

[REDACTED] (CD)

Van: [REDACTED] (CD)
Verzonden: maandag 13 augustus 2012 10:26
Aan: [REDACTED] (CD)
CC: [REDACTED] (CD)
Onderwerp: RE: Elektrische Laadpalen: Technische locatie tekeningen Fastned

[REDACTED]

De vergunningen worden decentraal ter inzage gelegd (na accordering onzerzijds). Wel is het zo dat als er vergunningen uit meerdere diensten tegelijkertijd ter inzage worden gelegd (en dat is nog steeds onze bedoeling) we met één advertentietekst (in de Staatscourant) gaan werken.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (CD)
Verzonden: maandag 13 augustus 2012 9:59
Aan: [REDACTED] (CD)
Onderwerp: RE: Elektrische Laadpalen: Technische locatie tekeningen Fastned

[REDACTED]

Vraag van mijn kant (om VNPI te antwoorden). Worden de vergunningen centraal of decentraal bij de diensten ter visie gelegd? Ik meen mij te herinneren dat wij dat centraal zouden doen toch?

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (CD)
Verzonden: donderdag 9 augustus 2012 15:53
Aan: [REDACTED] (DNB)
CC: [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (CD); [REDACTED] (CD)
Onderwerp: RE: Elektrische Laadpalen: Technische locatie tekeningen Fastned

Hoi [REDACTED],

Hierbij mijn reactie:

1. Maximaal ter grootte van opstelplaats (aldus [REDACTED])
2. De provinciale landschapsverordeningen verschillen bij mijn weten per provincie, zodat een exacte afstemming met een dergelijke verordening er niet kan zijn. Maar nog veel belangrijker is dat het doel c.q. het te dienen belang (zeg maar het afwegingskader) van zo'n verordening sterk verschilt van die van de Wbr (immers de Wbr gaat niet over een criterium als landschapsschoon). Als iemand meer dan 1 vergunning nodig heeft dan zal aan de eisen van alle toepasselijke wetgeving moeten worden voldaan. Dat kan betekenen dat er minder gerealiseerd kan worden dan louter ogv de Wbr vergund kan worden. Het Rijk (lees RWS) kan niet treden in de belangenafweging van de andere overheden, zulks is inherent aan het Nederlandse staatsstelsel met autonome bevoegdheden voor provincies en gemeentes. Dat mag dan jammer zijn voor de aanvrager; het is evenwel niet anders.

Groet,

Van: [REDACTED] (DNB)
Verzonden: donderdag 2 augustus 2012 13:29
Aan: [REDACTED] (CDR)
CC: [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (CDR)
Onderwerp: Elektrische Laadpalen: Technische locatie tekeningen Fastned
Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Bedankt voor je reactie, heb ik toch nog een tweetal kleine vragen:

1) verstaan jullie onder een max. overkapping om droog te staan bij het laden de grootte van een paraplu? Kun je het daarmee vergelijken of zijn er nog afmetingen afgesproken? Zo niet, is het niet handig om die nu intern af te spreken?

2) Met betrekking tot de blikvanger; de Provinciale landschapsverordening van de provincie NB geeft aan dat er 1 mag staan bij een benzineverkooppunt, waarop de prijzen van de brandstoffen staan, met een hoogte van max. 7,50 meter en een breedte van 2,40 meter. Deze maten wijken dan ook af van de maten zoals RWS die hanteert en daarbij mag er volgens de provincie maar 1 blikvanger op de verzorgingsplaats en volgens RWS mogen dat er blijkbaar meer zijn, per aanbieder (dus naast de blikvanger bij het benzineverkooppunt, mag er bij het laadpunt ook nog een blikvanger staan)...

Ik zie jouw reactie weer met belangstelling tegemoet.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] (CDR)
Verzonden: maandag 30 juli 2012 17:06
Aan: [REDACTED] (DNB)
CC: [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (DZL); [REDACTED] (RDU); [REDACTED] (IJG); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (DON)
Onderwerp: RE: Elektrische Laadpalen: Technische locatie tekeningen Fastned

Hoi [REDACTED],

Van het overleg van 25 mei (waar ook [REDACTED] bij aanwezig was) is door RWS geen verslag gemaakt (helaas denk ik achteraf).

Er zijn geen bijzondere afspraken gemaakt, bestaande afspraken zijn slechts herbevestigd. Deze zijn in grote lijnen:

- Daar waar weinig ruimte is op een vzpl. mogen 2 laadpalen geplaatst worden met max. 2 opstelplaatsen per laadpaal, met max. een overkapping om droog te staan bij het laden (1 laadpaal indien minder dan 20 parkeerplaatsen aanwezig zijn). Hetgeen in de mail van Fastned staat over 4 opstelplaatsen, indien 1 laadpaal wordt geplaatst is dus onjuist (zoals steeds door ons is aangegeven, max. 2 opstelplaatsen per laadpaal). Dat er evt. 4 elektrische aansluitpunten op een laadpaal worden aangebracht, is voor RWS niet van belang, slechts het aantal opstelplaatsen telt, Voorop staat nog steeds dat de ruimte voor het snelladen nooit ten koste mag gaan van de beperkte parkeercapaciteit.
- Daar waar meer ruimte op een vzpl. is, in onderling overleg met de aanvrager en met inachtneming van een doelmatige inrichting van de vzpl. (in laatste instantie bepaalt RWS wat doelmatig is en niet zoals Fastned suggereert dat zij het bepalen) tot een ruimere inrichting komen (met als uiterste bij erg veel ruimte een aparte toerit en afrit op de vzpl.

naar het apart gesitueerde el. laadpaal station). Per vzpl. moet een afweging gemaakt worden. Waar ruimte genoeg is kunnen we meegaan met de wens van de aanvrager. Waar weinig ruimte is moeten we een zo slim mogelijke inpassing zoeken, die niet veel ruimte inneemt. Of naastgelegen grasvelden gebruikt kunnen worden bepaalt in laatste instantie RWS. Soms kan dat misschien, soms is dat absoluut onmogelijk of strijdig met de ruimtelijke inrichting. Wel dient de locatie zo mogelijk enige toekomstige groei mogelijk te maken.

- In grote lijnen handhaving van de bestaande model-vergunning (zie bijlage).
- Max. 1 blikvanger (van max. 2x8m) per aanbieder.
- Prioriteit aan de eenvoudig te vergunnen locaties, zodat 'snel' al enige vergunningen verleend kunnen worden. Want (ook) Fastned gaf aan dat zij de tekeningen groepsgewijs zal laten maken (niet alles in 1 keer).
- Behoudens tegenberichten van ons, worden bestaande afspraken niet gewijzigd.
- Een welwillende houding wordt door de [REDACTED] op prijs gesteld, maar uiteraard staat de doelmatige inrichting van de verzorgingsplaats voorop en dat kan alleen door RWS (d.w.z. het district) worden bepaald.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] (DNB)

Verzonden: donderdag 19 juli 2012 10:22

Aan: [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (CDR)

CC: [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB)

Onderwerp: Elektrische Laadpalen: Technische locatie tekeningen Fastned

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED] en [REDACTED],

Jullie hebben op 25 mei 2012 een gesprek gehad met FastNed. Vanuit het wegendistrict is de vraag gekomen, wat jullie precies hebben afgesproken. Nu komt er een mail vanuit FastNed en het is handig om (voordat iedereen in den lande) hiermee aan de slag te gaan, te weten of dit de juiste uitgangspunten zijn. Verder is er ook nog een mail rondgezonden waarin zo'n 170 tekeningen zijn toegezonden.

Hierop zijn de volgende vragen naar voren gekomen, vanuit het district:

Hoe moeten we omgaan met bv. twee laadpalen waar 4 aansluitpunten op zitten; mag je die gewoon akkoord bevinden? Gaat het om de laadpunten of de aansluitpunten?

Nog een voorbeeld er wordt een overkapping van ong. 17 meter, waaraan een aantal camera's geplaatst moeten worden en er zouden ook borden door RWS worden geplaatst etc...

Wat is nu precies de bedoeling? Wat is nu de volgende stap die verricht moet worden, maw wat is de verwachting dat er vanuit de districten gedaan moet worden?

Wellicht dat jullie van het overleg van 25 mei 2012 nog een verslagje hebben gemaakt en dat rond willen zenden met eventuele aandachtspunten/ stappenplan?

Gr. [REDACTED]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]

Verzonden: zaterdag 14 juli 2012 7:46

AanCC: [redacted]; [redacted]

Onderwerp: Technische locatie tekeningen Fastned

Beste Allemaal,

In de periode rondom April hebben wij met velen van jullie overleg gehad. Wij hebben toen de verzorgingslocaties en de op deze locaties in te passen Fastned laadstations besproken. Op basis van luchtfoto's is er toen samen met jullie gezocht naar de beste locaties voor de laadstations om vervolgens deze uit te werken in Autocad.

Tijdens de gesprekken in April was er binnen Rijkswaterstaat nog onduidelijkheid over het formaat van het station en onderdelen zoals de overkapping en dergelijke. 25 Mei is er een overleg geweest tussen Fastned en Rijkswaterstaat ([redacted] en [redacted]), waarin een helder kader is afgesproken t.a.v. deze elementen. Op basis daarvan zijn alle locatie tekeningen uitgewerkt.

Gebruikt en afgesproken kader voor het laadstation:

- Locaties met meer dan 1 energielaadpunt aanbieder, maximum van 2 opstelplaatsen per verzorgingslocatie
- Locaties met 1 energielaadpunt aanbieder, maximum van 4 opstelplaatsen per verzorgingslocatie
- Overkapping ter grootte van de opstelplaatsen
- Hiervoor wil men vanuit RWS voldoende ruimte bieden, dit kan zowel door het gebruik van bestaande parkeervakken als door het gebruik van naastgelegen grasgedeelten. (aan ons om de optimale locatie te vinden)

In de bijlage van deze email vinden jullie hiervan het resultaat. Te weten, 170 A1 locatie tekeningen in schaal 1:100 en 1:500. **(Via Wettransfer)**

Opmerkingen en vervolgstappen:

- De tekeningen van de districten Arnhem-Nijmegen en Groningen-Drenthe zijn al gechecked op locatie en gecontroleerd met de districten.
- Voor het bespreken van de overige ± 140 tekeningen zullen wij na de zomer met jullie afspraken inplannen (of hebben wij dit al gedaan)

- Een gedeelte van de locaties is ook al door ons bezocht en gecontroleerd op locatie het restant moet dus nog worden gecontroleerd. Dit zullen wij in parallel aan de gesprekken met de wegendistricten gaan doen
- In de komende periode zal ook voor de laatste verzorgingslocaties een memo worden gemaakt t.a.v. de ter plaatse te verrichten werkzaamheden. Dit zoals ook gebruikt is in de gesprekken met Arnhem-Nijmegen en Groningen-Drenthe.

Vragen met betrekking tot de inpassingen en detail intekeningen zou ik graag willen bewaren voor de gesprekken bij de desbetreffende wegendistricten, daar zijn deze gesprekken immers voor. Voor overige vragen neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

