

Van: <[redacted]> @fastned.nl

Verzonden: dinsdag 14 april 2015 13:54

Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (ZN); [redacted] (ZD); [redacted] (WNN); [redacted] (ON); [redacted] (ON); [redacted] (WNNZ); [redacted] (MN); [redacted] (WNNZ); [redacted] (MN); [redacted] (NN); [redacted] (ZN); [redacted] (CD); [redacted] (ZD); [redacted] (ZN); [redacted] (DZH); [redacted] (BS)

CC: [redacted]

Onderwerp: Termijnverlening WBR vergunningen Fastned

Bijlagen: 20150414131855975.pdf

Geachte [redacted] en vergunningverleners,

Afgelopen week kregen wij van vergunningverlening in het district Zeeland de vraag hoe het staat met de realisatie van de laadstations, waarbij men specifiek verwees naar de in de vergunningen genoemde streeftermijn van realisatie binnen anderhalf jaar na vergunningverlening. Deze vraag verbaasde mij ietwat, aangezien wij centraal met [redacted] periodiek de voortgang ten aanzien van alle locaties bespreken. Om te voorkomen dat hier misverstanden over ontstaan en om te zorgen dat vergunningverleners van de wegendistricten ook op de hoogte zijn van de belangrijkste punten van de voortgangsgesprekken die wij voeren stuur ik deze korte brief naar iedereen.

De voortgang van de bouw van de Fastned stations, wordt voornamelijk gedictieerd door het tempo waarmee Rijkswaterstaat de WBR vergunningen uitgeeft, de diverse gemeenten zorgen voor de benodigde omgevingsvergunningen, RVOB de huurovereenkomsten opmaakt en de netbeheerder zorgt voor de realisatie van de netaansluitingen. Naast deze afhankelijkheid van overheidsinstanties en overheidsbedrijven zijn er uiteraard ook bedrijfsmatige elementen zoals financiering en capaciteit bij aannemers en leveranciers. De knelpunten bij deze bedrijfsmatige aspecten zijn – zien wij nu - meestal gemakkelijker en in een kortere periode weg te nemen dan knelpunten bij de afhankelijkheid van de verschillende overheidsinstanties en overheidsbedrijven.

De uitgifte van WBR vergunningen bij Rijkswaterstaat is inmiddels goed op gang en er zijn nu 124 WBR vergunningen uitgegeven en er liggen er nog eens 16 momenteel ter visie. Het samen met Rijkswaterstaat ervoor zorgdragen dat er uiteindelijk voor alle 201 Fastned locaties een WBR vergunning wordt uitgegeven, blijft een enorme uitdaging waar we met velen van jullie nog steeds dagelijks hard aan werken.

Na de uitgifte van de WBR vergunning – immers pas vanaf dat moment is het plan vastgesteld - kan het dossier voor de omgevingsvergunning worden opgemaakt en worden de gesprekken met de betrokken gemeente geïnitieerd. De noodzaak van omgevingsvergunningen is helaas nooit voorzien bij de consultatie gesprekken tussen Rijkswaterstaat en Fastned voor de Staatscourant publicatie op 20 december 2011. De doorlooptijd van een omgevingsvergunning bedraagt procedureel tussen de 8 weken (verkorte procedure) en 6 maanden (uitgebreide procedure), hier komt uiteraard de voorbereidingstijd vanuit Fastned en de voorbereidende gesprekken van Fastned met de gemeente bovenop. Wij vinden het ontzettend vervelend dat deze processtap noodzakelijk blijkt, zowel vanwege de bijkomende kosten als de werkverschaffing, maar het is niet anders. Momenteel zijn er in totaal 72 omgevingsvergunningen verkregen door Fastned en hier komt er grofweg wekelijks een bij.

Voordat de laadstations gebouwd kunnen worden, is er ook een huurovereenkomst van de RVOB benodigd. Fastned heeft hier herhaaldelijk druk op gezet, maar in verband met de toen lopende juridische procedures van de VPR tegen de Staat, was de RVOB van mening dat een 'normale' huurovereenkomst alleen mogelijk was nadat deze juridische procedures met positief gevolg tot een einde waren gekomen. RVOB heeft getracht om een huurovereenkomst onder andere voorwaarden te maken, maar dat voorstel was voor Fastned geen optie vanwege de daarin opgenomen forse risico's en aansprakelijkheid voor Fastned. Momenteel ligt er – na de winst in het hoger beroep van december afgelopen jaar - een door beide partijen akkoord bevonden standaard huurovereenkomst. Voor uitgifte van de huurovereenkomst voor een specifieke verzorgingsplaats heeft de RVOB de omgevingsvergunning van de gemeente en een onderzoek van de grond op locatie (nul situatie meting) nodig. Met als gevolg dat de huurovereenkomst pas volgt na de omgevingsvergunning. De RVOB heeft aangegeven dat nu de standaard overeenkomst rond is, zij snel verder kan met de afgifte van huurovereenkomsten voor de verzorgingsplaatsen ten aanzien waarvan Fastned al beschikt over de benodigde vergunningen. Zodoende kan de RVOB de opgelopen achterstand hopelijk snel gaan inhalen.

Noot: alle tot nu toe gebouwde 28 Fastned locaties zijn dus een gevolg van een zeer voortvarende uitrol van Fastned en het ooghukend toestaan hiervan zonder huurovereenkomst door de RVOB.

Zodra alle bovenstaande stappen zijn doorlopen is bekend dat het plan toestemming heeft van alle organen en kan de netaansluiting van de netbeheerder worden aangevraagd. Dit overheidsbedrijf heeft hiervoor een wettelijke realisatie termijn van 18 weken. Helaas blijkt dat deze termijn in de praktijk eigenlijk nooit wordt gehaald en inmiddels is het dan ook al een aantal keer het geval geweest dat het station van Fastned al gebouwd is, maar vervolgens enkele maanden moet worden gewacht op stroom. Aangezien de gevolgen van een 'powerloss' voor de apparatuur op locatie groot zijn, betekent dit dat de locaties in zo'n periode moeten worden gevoed met een noodstroom generator, terwijl laden niet mogelijk is. Dit is niet kosten efficiënt, niet duurzaam en dus niet wenselijk. Fastned probeert daarom nu zoveel mogelijk om locaties pas op de bouwplanning te zetten nadat bekend is dat de netaansluiting op locatie aanwezig is en werkt.

Concluderend, Fastned werkt samen met Rijkswaterstaat met man en macht aan de uitrol van laadstations. Inmiddels staan er al 28 laadstations en daar komen wekelijks stations bij. De eerder gezamenlijk bekrachtigde termijn van realisatie binnen anderhalf jaar blijkt in de praktijk met de beste wil van de wereld onhaalbaar. Dit is ook herhaaldelijk besproken met [redacted], en bij dezen hoop ik ook jullie hier voldoende van op de hoogte te hebben gesteld. Ook zou ik jullie dan ook willen vragen de "anderhalf jaarstermijn" voor de afgegeven WBR vergunningen waar nodig te verlengen. Mochten jullie vragen hebben dan ben ik hiervoor uiteraard bereikbaar, mijn telefoonnummer is [redacted].

Met hartelijke groet,



Begin forwarded message:

From: "Leijnse, Martin (ZD)" <martin.leijnse@rws.nl>

Subject: FW: FastNed - gebruiksgereed/onherroepelijk

Date: 7 Apr 2015 13:30:34 CEST

To: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>

Geachte [redacted], beste Michel,

In 2013 zijn er aan Fastned vijf vergunningen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken verleend/afgegeven voor het realiseren en exploiteren van een energielaadpunt langs:

1. de rijksweg A58 op verzorgingsplaatsen Selnisse, Vliedberg in de gemeente Goes (Zeeland)
2. de rijksweg A58 op verzorgingsplaatsen Vliete en Voetpomp in de gemeente Reimerswaal (Zeeland)
3. de rijksweg N59 op verzorgingsplaats de Tille in de gemeente Goeree-Overflakkee (Zuid-Holland)

De besluiten zijn op 6 september 2013 onherroepelijk geworden.

Conform voorschrift 20.1 diende de laadpunten op 6 maart 2015 gebruiksgereed te zijn. De laadpunten zijn nog niet gerealiseerd en ik heb geen verzoek ontvangen voor termijnverlening. Graag verwijst ik u nogmaals naar onderstaande voorschriften en ik verzoek u aan te geven wat de achtergrond is van het niet gebruik gereed zijn.

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het District Zee en Delta Zuid.

Ik verneem graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Martin Leijnse
Medewerker Vergunningen

Afdeling Vergunningverlening
Rijkswaterstaat Zee en Delta
Bezoekadres: Evertsenstraat 98 | 4461 XS Goes | Kamer 1.52
Postadres: Postbus 556 | 3000 AN Rotterdam **Let op postbus gewijzigd!**

M 06 21 28 51 88
E martin.leijnse@rws.nl
I www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.