel met afspreken qua locatie en tijd. Uiteraard zijn jullie ook altijd hier bij Fastned welkom.

We horen graag van jullie!

Vriendelijke groet,