

De Minister van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. [REDACTED]

Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Amsterdam, 10 april 2015

Geachte [REDACTED]

In reactie op uw brief van 31 maart 2015 het volgende:

Laat ik beginnen met uw slotzin, waarin u aangeeft dat u het niet zinvol acht om elkaar te spreken. Dit lijkt mij een weinig constructieve houding. Zeker in het licht van de inspanningen die Fastned de afgelopen jaren heeft gepleegd om het kip-en-ei probleem van elektrisch rijden op te lossen.

Ook staat deze weigering in schril contrast met ons gesprek op uw ministerie in Den Haag op 22 augustus 2012. In dit gesprek spraken wij over de praktische uitvoering van de concessies voor laadstations. Van het gesprek herinner ik mij levendig dat u aan ons vroeg om er voor te zorgen dat u bij onze laadstations, net als bij tankstations, ook koffie zou kunnen krijgen.

Kort daarvoor had Fastned de verplichting op zich genomen om laadstations op verzorgingsplaatsen van Rijkswaterstaat te bouwen. Deze verplichting was ontstaan uit de oproep van Rijkswaterstaat in de Staatscourant van 20 december 2011 om in te schrijven voor concessies voor laadstations.

Het doel van deze oproep was het haalbaar maken van de doelstelling van de Nederlandse overheid om een miljoen elektrische auto's in 2025 op de weg te hebben. Hiervoor was en is het noodzakelijk dat er voldoende laadstations langs de snelweg komen. Helaas bleken tankstations en oliemaatschappijen in 2011 hiertoe niet bereid.

Om het laadstation toch mogelijk te maken is in 2011 door de minister de nieuwe basisvoorziening "energielaadpunt" in het leven geroepen, die net als de andere basisvoorzieningen een concessieduur van 15 jaar kregen. Bij de inschrijving konden partijen inschrijven voor de basisvoorziening "energielaadpunt". Tankstations konden met deze inschrijving ook meedoen, waarbij het energiolaadpunt in dat geval als aanvullende voorziening zou gelden.

Leidend bij de toewijzing van de concessies was dat de verzorgingsplaats verkeersveilig en doelmatig werd ingericht. Tot vreugde van Rijkswaterstaat werd de inschrijving ruim overschreven door zes partijen. Het was in 2011 niet verrassend dat geen van de oliemaatschappijen of tankstations zich hadden ingeschreven. Immers zij hadden vooraf duidelijk aangegeven geen interesse in elektrische auto's te hebben.

Omdat er meer gegadigden dan beschikbare concessies waren, is er vervolgens op 27 april 2012 bij de notaris van de landsadvocaat Pels Rijcken Droogleever, Fortuijn een loting in aanwezigheid van alle zes partijen geweest. Van deze loting is een proces verbaal gemaakt door de notaris en er is een korte video opname.

Enkele maanden na de loting heeft Rijkswaterstaat ons opnieuw benaderd. Voor een aantal locaties had Rijkswaterstaat twee concessies uitgegeven. Bij nader inzien achtte men het toch niet verkeersveilig dat er twee laadstations zouden komen. Fastned heeft toen vrijwillig een aantal locaties opgegeven, zonder daar een vergoeding voor te vragen.

In 2013 en 2014 heeft de VPR door de rechter laten toetsen of bovengenoemde procedure door Rijkswaterstaat juist is geweest. Achtereenvolgens de Rechter, de Hoge raad en de Raad van State waren hierover alle drie glashelder: Rijkswaterstaat had het volste recht om deze concessies uit te geven en heeft de correcte procedure gevolgd.

Tot onze stomme verbazing is Rijkswaterstaat nu drie jaar later begonnen met het uitgeven van vergunningen voor laadstations aan benzinstations op de locaties die reeds in 2011 vergeven zijn. Dit is een directe aantasting van onze rechten.

Het kan niet zo zijn dat partijen die in 2011 geen interesse toonden nu door de achterdeur door Rijkswaterstaat worden binnen gelaten. Des te pijnlijker is dat Rijkswaterstaat dit in een aantal gevallen in het geheim heeft gedaan, waardoor wij geen bezwaar konden maken.

Daarnaast is er nog de kwestie van gelijke behandeling tussen het benzinstation en laadstation ten aanzien van aanvullende voorzieningen. Het kan niet zo zijn dat een fossiele brandstofrijder wel recht heeft op koffie en toilet en een elektrische rijder niet. Het laadstation en het tankstation zijn beide basisvoorziening met dezelfde rechten.

Bij de uitnodiging tot inschrijving op de concessies voor de basisvoorziening "energielaadpunt" is hierover dan ook niets bepaald.

Geachte 

Wil elektrisch rijden in Nederland slagen, dan moet ieder hier zijn of haar bijdrage aan leveren. Fastned doet dat door de investeringsverplichting die zij in 2011 is aangegaan na te komen. Wij verwachten dat de overheid ook haar verplichtingen nakomt.

Indien de overheid haar verplichtingen niet nakomt, zal Fastned genoodzaakt zijn om stappen te ondernemen om haar belang te beschermen. Echter liever zouden wij met u spreken hoe we er samen voor zorgen dat er in Nederland in 2025 een miljoen elektrische auto's rijden.

Derhalve nogmaals het verzoek tot een gesprek.

