

-Voor bijkomende, aanvullende werken bij een Fastned station wordt Fastned geconfronteerd om voor alle stations een nieuwe vergunningen aan te vragen. RWS is Fastned tegemoet gekomen om dergelijke aanvragen zoals een hoogte balk, Tesla adopter, in zeven aanvragen te behandelen voor alle locaties. Dit lijkt nog niet te werken. Fastned moet voor alle vergunningsaanvragen opnieuw verhaal uitleggen, terwijl er was afgesproken het te bundelen per regio. Dit levert veel (papier)werk op voor Fastned, ze willen weten of hier een oplossing voor is. [REDACTED] en [REDACTED] zoeken intern uit hoe het staat met de gang van zaken rondom vergunningsaanvragen.

-RWS voelt zich ongemakkelijk om onderhands aan Fastned een vergunning uit te geven voor locaties welke wel op het totaal overzicht verzorgingsplaatsen stonden, maar gaande weg niet meer in de overzichten zijn meegenomen omdat deze verzorgingsplaatsen zijn opgenomen om onderhoud te plegen of worden meegenomen in geplande planstudie. Aan een exploitant is reeds gevraagd om aanvraag (Ruwiel) terug te trekken. Fastned wil graag nieuwe aanvragen doen voor een aantal verzorgingsplaatsen in MN en WNN (Ruwiel, Nijpoort, Neerduist, De Slaag, Hackelaar en Voordaan). RWS geeft aan de aanvragen van deze en nieuwe verzorgingsplaatsen liever op een transparante en eenduidige manier aan de markt aan te willen bieden. Afgesproken is dat RWS Fastned formeel zal vragen deze aanvragen in te trekken /cq de aanvragen af te wijzen. Alvorens hiertoe te besluiten zal RWS intern een juridische toets doen om te zien of er een vergunningsaanvraag gedaan mag worden. De uitkomst van deze juridische toets zal door Fastned worden gerespecteerd.

-De verwachting is dat er dit jaar 5 nieuwe stations worden gebouwd. Voor andere locaties is Fastned bezig met aanvragen van verschillende vergunningen, dit voorloopt voorspoedig